

SIMPLY CLEVER



Škoda Yeti

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Введение

Вы решили приобрести автомобиль «Skoda», сердечно благодарим вас за ваше доверие.

Приобретая автомобиль «Skoda», вы получаете машину, оснащенную по последнему слову техники и обладающую широким набором оборудования, которым вам обязательно захочется пользоваться как можно чаще. Поэтому мы рекомендуем внимательно прочитать Руководство по эксплуатации для быстрого и подробного ознакомления со своим автомобилем.

Если у вас возникнут какие-либо дополнительные вопросы по вашему автомобилю или связанные с ним проблемы любого рода, обратитесь, пожалуйста, на специализированную станцию техобслуживания или свяжитесь со своим импортером. Они всегда будут рады ответить на любые вопросы и оказать содействие в решении любых проблем.

Правовые нормы конкретной страны, отличающиеся от приведенных в данном Руководстве по эксплуатации сведений, будут иметь преобладающее значение.

Желаем вам всегда получать удовольствие от своего автомобиля Skoda, и, конечно, приятного пути.

Ваша **Skoda** Auto



Документация автомобиля

В документации на автомобиль, кроме этого, вы сможете найти **“Руководство по эксплуатации”** также и **“Сервисную книжку”** и **“Помощь на дорогах”**. Помимо указанной документации, для вашего автомобиля имеются, в зависимости от его исполнения и оснащения, другие дополнения и руководства (например, руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника).

Если у вас не окажется какого-либо из указанных документов, просим сразу обратиться на специализированную станцию техобслуживания, где вам будут рады помочь.

Необходимо принять во внимание, что данным, приведенным в технической документации автомобиля, отдается предпочтение перед данными, приведенными в настоящем руководстве.

руководство по эксплуатации

В этом Руководстве даётся описание **оборудования автомобиля в полном объёме на дату его выпуска**. Некоторое из описанного оборудования встраивается позже или предназначено только для определенных рынков. **Иллюстрации** могут отличаться в подробностях от исполнения вашего автомобиля; их следует воспринимать только как общие сведения.

Помимо сервисной информации, в руководстве содержатся важные инструкции по уходу и эксплуатации, имеющие значение для вашей безопасности и поддержания рабочих параметров вашего автомобиля. , а также полезные советы и рекомендации Кроме того, вы сможете узнать, как эксплуатировать автомобиль **безопасно, экономично и с минимальным загрязнением окружающей среды**.

В целях вашей безопасности просим внимательно прочитать информацию о принадлежностях, внесении изменений, дополнительных аксессуарах и замене деталей ⇒ страница 251.

В той же степени важны и остальные разделы данного Руководства, так как квалифицированное обращение с автомобилем, включая регулярное обслуживание и уход, продлевают срок службы автомобиля и во многих случаях являются, помимо прочего, одним из условий для оказания возможных гарантийных услуг.

Сервисная книжка

содержит:

- данные автомобиля;
- интервалы сервисного техобслуживания;
- перечень операций регламентного обслуживания;
- рекомендации по сервисному техобслуживанию;
- подтверждение бесплатного краткосрочного предоставления прокатного автомобиля или ночлега владельцу вышедшего из строя автомобиля при невозможности быстрого устранения неисправности (распространяется только на некоторые страны);
- важные указания, связанные с гарантией на автомобиль.

Подтверждение выполнения регламентных работ является одним из условий для оказания возможных гарантийных услуг.

Каждый раз, когда вы приезжаете на своём автомобиле на специализированную станцию техобслуживания, вам следует предъявлять Сервисную книжку.

В случае потери, кражи или порчи Сервисной книжки просим обратиться на специализированную станцию техобслуживания, на которой осуществляется регламентное обслуживание вашего автомобиля. Здесь вы получите дубликат, в который на станции техобслуживания внесут по своим данным записи, подтверждающие задним числом действительность выполнения работ по обслуживанию автомобиля.



Помощь на дорогах

содержит наиболее важные телефонные номера в отдельных странах и адреса и телефонные номера импортеров Lkoda.

Volkswagen Technical Site: <http://volkswagen.msk.ru> <http://vwts.info> <http://vwts.ru>
огромный архив документации по автомобилям Volkswagen, Skoda, Seat, Audi

Оглавление

Структура данного Руководства по обслуживанию (пояснения)

8	Устройство дистанционного управления* . . .	53	Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди	102
	Синхронизация дистанционного управления	54	отделение для очков*	102
	Устройство противоугонной сигнализации* . . .	54	Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди	103
	Электрическое управление стеклоподъемником*	56	Вещевой ящик под сиденьем пассажира рядом с водителем*	103
	Панорамный люк*	59	Подлокотник передних сидений с вещевым боксом*	103
11	Управление	62	Вещевой ящик на консоли сзади*	104
	Внутреннее пространство автомобиля	62	боксы в багажнике;*	105
	Обзор	69	Гибкий бокс*	105
	Краткое руководство	71	Крючки для одежды	105
	Основные функции и важные указания	72	Съемный мешок*	106
	Приборы и сигнализаторы	76	Обогрев и кондиционирование	107
	Обзор панели приборов	31	Введение	107
	Тахометр	32	Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)	108
	Спидометр	32	Обогрев	109
	Индикация температуры охлаждающей жидкости	32	Устройство Climatic* (полуавтоматический кондиционер)	111
	Указатель запаса топлива	33	Climatronic* Climatronic (кондиционер воздуха с автоматическим регулированием)	114
	Счетчик пробега	33	Независимый дополнительный отопитель и вентиляция*	118
	Указатель периодичности сервисного техобслуживания	33	Разгон и движение автомобиля	121
	Цифровые часы	35	Регулировка положения рулевого колеса	121
	Рекомендации по переключению передачи*	35	Замок зажигания	121
	Многофункциональный указатель (бортовой компьютер)*	35	Запуск двигателя	122
	Информационный дисплей*	35	Остановка двигателя	124
	Система самоконтроля автомобиля*	35	Переключение (механическая коробка передач)	124
	Сигнализаторы	35	Ручной тормоз	125
	Блокировка и деблокировка	46	Einparkhilfe hinten* Система помощи при парковке для заднего обзора	126
	Ключи	46	Система помощи при парковке впереди и сзади*	127
	Замена аккумуляторной батареи в ключе с дистанционным управлением	46	Ассистент постановки на стоянку*	128
	Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилайзер)	47	Устройство регулирования скорости (GRA)*	132
	Приспособление, обеспечивающее пассивную безопасность детей	47		
	Система замков с центральным управлением	48		

Автоматическая коробка передач DSG*	135	Указания по управлению автомобилем	185	Контроль и доливка	229
Автоматическая коробка передач DSG*	135	Интеллектуальные технологии	185	Подкапотное пространство (моторный отсек)	229
Связь	141	Программа электронной стабилизации (ESP)*	185	Моторное масло	232
Многофункциональное рулевое колесо*	141	Тормоза	188	Система охлаждения	233
Универсальная подготовка для телефона GSM II*	144	Усилитель тормозного привода	189	Тормозная жидкость	236
Управление работой телефона голосом	150	Антиблокировочное устройство (ABS)	189	Аккумуляторная батарея	237
Воспроизведение музыки через Bluetooth®	151	Тормозной ассистент*	190	Стеклоомыватели	242
Мультимедиа	151	Ассистент разгона на подъем*	190	Колеса и шины	244
Безопасность	153	Рулевой механизм с электромеханическим усилителем	191	Rader	244
Пассивная безопасность	153	Контроль давления в шинах*	191	Принадлежности, отделка и замена деталей	251
Основные положения	153	Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)	192	Принадлежности и запчасти	251
Правильное положение сидений	155	Offroad*	193	Технические изменения	251
Ремень безопасности	158	Вождение автомобиля и окружающая среда	196	Автомобили группы N1	252
Зачем ремень безопасности?	158	Первые 1 500 км и далее	196	Устранение неисправности своими силами	253
Физические законы лобового столкновения	158	Катализатор ОГ	197	Устранение неисправности своими силами	253
Важные указания по применению ремней безопасности	159	Экономичное вождение с минимальным загрязнением окружающей среды	197	Место для аптечки* и знака аварийной остановки*	253
Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?	160	Экологическая совместимость	201	Огнетушитель*	253
Система надувных подушек безопасности	164	Поездки за границу	201	Комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю	254
Описание системы надувных подушек безопасности	164	Предупреждение повреждения автомобиля	202	Комплект для ремонта шин*	254
Передняя надувная подушка безопасности	166	Прохождение воды на дорогах	202	Запасное колесо*	255
Надувная подушка безопасности Airbag для защиты колена водителя*	168	Движение по внедорожной местности	203	Замена колеса	255
Боковые надувные подушки безопасности*	169	Движение с прицепом	214	Пуск с чужой помощью	260
Надувные подушки безопасности для защиты головы*	172	Эксплуатация автомобиля с прицепом	214	Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля	261
Отключение надувной подушки безопасности	174	Инструкции по эксплуатации	217	Предохранители и лампы накаливания	265
Безопасная перевозка детей	176	Уход за автомобилем и его очистка	217	Предохранители	265
Это важно знать при перевозке детей!	176	Общие сведения	217	Лампы накаливания	269
Сиденье для ребенка	179	Уход за автомобилем снаружи	217	Технические характеристики	275
Крепление сиденья для ребенка с системой "ISOFIX"	182	Уход за внутренним пространством автомобиля	222	Teknik bilgiler	275
Крепление специального сиденья для ребенка с системой "Top Tether"	183	Топливо	225	Genel Bilgiler	275
		Бензин	225	Kullanılan kasaltnalar	275
		Дизельное топливо	226	Syr[scedil] performans[scedil]	275
		Заправка	227		

Арэлэklar	275
Танэма verileri	275
ECE kurallarına ve EU direktiflerine göre yakıt tüketimi	276
Boyutlar	277
Diper bilgiler	277
Motor үрэнэн цэllikleri	278
1,2 l/77 kW TSI - EU5	279
1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5, EU2	281
2,0 l/81 kW TDI CR - EU5	283
2,0 l/103 kW TDI CR - EU5, EU4	285
2,0 l/125 kW TDI CR - EU5	287
Yeti - N1 grubu araçlar	289
Предметный указатель	291

Структура данного Руководства по обслуживанию (пояснения)

Данное Руководство по эксплуатации строго структурировано по определённым правилам таким образом, чтобы упростить поиск и получение необходимых сведений.

Построение глав, оглавления и указателя ключевых слов

Текст Руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые наглядно объединены в отдельные **главы**. Текущая глава всегда ярко выделена в нижнем поле правой страницы.

Оглавление, разделённое по главам, а также подробный **указатель ключевых слов**, находящийся в конце Руководства по обслуживанию, помогут вам быстро отыскать требуемую информацию.

Разделы

Большая часть **разделов** применима ко всем автомобилям.

Так как имеется целый ряд возможных вариантов оснащения автомобиля принадлежностями и комплектующими деталями, не исключено, что несмотря на разбивку на разделы, где-то даётся описание принадлежностей, которые в вашем автомобиле отсутствуют.

Краткая информация и инструкция

Каждый раздел имеет свой **заголовок**.

Затем следует **краткая информация** (большим курсивом) о содержании раздела.

После соответствующей иллюстрации даётся **инструкция** (сравнительно большим шрифтом), в которой конкретно разъясняются необходимые технологические приемы. **Действия**, которые необходимо осуществить, даны через тире.

Пространственные указания в тексте

Все указания типа “влево”, “вправо”, “вперед”, “сзади” даны относительно направления движения автомобиля.

Расшифровка символов


✦ Отмеченные таким образом элементы оборудования устанавливаются серийно только на некоторые модели, или же их поставляют только в качестве специального оборудования.

■ Конец абзаца.

▶ Абзац продолжается на следующей странице.

Примечания

Все четыре типа примечаний, применяемые в тексте, всегда собраны в конце соответствующей части текста.

 ВНИМАНИЕ!	
<p>Наиболее важными являются примечания с надписью ВНИМАНИЕ. Примечания с надписью ВНИМАНИЕ предупреждают Вас о серьезной опасности аварии или получения травмы. В тексте часто можно встретить двойную стрелку, указывающую на восклицательный знак внутри маленького треугольника. Этот символ обращает ваше внимание на примечание с надписью ВНИМАНИЕ в конце раздела, требования которого должны выполняться.</p>	

Осторожно!

Примечание с надписью **Осторожно** предупреждает о возможности повреждения автомобиля (например, неисправность коробки передач) или об общем риске аварии.

Окружающая среда

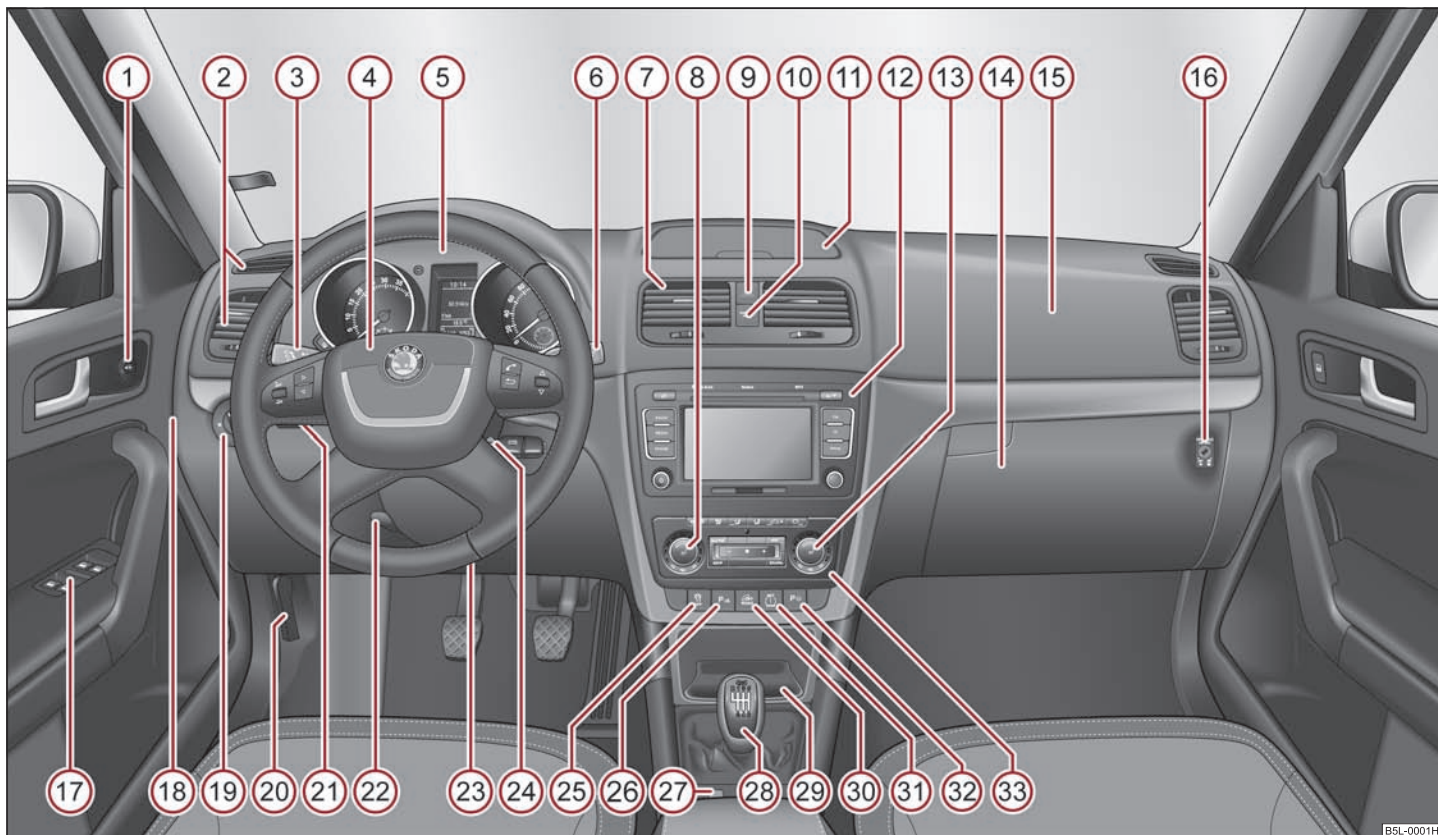
Примечание с надписью **Окружающая среда** предупреждает о необходимости защиты окружающей среды. Таким образом обозначаются, например, советы по снижению расхода топлива. ▶



Примечание

В обычном примечании с надписью **Примечание** сообщаются в весьма общих чертах важные для эксплуатации автомобиля сведения. ■

Управление



Изобр. 1 Некоторые из представленных на рисунке единиц оборудования имеются только на отдельных моделях или же входят в состав расширенного ассортимента.

Внутреннее пространство автомобиля

Обзор

Этот обзор поможет вам быстро ознакомиться с указателями и органами управления автомобиля.

①	Устройство регулирования электроуправляемых наружных зеркал заднего вида	77	⑭	перчаточный ящик со стороны пассажира переднего сиденья .	101
②	Отверстие для выпуска воздуха	108	⑮	надувная подушка безопасности пассажира переднего сиденья	166
③	Рычаг многофункционального переключателя: – указатели поворота, фары дальнего света, стояночные фонари, предупредительная световая сигнализация посредством фар – устройство регулирования скорости *	68 132	⑯	выключатель передней надувной подушки безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья (в вещевом ящике на стороне пассажира переднего сиденья).	175
④	Рулевое колесо: – со звуковым сигналом – с надувной подушкой безопасности водителя	68 166	⑰	электрически управляемый стеклоподъемник*	18
	– с клавишами управления для автомобильного радиоприемника, навигации и телефона*	141	⑱	блок предохранителей (со стороны панели приборов)	265
⑤	Панель приборов: указатели и световые индикаторы	21	⑲	переключатель света	62
⑥	Рычаг многофункционального переключателя: – многофункциональный указатель*	25	⑳	рычаг для деблокировки капота двигателя	229
	– стеклоочистители и омыватели стекол	72	㉑	регулятор освещения приборов и устройство для регулирования угла наклона оптической оси основных фар	67, 67
⑦	отверстие для выпуска воздуха	108	㉒	ручка регулировки рулевой колонки	15
⑧	регулятор обогрева сиденья водителя*	88	㉓	надувная подушка безопасности для защиты колен водителя*	168
⑨	выключатель для системы аварийной световой сигнализации	68	㉔	замок зажигания	121
⑩	светового индикатора выключенной надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья	175	㉕	В зависимости от комплектации: – выключатель ESP*	185
⑪	вещевой ящик на панели приборов*	102		– выключатель ASR	187
⑫	В зависимости от комплектации: – автомобильный радиоприемник* – навигация*		㉖	оборудование для облегчения стоянки впереди и сзади*	127
⑬	регулятор обогрева переднего сиденья пассажира *	88	㉗	выключатель системы замков с центральным управлением ...	50
			㉘	В зависимости от комплектации: – рычаг переключения передач (механическая коробка передач) – рычаг механизма предварительного выбора передач (автоматическая коробка передач*)	124 136
			㉙	вещевой ящик	102
			㉚	Offroad*	193
			㉛	устройство для наблюдения за давлением воздуха в шинах* ..	191
			㉜	ассистент постановки на стоянку*	128
			㉝	В зависимости от комплектации: – устройство управления отопителем	109
				– устройство управления Climatic*	111
				– устройство управления кондиционером Climatronic*	114 ▶



Примечание

- К автомобилям, оснащенным на заводе-изготовителе автомобильным радиоприемником или навигационной системой, прилагается особое руководство по применению этих приборов.
- У автомобилей с правым рулевым управлением расположение элементов управления частично отличается от расположения, изображенного на ⇒ [страница 12](#), [изобр. 1](#). Однако применяемые обозначения соответствуют отдельным элементам управления. ■

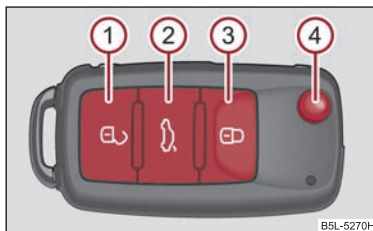
Краткое руководство

Основные функции и важные указания

Введение

Глава "Краткое руководство" служит только для быстрого ознакомления с основными элементами управления автомобилем. Необходимо соблюдать все указания и предупреждения, находящиеся в прочих разделах Руководства по эксплуатации.

Отпирание и запирание дверей автомобиля

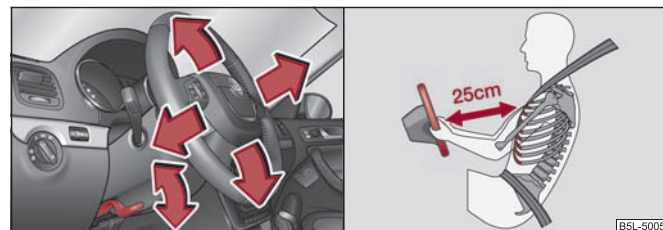


Изобр. 2 Ключ с дистанционным управлением

- ① Отпирание дверей автомобиля
- ② Расфиксирование крышки багажника
- ③ Запирание дверей автомобиля
- ④ Откидывание ключа наружу/заправка ключа внутрь

Прочие указания ⇒ страница 53, "Отпирание и запирание дверей автомобиля". ■

Регулирование положения рулевого колеса



Изобр. 3 Регулируемое рулевое колесо: ручка под рулевым колесом / правильное расстояние до рулевого колеса

Положение рулевого колеса возможно регулировать по высоте и в продольном направлении.

- Откиньте вниз ручку под колонкой рулевого управления ⇒ изобр. 3 слева.
- Отрегулируйте рулевое колесо, установив в требуемое положение (по высоте и в продольном направлении).
- Прижмите ручку до упора вверх.

Прочие указания ⇒ страница 121, "Регулировка положения рулевого колеса".

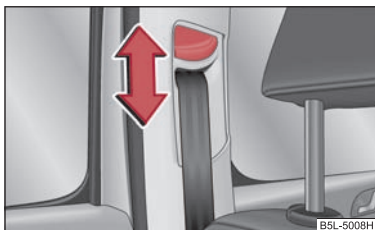
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Отрегулируйте расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой таким образом, чтобы оно составляло по крайней мере 25 см ⇒ изобр. 3 - справа. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не сможет защитить водителя - в случае срабатывания она может оказать смертельно опасной!
- Нельзя регулировать положение рулевого колеса на ходу автомобиля!
- По правилам безопасности автомобиль можно эксплуатировать только после того, как ручка надежно встанет в исходное положение,

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

иначе рулевое колесо во время движения автомобиля может неожиданно изменить положение – при этом возникает риск аварии! ■

регулирование высоты ремней



Изобр. 4 Переднее сиденье:
регулирование высоты ремней

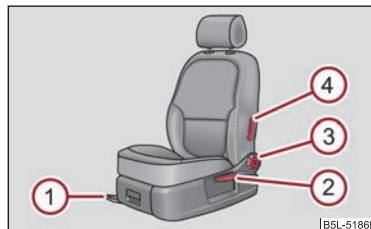
- Сдвиньте кнопку с направляющей верхнего крепления ремня в требуемом направлении вверх или вниз ⇒ *изобр. 4.*
- Настроив высоту, проверьте коротким рывком, вошло ли верхнее крепление ремня надежно в фиксированное положение.

Прочие указания ⇒ страница 161, “Регулирование высоты ремней”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, а ни в коем случае не через шею! ■

Регулирование положения передних сидений



Изобр. 5 Органы управления для
регулирования положения сиденья

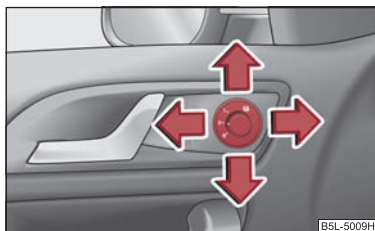
- 1 Регулирование положения сиденья в продольном направлении
- 2 Регулирование высоты сиденья
- 3 Регулирование угла наклона спинки сиденья
- 4 Регулирование положения опоры для поясницы*

Прочие указания ⇒ страница 79, “Регулирование положения передних сидений”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Регулируйте положение сиденья водителя только в стоящем на месте автомобиле, иначе это может привести к опасности аварии! ■

Устройство регулирования электроуправляемых наружных зеркал заднего вида*



Изобр. 6 Внутренняя часть двери: управляющий маховичок

	Обогрев наружных зеркал заднего вида*
L	Одновременное регулирование левого и правого наружных зеркал заднего вида
R	Настройка наружного зеркала заднего вида справа
0	Выключение управления

Прочие указания ⇒ страница 77, “Наружные зеркала заднего вида”. ■

Включение и выключение фар

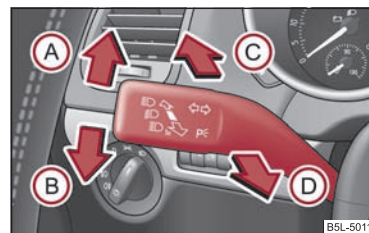


Изобр. 7 Панель приборов: переключатель света

AUTO	Автоматическое включение фар*
0	Выключение всех фар и фонарей/лампы дневного света
	Включение габаритных фонарей
	Включение ближнего и дальнего света фар
	Противотуманные фары*
	Задняя противотуманная фара

Прочие указания ⇒ страница 62, “Включение и выключение фар ☼”.

Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар

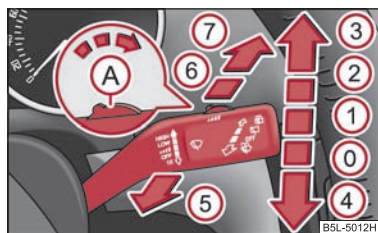


Изобр. 8 Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар

- A** Правый указатель поворота
- B** Левый указатель поворота
- C** Переключение ближнего и дальнего света фар
- D** Предупредительная световая сигнализация посредством прерывистого света фар

Прочие указания ⇒ страница 68, “Выключатель указателей поворота ⇄ и дальнего света фар ⇄”.

Рукоятка переключателя стеклоочистителей



Изобр. 9 Рукоятка переключателя стеклоочистителей

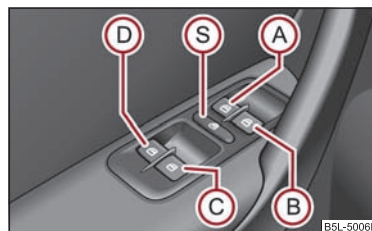
- Ⓐ Переключатель прерывистого режима работы стеклоочистителей, настройка чувствительности датчика дождя*
- ⓪ Работа стеклоочистителей выключена
- ① Прерывистый режим работы стеклоочистителей
- ② Медленный режим работы стеклоочистителей
- ③ Быстрый режим работы стеклоочистителей
- ④ Однократное срабатывание стеклоочистителей
- ⑤ Автоматика обмыва и очистки стекла

Стеклоочиститель заднего стекла

- ⑥ Прерывистый режим работы стеклоочистителей через каждые 6 секунд
- ⑦ Автоматика обмыва и очистки стекла

Прочие указания ⇒ страница 72, “Стеклоочистители”.

Электрическое управление стеклоподъемником*

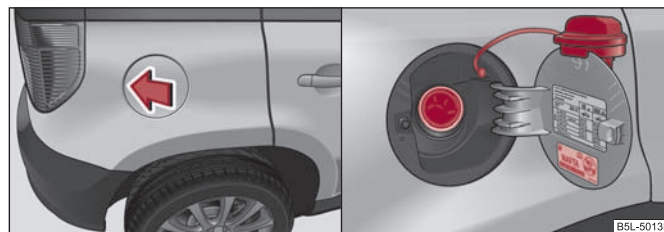


Изобр. 10 Выключатели в двери водителя

- Ⓐ Выключатель для управления стеклом окна в двери водителя
- Ⓑ Выключатель для управления стеклом окна в двери пассажира переднего сиденья
- Ⓒ Выключатель для управления стеклом окна в правой задней двери*
- Ⓓ Выключатель для управления стеклом окна в левой задней двери*
- Ⓢ Предохранительный блокирующий выключатель*

Прочие указания ⇒ страница 56, “Электрическое управление стеклоподъемником”.

Заправка топливом

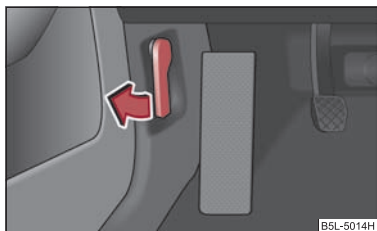


Изобр. 11 Боковая сторона автомобиля направо сзади: Откидная крышка наливной горловины топливного бака /Откидная крышка наливной горловины топливного бака с отвинченной резбовой пробкой

- Нажмите посередине левого участка крышки топливного бака в направлении стрелки ⇒ [страница 18, изобр. 11](#) влево.
- Откидную крышку наливной горловины топливного бака отпирают ключом по направлению в левую сторону (распространяется на автомобили без автоматического расфиксирования откидной крышки наливной горловины).
- Вывернув резьбовую пробку наливной горловины топливного бака в левую сторону, наденьте ее сверху на откидную крышку ⇒ [страница 18, изобр. 11](#) - справа.

Прочие указания ⇒ [страница 227, "Заправка"](#). ■

Деблокировка запора капота двигателя

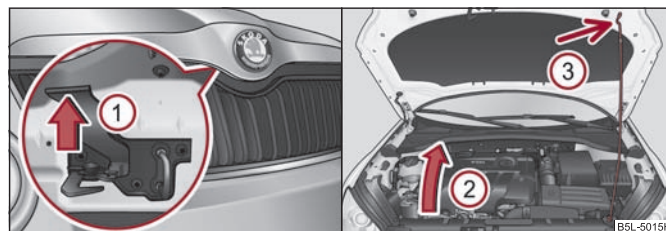


Изобр. 12 Рычаг для деблокировки запора капота двигателя

- Потяните рычаг, находящийся под панелью приборов на стороне водителя ⇒ [изобр. 12](#).

Прочие указания ⇒ [страница 227](#). ■

Открытие капота двигателя

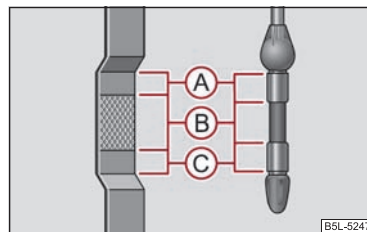


Изобр. 13 Решетка радиатора: Ручка фиксатора / фиксация капота двигателя опорой

- Нажмите на ручку фиксатора в направлении стрелки (1) ⇒ [изобр. 13](#), капот двигателя разблокируется.
- Извлеките упор из держателя в направлении стрелки (2) и зафиксируйте открытый капот, установив конец опоры в специально предназначенное отверстие (3) ⇒ [изобр. 13](#).

Прочие указания ⇒ [страница 229, "Открытие и закрытие капота двигателя"](#). ■

Контроль уровня моторного масла



Изобр. 14 Указатель уровня масла

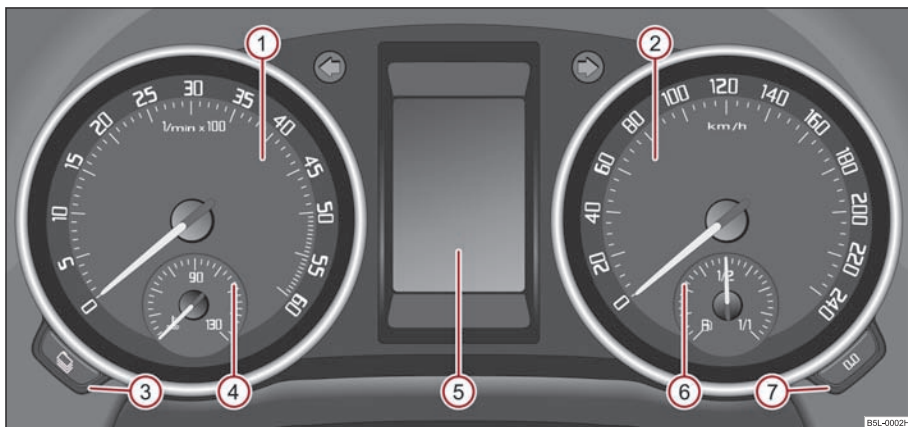
- Ⓐ Масло **нельзя** доливать.
- Ⓑ Масло **можно** долить.

Ⓢ Масло **необходимо** долить.

Прочие указания ⇒ страница 232, "Проверка уровня моторного масла". ■

Приборы и сигнализаторы

Обзор панели приборов




Изобр. 15 Панель приборов

- ① Тахометр ⇒ страница 22
- ② Спидометр ⇒ страница 22
- ③ Кнопка управления для выбора режима:
 - настройки часов / минут
 - активация / деактивация второй передачи в милях в час и в км/ч, соотв.*
 - сроков периодичности сервисного техобслуживания - изображение оставшихся дней и кол-во км и миль, соотв. /reset*¹⁾
- ④ индикации температуры охлаждающей жидкости ⇒ страница 22
- ⑤ Дисплей
 - со счетчиком пробега ⇒ страница 23
 - с указателем периодичности сервисного техобслуживания ⇒ страница 23
 - с цифровыми часами ⇒ страница 25
 - с многофункциональный указатель* ⇒ страница 25
 - с информационным дисплеем* ⇒ страница 29
- ⑥ Указатель запаса топлива ⇒ страница 22
- ⑦ Кнопка для:
 - сброса показаний счётчика суточного пробега
 - сброса показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания
 - настройки часов / минут
 - активации / деактивации выбранного режима ■

¹⁾ Распространяется на те страны, в которых значения указываются в британских единицах.

Тахометр

Красный участок шкалы на тахометре  ⇒ [страница 21, изобр. 15](#) обозначает участок, в котором блок управления двигателем начинает ограничивать частоту вращения вала двигателя. Блок управления двигателем обеспечивает ограничение частоты вращения до безопасного предела.

Перед достижением красного участка шкалы тахометра переключите на наиболее близкую высшую передачу или при автоматической коробке передач выберите положение D рычага механизма предварительного выбора передач.

В стадии обкатки и до тех пор, пока двигатель не нагреет на рабочую температуру, избегайте повышенную частоту вращения вала двигателя ⇒ [страница 196](#).

Окружающая среда

Своевременное переключение на повышенную передачу способствует снижению расхода топлива и уровня шума работы автомобиля. ■

Спидометр


Предупреждение при превышении скорости*

В случае превышения скорости 120 км/ч раздается предупреждающий звуковой сигнал. Если скорость снова падает ниже этого предела, звуковой сигнал отключается.

Примечание

Эта функция доступна только для некоторых стран. ■

Индикация температуры охлаждающей жидкости


Указатель запаса топлива  ⇒ [страница 21, изобр. 15](#) работает только при включенном зажигании.



Чтобы предотвратить повреждение двигателя, соблюдайте следующие указания относительно температуры:

Зона низкой температуры

Если стрелка указателя находится в левой зоне шкалы, двигатель еще не разогрелся до рабочей температуры. Избегайте вождения на высоких оборотах, на полном газу и с сильной нагрузкой.

Зона рабочей температуры

Если стрелка указателя находится в средней зоне шкалы, двигатель нагрет до рабочей температуры. При повышенной нагрузке на двигатель и высокой температуре окружающей среды стрелка указателя может отклониться далле вправо. Такое отклонение несущественно, пока не начнет мигать предупредительный символ  на приборной панели.

Если символ  на дисплее мигает, это означает, что **температура** охлаждающей жидкости слишком высока или ее **уровень** слишком низкий. Следуйте указаниям ⇒ [страница 40](#), “Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости ”.


ВНИМАНИЕ!


Соблюдайте предупреждающие указания ⇒ [страница 230](#), “Работы в подкапотном пространстве” перед открытием капота и проверкой уровня охлаждающей жидкости.


Осторожно!

Дополнительные фары и прочее навесное оборудование, устанавливаемое перед отверстиями для впуска свежего воздуха в подкапотное пространство, ухудшают эффективность охлаждения двигателя. При высокой температуре окружающей среды и сильной нагрузке на двигатель существует опасность перегрева двигателя. ■

Указатель запаса топлива

Указатель запаса топлива  ⇒ [страница 21, изобр. 15](#) работает только при включенном зажигании.

Объем топливного бака составляет около 60 литров. Если стрелка указателя упадет до отметки резервного запаса, на приборной панели загорится 

предупредительный символ . В топливном баке остается еще около 10,5 литров топлива. Этот символ напоминает о необходимости **заправки**.

На информационном дисплее* отображается:

Please refuel! (Заправьте автомобиль!)

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.

 **Осторожно!**

Никогда полностью не опорожняйте топливный бак. Нерегулярное снабжение системы питания топливом может привести к нерегулярному ходу двигателя. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и повредить катализатор.


 **Примечание**

После заправки полного бака топливом может в случае динамической поездки (напр. многочисленные повороты, торможения, езда под гору и на подъем) упасть показание указателя уровня топлива примерно на одно деление. В случае остановки автомобиля или менее динамической поездки указатель будет опять указывать правильный уровень топлива. Это явление не является неисправностью. ■

Счетчик пробега

Пробег указывается в километрах (км). В некоторых странах используется единица измерения “миля”.

Кнопка возврата

Удерживайте нажатой кнопку возврата  ⇒ страница 21 прил. 1 секунду - счетчик пробега будет установлен на ноль.

Суточный счетчик пробега (trip)


Нижний счетчик пробега отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса счетчика - с шагом в 100 м или 1/10 мили.

Счетчик пробега

Счетчик пробега отображает общее расстояние в километрах или милях, пройденное автомобилем.

Индикация неисправностей

Если в панели приборов появилась какая-нибудь неисправность, то на дисплее появится постоянно изображаемая индикация **Error**. Как можно скорее устраните неисправность на специализированной станции сервисного техобслуживания.

 ВНИМАНИЕ!
По соображениям безопасности никогда не осуществляйте сброс суточного счетчика пробега во время движения!

 **Примечание**

Если у автомобилей, оснащенных информационным дисплеем*, активировано изображение второй скорости в милях в час и км/ч, соотв., то эта скорость отобразится вместо счетчика общего пройденного пути. ■


Указатель периодичности сервисного техобслуживания



Изобр. 16 Указатель периодичности сервисного техобслуживания: **Примечание**

Указатель на дисплее может слегка отличаться, в зависимости от комплектации автомобиля. ►


указатель периодичности сервисного техобслуживания

Перед наступлением срока выполнения очередного сервисного техосмотра после включения зажигания на дисплее изображается символ ключа  и показание об оставшемся количестве километров ⇒ [страница 23](#), [изобр. 16](#). В то же время изображается показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

На информационном дисплее* отображается:

Service in ... km or... days (ТО через ... км или ... дней.)


Показание по километрам и, соотв., по времени, оставшемуся до очередного сервисного техосмотра, снижается постепенно по шагам в 100 км и по дням, соответственно.


Как только достигнут срок выполнения сервисного техосмотра, на дисплее появляются на 20 с мигающий символ ключа  и надпись **Сервисное обслуживание**.

На информационном дисплее* отображается:

Service now! (ТО сейчас!)

Изображение количества километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра

Оставшееся количество километров и дней до очередного сервисного техосмотра можно в любое время отобразить при помощи кнопки  ⇒ [страница 21](#).

На дисплее на протяжении 10 с будет отображаться символ ключа  и показание об оставшемся количестве километров. В то же время изображается показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

У автомобилей, оснащенных информационным дисплеем*, вызовете этот индикатор в меню ⇒ [страница 30](#):

- **SETUP (НАСТРОЙКА)**
- **Service Interval (Сервис инфо.)**
- **Info**

На информационном дисплее* на протяжении 10 с отображается:

Service in ... km or... days (ТО через ... км или ... дней.)


сброса показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания

Указатель периодичности сервисного техобслуживания можно сбросить только после того, как на дисплее приборной панели появится сообщение о необходимости прохождения техобслуживания или, по крайней мере, предварительное предупреждение.

Рекомендуем, чтобы сброс выполняли специалисты специализированной станции.

Специалист станции сервисного техобслуживания:

- сбрасывает содержимое памяти указателя после соответствующего осмотра;
- делает запись в Сервисной книжке;
- наклеивает на боковой стороне приборной панели со стороны водителя наклейку, на которой указан срок следующего сервисного техосмотра.

Сброс указателя периодичности сервисного техобслуживания также можно выполнить кнопкой сброса  ⇒ [страница 21](#).

У автомобилей, оснащенных информационным дисплеем*, вызовете этот индикатор в меню ⇒ [страница 30](#):

- **SETUP (НАСТРОЙКА)**
- **Service Interval (Сервис инфо.)**
- **Reset (Перезагрузка)**

Осторожно!

Мы не рекомендуем выполнять сброс указателя периодичности сервисного техобслуживания самостоятельно, так как это может привести к ошибочной установке периодичности сервисного техобслуживания, а также к неисправности автомобиля.

Примечание

- Никогда не сбрасывайте указатель в промежутке между сервисными техосмотрами, так как могут появляться неверные сообщения.

- При отсоединении аккумуляторной батареи показания указателя периодичности сервисного техобслуживания сохраняются.
- Если в рамках ремонта была произведена замена приборной панели, необходимо задать в указателе периодичности техобслуживания правильные значения. Это выполняется на специализированной станции.
- После сброса указателя с продленными гибкими сроками периодичности техобслуживания (QG1) с помощью кнопки сброса данные изображаются так же, как и в автомобилях с фиксированными продленными сроками периодичности техобслуживания (QG2). По этой причине рекомендуем поручить сброс указателя периодичности сервисного техобслуживания только авторизованным партнерам компании Lkoda по сервисному техобслуживанию, где сброс выполняется с использованием диагностического прибора.
- Подробную информацию о периодичности сервисного техобслуживания можно найти в Сервисной книжке. ■

Цифровые часы

Часы настраивайте кнопками ③ ⇒ страница 21, изобр. 15 и ⑦.

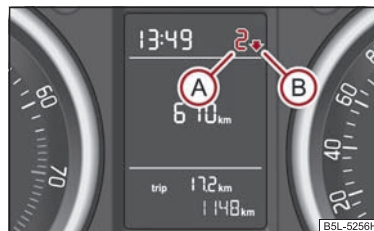
Кнопкой ③ выберите то показание, которое желаете изменить, кнопкой ⑦ осуществите изменение выбранного показания.

У автомобилей, оснащенных информационным дисплеем*, возможно осуществить настройку часов тожр в меню **Time (Время)** ⇒ страница 32.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности выполняйте настройку времени не на ходу, а только в стоящем на месте автомобиле! ■

Рекомендации по переключению передачи*



Изобр. 17 Рекомендации по переключению передачи

На дисплее панели приборов отображается информация о включенной передаче ① ⇒ изобр. 17 .

Для максимальной экономии расхода топлива на дисплее отображается рекомендация по переключению на другую передачу.

Если блок управления признает оптимальной смену передачи, на дисплее отображается стрелка ②. Стрелка показывает вверх или вниз в зависимости от рекомендации о повышении или понижении передачи.

Одновременно с этим вместо включенной текущей передачи ① отображается рекомендованная передача. ■

Многофункциональный указатель (бортовой компьютер)*

Введение

Показания многофункционального указателя отображаются, в зависимости от исполнения автомобиля, на дисплее ⇒ страница 26, изобр. 18 или на информационном дисплее* ⇒ страница 29.

Многофункциональный указатель отображает целый ряд полезных сведений: ►

Температура снаружи	⇒ страница 27
Время поездки	⇒ страница 28
Моментальный расход топлива	⇒ страница 28
Средний расход топлива	⇒ страница 28
Запас пробега	⇒ страница 28
Пробег	⇒ страница 28
Средняя скорость движения	⇒ страница 29
Текущая скорость*	⇒ страница 29
Температура масла*	⇒ страница 29
Предупреждение при превышении скорости*	⇒ страница 29

У автомобилей, оснащенных информационным дисплеем*, возможно выключить изображение некоторых данных.

! Осторожно!

тобы в случае контакта с дисплеем (напр. во время чистки) предотвратить возможное повреждение дисплея, извлеките ключ из замка зажигания.

i Примечание

- В исполнении для определенных стран показания отображаются по британской системе единиц.
- Если активируется изображение второй передачи в милях в час, то текущая скорость* в км/ч на дисплее не изменится. ■

Память



Изобр. 18 многофункциональный указатель

Во многофункциональном указателе есть две работающих автоматически памяти. В поле индикации в середине изображается набранная память ⇒ изобр. 18.

Содержимое памяти для отдельной поездки (память 1) отображается, если на дисплее появилась **1**. Если на дисплее появилась **2**, отображается содержимое памяти всех поездок (память 2).

Переключение памяти осуществляется при помощи кнопки **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или при помощи кнопки **(D)** на многофункциональном рулевом колесе* ⇒ страница 27.

Память для отдельной поездки (память 1)

В памяти для отдельной поездки сохраняются сведения о поездке с момента включения зажигания вплоть до его выключения. Если **в течение 2-х часов** с момента выключения зажигания вы продолжите поездку, новые показания учитываются при пересчете текущей информации о поездке. Если перерыв продлится **более 2-х часов**, содержимое памяти автоматически сбрасывается.

Память для всех поездок (память 2)

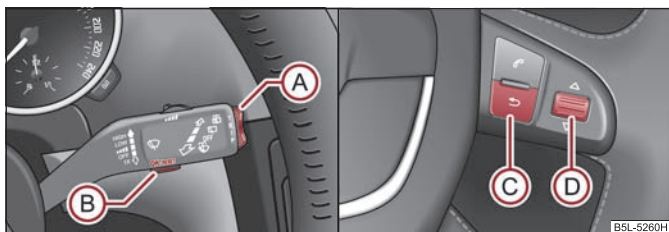
В памяти для всех поездок сохраняются данные любого количества отдельных поездок вплоть до 19 часов и 59 минут или 1 999 км пробега или в автомобилях, оснащенных информационным дисплеем*, 99 часов и 59 минут или 9 999 км пробега. После превышения любого из указанных значений память сбрасывается и вычисления осуществляются заново. ▶

В отличие от памяти для отдельной поездки, содержимое памяти для всех поездок не сбрасывается после перерыва поездки более 2-х часов.

Примечание

В случае отсоединения аккумуляторной батареи автомобиля все сохраненные значения **1** и **2** сбрасываются. ■

Обслуживание кнопками на многофункциональном рулевом колесе*



Изобр. 19 Многофункциональный указатель: органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Двухпозиционная кнопка **A** ⇒ изобр. 19 и кнопка **B** расположены на ручке переключения стеклоочистителей. Переключение функций и сброс осуществляются на многофункциональном рулевом колесе, прокручиваемым маховиком **D** ⇒ изобр. 19.

Выбор памяти

- Путем кратковременного нажатия кнопки **B** на рукоятке переключателя стеклоочистителей или путем кратковременного нажатия кнопки **D** на многофункциональном рулевом колесе производится выбор необходимой памяти.

Выбор функций с помощью ручки переключения стеклоочистителей

- Нажмите на кнопку **A** вверх или вниз и удерживайте более 0,5 с. Этим самым постепенно вызовете отдельные функции многофункционального указателя.

Выбор функций с помощью ручки переключения стеклоочистителей

- Нажатием кнопки **C** вызывается меню функций многофункционального указателя.
- Поворачивайте прокручиваемый маховик **D** вверх или вниз. Этим самым постепенно проходите на дисплее через отдельные функции многофункционального указателя.
- Коротким нажатием кнопки **D** выберите ту функцию, которая подчеркнута.

Сброс функции

- Выберите необходимую память.
- Нажмите кнопку **B** или **D** и удерживайте нажатой более 1 с.

С помощью кнопки **B** на рукоятке переключателя стеклоочистителей или кнопки **D** на многофункциональном рулевом колесе сбрасываются следующие значения набранной памяти:

- средний расход топлива,
- пробег,
- средняя скорость,
- время поездки.

Многофункциональный указатель можно использовать только при включенном зажигании. После включения зажигания отображается функция, которая отображалась до выключения. ■

Наружная температура

Наружная температура отображается на дисплее при включенном зажигании. ►

Если температура наружного воздуха упала ниже +4 °C, возле индикатора температуры наружного воздуха отображается символ снежинки (предупреждение о гололеде) и раздается звуковой сигнал. После нажатия колыбельчатой кнопки **(A)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или же кнопки **(C)** на многофункциональном рулевом колесе* ⇒ страница 27, изобр. 19 изобразится функция, которая изображалась последней.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не полагайтесь только на показания наружной температуры в том, есть ли на дороге гололед. Имейте в виду, что гололед может образоваться уже при наружной температуре +4 °C – опасность гололеда! ■

Время поездки

На дисплее отображается время движения автомобиля с момента последнего сброса памяти. При желании измерить время пробега с определенного момента, необходимо в это определенное время сбросить память нажатием кнопки **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или прокручиваемого маховика **(D)** на многофункциональном рулевом колесе* ⇒ страница 27, изобр. 19 дольше, чем 1 с.

Максимальное значение указателя для обоих вариантов - 19 часов 59 минут, в автомобилях, оснащенных информационным дисплеем*, 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения отсчет начинается с нуля. ■

Мгновенный расход топлива

На дисплее отображается мгновенный расход топлива в л/100 км. С помощью этого показателя вы можете приспособить стиль вождения к необходимому расходу топлива.

В остановленном или медленно движущемся автомобиле показания отображаются в л/ч.

Во время движения значение обновляется каждые 0,5 секунд. ■

Средний расход топлива

На дисплее отображается средний расход топлива в л/100 км с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 26. С помощью этого показателя вы можете приспособить стиль вождения к необходимому расходу топлива.

При желании выявить средний расход за определенный период, необходимо в начале измерения сбросить память кнопкой **(B)** на рукоятке стеклоочистителей ⇒ страница 27, изобр. 19 или же прокручиваемым маховиком **(D)** на многофункциональном рулевом колесе* ⇒ страница 27, изобр. 19. После сброса первые 300 м пробега на дисплее отображаются черточки.

Во время движения значение обновляется каждые 5 секунд.

Примечание

Количество израсходованного топлива не отображается. ■

Запас пробега

На дисплее отображается приблизительный запас хода в километрах. Это сообщает о том, какое расстояние автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива и соблюдении такого же стиля вождения.

Запас хода отображается шагами в 10 км. После загорания сигнализатора недостатка топлива запас хода изображается шагами по 5 км.

В основе расчета запаса хода лежит расход топлива за последние 50 км. При экономном стиле вождения запас хода увеличится.

Если сбрасывается память (после отсоединения аккумуляторной батареи), то для расчета запаса хода принимается 10 л/100 км; значение затем приспособливается к текущему способу вождения. ■

Пробег

На дисплее отображается время движения автомобиля с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 26. При желании измерить пробег с определенного момента, необходимо в это определенное время сбросить память нажатием кнопки **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или

прокручиваемого маховика **(D)** ⇒ страница 27, изобр. 19 многофункциональном рулевом колесе*.

Максимальное значение указателя для обоих вариантов - 1 999 км в автомобилях, оснащенных информационным дисплеем* - 9 999 км. При превышении этого значения отсчет начинается с нуля. ■

Средняя скорость движения

На дисплее отображается средняя скорость движения в км/ч с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 26. При желании выявить средний расход за определенный период, необходимо в начале измерения сбросить память кнопкой **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или же прокручиваемым маховиком **(D)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на многофункциональном рулевом колесе*.

После сброса первые 300 м пробега на дисплее отображаются черточки.

Во время движения значение обновляется каждые 5 секунд. ■

Текущая скорость*

На дисплее изображается текущая скорость автомобиля, одинаковая, что и данное на спидометре **(2)** ⇒ страница 21, изобр. 15. ■

Температура масла*

Наружная температура отображается на дисплее при включенном зажигании. Когда температура масла достигает уровня ниже 50°C или в системе контроля температуры масла присутствует неполадка, вместо значения температуры масла будет отображаться три черточки. ■

Предупреждение при превышении скорости*

Эта функция позволяет вам настроить предел скорости, например, в городе. В случае превышения этого предела скорости появляется на дисплее изображение, предупреждающее об этом обстоятельстве.

Предупреждение при превышении скорости

Исходное положение настраивается следующим способом:

- Выберите пункт меню **Speed warning --- km/h (Предупр. При ... км/ч)**.
- Двигайтесь с требуемой скоростью, напр. 50 км/ч.
- Нажмите кнопку **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или же прокручиваемый маховик **(D)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на многофункциональном рулевом колесе*. На информационном дисплее* отображается **Speed warning 50 km/h (Предупр. При 50 км/ч)**. Это значение можно поправить на более высокое или же более низкое значение при помощи кнопки **(A)** на рукоятке стеклоочистителей или же прокручиваемого маховика **(D)** на многофункциональном рулевом колесе*.
- После повторного нажатия кнопки **(B)** на рукоятке стеклоочистителей или же прокручиваемого маховика **(D)** на многофункциональном рулевом колесе* значение загружается в память.

Если вы сейчас превысите настроенный предел скорости, то на дисплее отобразится **Speed 50 km/h exceeded (Скорость 50 км/ч превышена)**. Этот текст будет изображаться до тех пор, пока скорость не будет установлена ниже настроенного предела или же не будет выключен изображаемый текст нажатием кнопки **(B)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на рукоятке стеклоочистителей или же нажатием прокручиваемого маховика **(D)** ⇒ страница 27, изобр. 19 на многофункциональном рулевом колесе*.

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.

Настроенный предел скорости остается в памяти даже после выключения и включения зажигания. ■

Информационный дисплей*

Введение

Информационный дисплей в простой форме информирует о **текущем рабочем состоянии автомобиля**. Кроме этого, на информационном дисплее (в зависимости от комплектации автомобиля) отображаются данные

автоматизированного телефона, многофункционального указателя, навигационной системы, устройства, подключенного к входу MDI и автоматической коробки передач.

При включенном зажигании и в ходе движения в автомобиле постоянно выполняется контроль определенных функций и состояния автомобиля.

Неисправности в работе и, соотв., необходимость выполнения ремонтных работ, а также прочие указания, сигнализируются красными ⇒ страница 32 и желтыми ⇒ страница 32 светящимися символами.

Загорание некоторых символов сопровождается звуковым сигналом.

Кроме этого, на дисплее отображаются **информационные и предупреждающие надписи** ⇒ страница 35.

Надписи могут отображаться на любом из следующих языков:

чешский, английский, немецкий, французский, итальянский, испанский, португальский, русский и китайский языки.

В меню настроек можно выбрать язык.

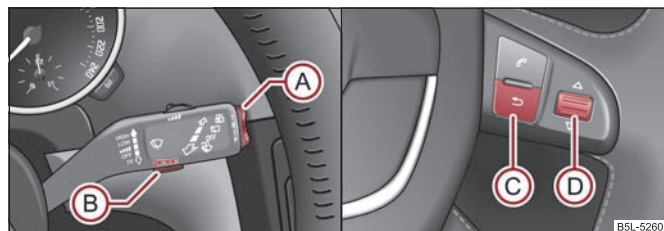
На дисплее (в зависимости от комплектации автомобиля) могут отображаться следующие сведения:

главное меню	⇒ страница 30
предупредительная сигнализация незакрытых дверей, крышки багажника и капота двигателя	⇒ страница 31
указатель периодичности сервисного техобслуживания	⇒ страница 23
Положения рычага механизма предварительного выбора передач автоматической коробки передач DSG	⇒ страница 136

⚠ Осторожно!

тобы в случае контакта с дисплеем (напр. во время чистки) предотвратить возможное повреждение дисплея, извлеките ключ из замка зажигания. ■

Главное меню



Изобр. 20 Многофункциональный указатель: органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Обслуживание кнопками на рукоятке стеклоочистителей

- Активируйте **MAIN MENU (ОСНОВ. МЕНЮ)** активируется путем нажатия и удерживания кнопки **A** ⇒ изобр. 20 более 1 с.
- С помощью кнопки **A** можно выбирать отдельные пункты меню. После кратковременного нажатия кнопки **B** отобразится выбранная информация.

Обслуживание кнопками на многофункциональном рулевом колесе*

- Активируйте **MAIN MENU (ОСНОВ. МЕНЮ)** путем нажатия и удерживания кнопки **C** ⇒ изобр. 20 более 1 с.
- Прокручивая маховик **D** можно выбирать отдельные пункты меню. После короткого нажатия прокручиваемого маховика **D** будет отображаться выбранное меню.
- Коротким нажатием кнопки **C** выполняется возврат на один уровень выше, нажатием кнопки **C** продолжительностью больше чем 1 с - вызов **MAIN MENU (ОСНОВ. МЕНЮ)**.

Можно выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие данные:

- **MFD (Дисплей)** ⇒ страница 25
- **Audio (Аудио)***

- **Navigation (Навигация)***
- **Phone (Телефон)*** ⇒ страница 145
- **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)*** ⇒ страница 118
- **Assistant (Ассистенты)*** ⇒ страница 64
- **Vehicle status (Статус автом.),** ⇒ страница 31
- **Setup (Настройка)** ⇒ страница 32

Пункт меню **Audio (Аудио)** отображается только в том случае, если встроенный на заводе-изготовителе автомобильный радиоприемник* включен.

Пункт меню **Navigation (Навигация)** отображается только в том случае, если встроенная на заводе-изготовителе навигационная система* включена.

Пункт меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** отображается только в том случае, если автомобиль был оборудован навигационной системой* на заводе-изготовителе.

Пункт меню **Assistant (Ассистенты)** отображается только в том случае, если встроенная на заводе-изготовителе навигационная система* включена.



Примечание

- Если на информационном дисплее изображены какие-нибудь предупредительные сообщения ⇒ страница 31 ⇒ страница 31, для вхождения в основное меню необходимо подтвердить эти сообщения кнопкой **B** на рукоятке стеклоочистителей или же кнопкой **D** на многофункциональном рулевом колесе.
- Если вы в данный момент не работаете с информационным дисплеем, то каждый раз по истечении 10-ти секунд меню переключится на один из более высоких уровней.
- Обслуживание встроенных на заводе-изготовителе автомобильного радиоприемника* или же навигации* описывается в специальном руководстве, которое вы получили во время покупки автомобиля. ■

предупредительная сигнализация незакрытых дверей, крышки багажника и капота двигателя

Предупредительная сигнализация загорается в том случае, если осталась незакрытой по крайней мере одна дверь, крышка багажника или же капот двигателя. Символ указывает, какая дверь, крышка багажника или же капот двигателя **не закрыты**.

Символ погаснет после полного закрытия двери, крышки багажника и капота двигателя.

Если дверь, крышка багажника и капот двигателя открыты и скорость движения автомобиля выше 6 км/ч, раздастся предупредительный сигнал. ■

Система самоконтроля автомобиля*

Состояние автомобиля

Система самоконтроля автомобиля проверяет определенные функции и состояние отдельных систем автомобиля. Контроль непрерывно выполняется при включенном зажигании, как в стоящем на месте автомобиле, так и на ходу.

Некоторые неисправности, необходимость неотложных ремонтных работ, сервисные операции или прочие сообщения отображаются на дисплее приборной панели. Эти данные отображаются согласно их приоритету красными и желтыми светящимися значками.

Красные значки предупреждают о серьезной **угрозе** (приоритет 1), а желтые означают **предупреждение** (приоритет 2). Кроме значков дополнительно отображаются указания для водителя ⇒ страница 35.

Когда в меню отображается пункт **Vehicle status (Статус автом.)**, это значит, что имеется хотя бы одно сообщение неисправности. После выбора этого меню будет отображаться первое в списке сообщение о неисправности. Если имеется более, чем одно сообщение, то на дисплее под сообщением загорается например, **1/3**. Это обозначает, что как раз изображаемая информация является первым из трех сообщений. Как можно скорее проверьте отображенные неисправности. ►

Символы отображаются повторно до тех пор, пока неисправности не устранены. После первого изображения символы далее изображаются без указаний для водителя.

В случае возникновения неисправности, кроме отображения значка и текста дополнительно раздается звуковой предупредительный сигнал:



- Приоритет 1 – три звуковых сигнала
- Приоритет 2 – один звуковой сигнал ■

Красные значки

Красный значок предупреждает о серьезной опасности.

- Остановите автомобиль.
- Выключите двигатель.
- Проверьте сигнализируемую функцию.
- Вызовите специалистов при необходимости.

Значения красных значков:

	Давление моторного масла слишком низкое	⇒ страница 39
	Перегретые сцепления автоматической коробки передач DSG*	⇒ страница 45



В случае появления красного значка раздаются **три** предупредительных сигнала. ■

Желтые значки

Желтый значок означает предупреждение.

Как можно скорее проверьте соответствующую функцию.

Значения желтых значков:

	Проверка уровня моторного масла, неисправность датчика уровня моторного масла	⇒ страница 232
	Износенная тормозная накладка	⇒ страница 43

В случае появления желтого значка раздается **один** предупредительный сигнал.

В случае наличия нескольких неисправностей приоритета 2, значки загораются поочередно на 5 секунд. ■

Настройка

С применением информационного дисплея вы сможете сами менять некоторые настройки. Текущая настройка отображается на информационном дисплее в соответствующей позиции наверху под линией.

Можно выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие данные:

- **Language (Язык)**
- **MFD Data (Данные диспл.)**
- **Convenience (Комфорт)**
- **Lights & Vision (Фары и видимость)**
- **Time (Время)**
- **Winter tyres (Зимняя резина)**
- **Units (Единицы)**
- **Assistant (Ассистенты)**
- **Alt. speed dis. (Вторая скорость)**
- **Service interval (Сервис инфо.)**
- **Factory Setting (Завод. настр.)**
- **Back (Назад)**

После выбора пункта меню **Back (Назад)** вы возвращаетесь в меню на один уровень выше. ►

Язык

Здесь можно настроить, на каком языке будут отображаться предупредительные и информационные сообщения.

Данные на дисплее

Здесь можно выключить или же включить отображение некоторых данных на многофункциональном указателе.

Komfort*

Можно выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие функции:

Rain closing (Дожд. засл.)	Здесь можете в автомобилях с датчиком дождя включить или же выключить функцию автоматического закрытия окон и солнечного люка в крыше в дождь у запертого автомобиля. Если нет дождя и функция включена, то электроуправляемые окна, вкл. солнечный люк в крыше, автоматически закрываются по истечении приibl. 12 ч.
Door open (ОТПИР. ДВЕРЕЙ)	Здесь можете включить или же выключить функции отпирания отдельных дверей и автоматическое запираение.
ATA confirm (Подтвер.заб.)	Здесь можете включить или же выключить звуковую сигнализацию активации устройства противоугонной сигнализации.
Window op. (Упр. стеклоп.)	Здесь можно настроить комфортабельное управление или только окном двери водителя или всеми окнами.

Mirror down (Наклон зерк.)	Здесь сможете включить или же выключить функцию опускания зеркала на стороне пассажира переднего сиденья ^{а)} .
Mirror adjust. (Настрой. зерк.)	Здесь можете включить или же выключить функцию одновременной регулировки положения левого и правого наружных зеркал.
Factory setting (Завод. настр.)	После выбора этого меню возобновляется заводская настройка комфортабельности. На информационном дисплее отображается: Convenience factory settings restored (Завод. настр. комфортабельных функций возвращена.)

^{а)} Эта функция является активной только у автомобилей с электроуправляемым сиденьем водителя.

Фары, фонари и видимость

Здесь можно настроить, будут ли гореть фары в случае функции Coming/Leaving-Home и как долго. Далее здесь возможно включить или же выключить функции ламп дневного света и комфортабельного вспыхивания.

После выбора пункта меню **Factory Setting (Завод. настр.)** возобновляется заводская настройка.

После выбора пункта меню **Режим движения** можно активировать / деактивировать режим "Туристический свет". Этот режим позволяет движение автомобиля в странах с противоположной системой дорожного движения – левостороннее / правостороннее движение, без ослепления водителей встречных автомобилей. Включением этого режима выключается функция поворота фар. Более подробные сведения ⇒ страница 65.

Время

Здесь можно настроить время, режим отображения (24 ч или 12 ч) и режим переключения между летним и зимним временем.

Шины с зимним рисунком протектора

Здесь можно настроить, на какой скорости будет раздаваться звуковая сигнализация. Этой функцией пользуйтесь, если вы, например, установили

шины с зимним рисунком протектора с более низкой категорией скорости, чем максимальная скорость вашего автомобиля.

В случае превышения скорости на информационном дисплее* отображается:

Winter tyres: max. speed ... km/h (Зимние шины макс. скорость км/ч)

Единицы измерения

Здесь можно настроить единицы по температуре, расходу и пройденному пути.

Ассистент

Здесь можно видоизменить тоны звуковой сигнализации оборудования для облегчения стоянки*.

Вторая передача

Здесь можно включить отображение второй скорости в милях в час и км/ч, соответственно ²⁾.

Сервисное обслуживание

Здесь можно отобразить данные об оставшемся количестве километров и дней до очередного сервисного техосмотра и сбросить показания указателей периодичности сервисного техобслуживания.

Заводская настр.

После выбора меню **Заводская настр.** возобновится заводская настройка информационного дисплея. ■

²⁾ Распространяется на те страны, в которых значения указываются в британских единицах.

Сигнализаторы

Обзор

Сигнализаторы отображают определенные функции или неисправности.








Изобр. 21 Панель приборов с сигнализаторами

	Указатели поворота (левый)	⇒ страница 36
	Указатели поворота (правый)	⇒ страница 36
	Противотуманные фары*	⇒ страница 37
	Дальний свет	⇒ страница 37
	Ближний свет	⇒ страница 37
	Задняя противотуманная фара	⇒ страница 37

	Устройство Tempomat*	⇒ страница 37
	Выход из строя лампы накаливания	⇒ страница 37
	Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)	⇒ страница 37
	Система надувных подушек безопасности	⇒ страница 38
	Система контроля токсичности ОГ	⇒ страница 38
	Рулевой механизм с электромеханическим усилителем	⇒ страница 39

	Моторное масло	⇒ страница 39
	Контроль электронного контроллера двигателя (бензиновый двигатель)	⇒ страница 40
	Фильтр твердых частиц (дизельный двигатель)	⇒ страница 40
	Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости	⇒ страница 40
	Система регулирования тяги (ASR)	⇒ страница 41
	Программа электронной стабилизации (ESP)*	⇒ страница 41
	Выключение системы регулирования тяги (ASR)	⇒ страница 41
	Блокировка рычага механизма предварительного выбора передач*	⇒ страница 42
	Значения давления для накачивания шин*	⇒ страница 42
	Антиблокировочное устройство (ABS)	⇒ страница 42
	Дверца багажника	⇒ страница 43
	Открытие двери	⇒ страница 44
	Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	⇒ страница 43
	Толщина тормозных накладок*	⇒ страница 43
	Уровень жидкости для стеклоомывателей*	⇒ страница 44

	Тормозная система	⇒ страница 44
	Генератор	⇒ страница 44
	Запас топлива	⇒ страница 45
	Ассистент движения под гору*	⇒ страница 45
	Перегретые сцепления автоматической коробки передач DSG*	⇒ страница 45



ВНИМАНИЕ!

- В случае игнорирования загоревшихся сигнализаторов, соответствующих описаний и предупредительных указаний, возможны серьезные ранения или повреждение автомобиля.
- Подкапотное пространство автомобиля – это опасная зона. При работах в подкапотном пространстве, например, проверка уровня и доливка рабочих жидкостей, возможны травмирование, ожоги, опасность аварии или пожара. Поэтому крайне необходимо следовать предупредительным указаниям ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.

Примечание

- Расположение сигнализаторов зависит от типа двигателя. Значки, используемые в дальнейшем описании функций, вы сможете увидеть в виде сигнализаторов на приборной панели.
- Неисправности в работе отображаются на приборной панели в виде красных значков (приоритет 1 – серьезная опасность) или желтых значков (приоритет 2 – предупреждение). ■

Указатели поворота


В зависимости от положения рычага переключения указателей поворота загорается левый  или правый  сигнализаторы. ▶

Если один из указателей поворота не работает, сигнализатор мигает примерно в два раза быстрее обычного. Это не распространяется для прицепа.


При включении аварийной световой сигнализации мигают все указатели поворота и оба сигнализатора.

Прочие указания по указателям поворота ⇒ страница 68. ■

Противотуманные фары *


Сигнализатор  загорается при включенных противотуманных фарах ⇒ страница 66. ■

Дальний свет


Сигнализатор  загорается при включении дальнего света фар или использовании сигнала светом фар.

Прочие указания по дальнему свету фар ⇒ страница 68. ■


Ближний свет

Сигнализатор  загорается при включенном ближнем свете фар ⇒ страница 62. ■

Задняя противотуманная фара

Сигнализатор  загорается при включенной задней противотуманной фаре ⇒ страница 66. ■

Фары дальнего света*

Сигнализатор  загорается постоянным светом при включении дальнего света фар. ■


Выход ламп из строя

Сигнализатор  загорается в случае повреждения лампочки:


- в течение 2-х с после включения зажигания;
- в случае включения неисправной лампы накаливания.

Текст, отображаемый на информационном дисплее* напр.:


Check front right dipped beam! (Проверьте ближний свет справа!)


В задних габаритных фонарях и освещении номерного знака содержится несколько ламп накаливания. Сигнализатор  загорится только в том случае, если неисправными являются все лампы накаливания, обеспечивающие освещение номерного знака и свет габаритных фонарей, соотв. (в одном группированном заднем световом приборе). Поэтому регулярно проверяйте работу ламп накаливания. ■




Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)

Если загорится сигнализатор , то это означает, что вследствие частых поездок на короткие расстояния фильтр твердых частиц засорился сажей.

Для очистки фильтра твердых частиц необходимо как можно быстрее, если это позволяет дорожно-транспортная обстановка, не менее 15 минут или до отключения сигнализаторы ехать на 4-ой или 5-ой передаче (автоматическая коробка передач: положение S) со скоростью не менее 60 км/ч и с числом оборотов двигателя 1 800 - 2 500 об./мин. Тем самым повышается темпер??тура отработавших газов и сжигается сажа, уловленная фильтром.

Однако, всегда необходимо при этом соблюдать действующие ограничения скорости ⇒ .

После успешной очистки фильтра сигнализатор  гаснет.


Если фильтр не вычистится, то сигнализатор  не погаснет, а начнет вспыхивать сигнализатор . На информационном дисплее* отображается **Diesel-particle filter: Owner's manual! (Сажевый фильтр. Руководство по экспл.!).** Впоследствии блок управления двигателем переключает двигатель автоматически в аварийный режим, в котором понижается мощность двигателя. После выключения и включения зажигания загорается сигнализатор .

Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. ►

ВНИМАНИЕ!

- В случае игнорирования загоревшихся сигнализаторов, соответствующих описаний и предупредительных указаний, возможны ранения или повреждение автомобиля.
- Всегда приспосабливайте скорость вашего автомобиля к атмосферным условиям, состоянию дороги, характеру местности и транспортной обстановке. Нельзя, чтобы рекомендации действий, к осуществлению которых вас призывает загоревшийся сигнализатор, привели вас к несоблюдению законоположений, касающихся дорожного движения.

Осторожно!


Во время загорания сигнализатора  нужно считаться с повышенным расходом топлива и при определенных обстоятельствах - тоже с уменьшенной мощностью двигателя.


Примечание

Прочие сведения по фильтру твердых частиц ⇒ страница 192. ■

Система надувных подушек безопасности

Контроль системы надувных подушек безопасности

Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор не гаснет или он загорается на ходу автомобиля, то это означает, что в системе появилась неисправность ⇒ . Это также относится к тому случаю, когда сигнализатор не загорается после включения зажигания.


Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Error Airbag (Неисправность подуш. Безоп.!)

Готовность системы надувных подушек безопасности контролируется электронно также в случае, если любая из надувных подушек отключена.

В том случае, если переднюю, боковую надувные подушки безопасности или же еще и надувную подушку безопасности для защиты головы или



натяжное устройство ремней безопасности выключили с применением диагностического прибора:

- сигнализатор  загорается после включения зажигания и горит на протяжении 3 секунд и затем вспыхивает еще прикл. 12 секунд с промежутком 2 секунды.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Airbag/belt tensioner deactivated (Подуш. безоп./предн. ремня отключены.)


В том случае, если надувную подушку безопасности Airbag выключили с применением выключателя для надувных подушек безопасности Airbag* в вещевом ящике для пассажира переднего сиденья:

- Сигнализатор  загорается после включения зажигания на 4 секунды.
- выключение надувной подушки безопасности сигнализируется загоранием желтого светового индикатора в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF ** ⇒ страница 175.

ВНИМАНИЕ!


В случае наличия неисправностей немедленно проверьте систему надувных подушек на специализированной станции сервисного техобслуживания. В противном случае существует опасность того, что система не сработает при транспортном происшествии. ■

Система контроля токсичности ОГ



Сигнализатор  загорается после включения зажигания.

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же он загорается во время движения автомобиля, то это означает, что в системе контроля токсичности ОГ имеется неисправность. Аварийная программа, выбранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Рулевой механизм с электромеханическим усилителем

Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор загорается на ходу автомобиля или же не гаснет после включения зажигания, то это означает, что имеется неисправность в рулевом механизме с электромеханическим усилителем.



- Если загорается  сигнализатор, то это означает, что имел место частичный отказ рулевого механизма с усилителем и может уменьшиться усиливающее воздействие на рулевое управление.
- Если загорается  сигнализатор, то это означает, что имел место частичный отказ рулевого механизма с усилителем и может уменьшиться усиливающее воздействие на рулевое управление.

Более подробные сведения ⇒ страница 191.

ВНИМАНИЕ!

Если рулевой механизм с усилителем неисправный, обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания.


Примечание

- Если после повторного пуска и короткого пробега желтый сигнализатор  погаснет, то обращаться на специализированную станцию сервисного техобслуживания не нужно.
- Если аккумуляторная батарея была отсоединена и вновь присоединена, после включения зажигания загорается сигнализатор . После прохождения небольшого расстояния сигнализатор должен погаснуть. ■

Моторное масло

Сигнализатор  горит красным светом (низкое давление масла)

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания ³⁾.

³⁾ В автомобилях с информационным дисплеем сигнализатор  загорается не после включения зажигания, а только при наличии неисправности или слишком низком уровне моторного масла.

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же начинает вспыхивать во время движения автомобиля, **остановите автомобиль и выключите двигатель**. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло ⇒ страница 232.

В качестве дополнительного предупредительного сигнала раздается звуковой сигнал.

Если по какой-либо причине вы не сможете долить моторное масло, **не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным** и обратитесь за помощью в специализированную станцию, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Если сигнализатор горит даже в том случае, если уровень масла - в норме, **не продолжайте движение**. Двигатель не должен работать даже на холостом ходу. Обратитесь за помощью в ближайшую специализированную станцию.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Oil Pressure: Engine off! Owner's manual! (Давление масла Выкл. двиг! Инструкция по экспл.!)

Сигнализатор  горит желтым цветом* (слишком низкий уровень масла)


Если загорается сигнализатор, то вероятно, что уровень масла - не в норме. Как можно скорее проверьте уровень масла или добавьте масло ⇒ страница 232.

В качестве дополнительного предупредительного сигнала раздается звуковой сигнал.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Check oil level! (Проверьте уровень масла!)

После открытия капота двигателя дольше, чем 30 сек. сигнализатор гаснет. Если моторное масло не было долито, сигнализатор вновь загорается примерно через 100 км.

Сигнализатор  мигает желтым цветом* (неисправность датчика уровня моторного масла)


В случае неисправности датчика уровня моторного масла после включения зажигания раздается звуковой сигнал и сигнализатор многократно загорается.

Необходимо немедленно проверить двигатель на специализированной станции.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Oil sensor. Workshop! (Датчик масла Техн. обл.!)

ВНИМАНИЕ!

- Если вам по техническим причинам придется остановиться, припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации ⇒ страница 68.
- Красный сигнализатор падения давления масла  – это не сигнализатор уровня масла! Поэтому следует регулярно проверять уровень масла, лучше всего, после каждой заправки топливом.
- Открывая капот двигателя и проверяя уровень охлаждающей жидкости, соблюдайте указания ⇒ страница 230. ■

Контроль электронного контроллера двигателя EPC (бензиновый двигатель)


Сигнализатор EPC (Electronic Power Control = Электронная система контроля питания) загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если после запуска двигателя сигнализатор EPC не гаснет или постоянно горит, это говорит о неисправности системы управления двигателем. Аварийная программа, выбранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.


Текст, отображаемый на информационном дисплее*:


Engine fault: Workshop! (Неисправ. двиг. Техн. обл!) ■

Фильтр твердых частиц (дизельный двигатель)

Если двигатель **холодный**, сигнализатор  загорается после включения зажигания (положение предпускового разогрева) **2** ⇒ страница 121. Сразу же после того, как сигнализатор погас, можно запускать двигатель.

Если двигатель **прогрет** или если температура наружного воздуха превышает +5 °С, сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду. Это означает, что можно запускать двигатель **сразу же**.


Если **сигнализатор  не загорелся** или **горит постоянно**, то это свидетельствует о наличии неисправности в устройстве предпускового подогрева; как можно скорее обратитесь за помощью к специалистам на специализированной станции сервисного техобслуживания.


Если **сигнализатор  во время движения начинает мигать**, это говорит о неисправности в системе управления двигателем. Аварийная программа, выбранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Engine fault: Workshop! (Неисправ. двиг. Техн. обл!) ■

Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости


Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.⁴⁾

Если  сигнализатор не гаснет или начинает мигать во время движения автомобиля, это говорит о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости или ее слишком низком уровне.

В качестве дополнительного предупредительного сигнала раздается звуковой сигнал.

В этом случае остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте жидкость.

Если по какой-либо причине вы не сможете долить достаточное количество моторного масла, **не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным** и обратитесь за помощью в специализированную станцию, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя. ►

⁴⁾ В автомобилях с информационным дисплеем сигнализатор  загорается не после включения зажигания, а только при наличии неисправности или слишком низком уровне моторного масла.

Если уровень охлаждающей жидкости соответствует норме, повышенная температура может быть вызвана неисправностью вентилятора для охлаждающей жидкости. Проверьте предохранитель вентилятора для охлаждающей жидкости и, при необходимости, замените его ⇒ страница 266, “Расположение предохранителей в подкапотном пространстве”.

Если сигнализатор не погас, хотя уровень жидкости и предохранитель вентилятора - в норме, **не продолжайте поездку**. Обратитесь за помощью в специализированную станцию сервисного техобслуживания.

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 233, “Система охлаждения”.


Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Check coolant! Owner's manual! (Контроль охл. жидкости! Рук. по экспл.!)

ВНИМАНИЕ!

- Если вам по техническим причинам придется остановиться, припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации ⇒ страница 68.
- Осторожно откройте компенсационный бачок для охлаждающей жидкости Система охлаждения при горячем двигателе находится под давлением – опасность ожога! Поэтому прежде чем открывать крышку необходимо дать двигателю остыть.
- Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения жидкости. Вентилятор может самостоятельно включиться даже при выключенном зажигании. ■


Система регулирования тяги (ASR)

Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Сигнализатор мигает при задействовании системы на ходу автомобиля.

Если в системе ASR имеется неисправность, то сигнализатор горит все время.

Так как система ASR работает совместно с ABS, при отказе ABS также горит сигнализатор ASR.


В случае, если сигнализатор  загорается сразу после запуска двигателя, по техническим причинам могло произойти отключение системы ASR. Снова

включить систему ASR можно путем выключения и повторного включения зажигания. Если сигнализатор погас, система ASR снова полностью работоспособна.

Дополнительные сведения по системе ASR ⇒ страница 187, “Система регулирования тяги (ASR)”.




Примечание


Если аккумуляторная батарея была отсоединена и вновь присоединена, после включения зажигания загорается сигнализатор . После прохождения небольшого расстояния сигнализатор должен погаснуть. ■


Выключение системы регулирования тяги (ASR)

Путем нажатия кнопки ⇒ страница 187, изобр. 147 выключается система ASR и загорается сигнализатор . ■

Программа электронной стабилизации (ESP)*


Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если программа ESP помогает в стабилизации автомобиля (например, притормаживает колесо), тогда сигнализатор  быстро мигает.

Систему ESP выключить нельзя, нажатием на кнопку ⇒ страница 185, изобр. 146 выключается только система ASR, сигнализатор  горит.

Если в системе ESP имеется неисправность, то сигнализатор горит все время.

Так как система ESP работает совместно с устройством ABS, при отказе в работе ABS тоже горит сигнализатор ESP.

В случае, если сигнализатор  загорается сразу после запуска двигателя, по техническим причинам могло произойти отключение системы ESP. Снова включить систему ASR можно путем выключения и повторного включения зажигания. Если сигнализатор погас, система ESP снова полностью работоспособна.

Дополнительные сведения по системе ESP ⇒ страница 185, “Программа электронной стабилизации (ESP)*”.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)*

EDS является составной частью ESP. Неисправность системы EDS сигнализируется загоранием сигнализатора ESP на панели приборов. Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Дополнительные указания по системе EDS ⇒ страница 186, “Электронная блокировка дифференциала (EDS)*”.



Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и вновь присоединена, после включения зажигания загорается сигнализатор . После прохождения небольшого расстояния сигнализатор должен погаснуть. ■

Блокировка рычага механизма предварительного выбора передач*

Когда **г**зеленый сигнализатор загорается, нажимайте педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы двигать рычагом механизма предварительного выбора передач из положения **P** или **N**.

Дополнительные сведения о тягово-сцепном устройстве ⇒ страница 137. ■

Давление накачки шин*

Сигнализатор загорается в том случае, если значительно понизится давление в какой-либо из шин. Уменьшите скорость и как можно скорее проверьте и, в случае необходимости, поправьте давление во всех шинах ⇒ страница 245.

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.

Если сигнализатор вспыхивает, то это означает, что в системе имеется неисправность. Обратитесь на специализированную станцию сервисного обслуживания и закажите устранение неисправности.

Прочие сведения по системе контроля давления в шинах ⇒ страница 191.



ВНИМАНИЕ!

- Если загорится сигнализатор , то понизьте немедленно скорость движения и избегайте резких изменений направления движения и резкого торможения. При ближайшей возможности немедленно остановите автомобиль и проверьте шины и давление воздуха в них.
- При определенных обстоятельствах (напр. спортивная техника вождения, вождение по зимним или неукрепленным дорогам) сигнализатор может загореться с задержкой или он может совсем не загореться.



Примечание

Если была отсоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор . После прохождения небольшого расстояния сигнализатор должен погаснуть. ■

Антиблокировочное устройство (ABS)

Сигнализатор отображает работоспособность устройства ABS.




Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания или во время запуска. Сигнализатор гаснет после завершения автоматического контроля.

Неполадка системы ABS



Если сигнализатор ABS не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания, совсем не загорается или же загорается на ходу автомобиля, это говорит о неисправности в устройстве. В таком случае торможение автомобиля выполняется стандартной тормозной системой. Обратитесь немедленно на ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания, приспособивая способ вождения к тому, что Вам неизвестен размер повреждений.

Дополнительные сведения по ABS ⇒ страница 189, “Антиблокировочное устройство (ABS)”.


Неисправность всей тормозной системы


Если сигнализатор ABS  загорелся вместе с сигнализатором тормозной системы  (при опущенном рычаге ручного тормоза), это означает, что неисправно не только устройство ABS, но и иная часть тормозной системы ⇒ .


ВНИМАНИЕ!

- В случае, если загорелся сигнализатор тормозной системы  вместе с сигнализатором ABS , немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ страница 236, “Тормозная жидкость”. В случае падения уровня жидкости ниже отметки MIN не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам.
- Открывая капот двигателя и проверяя уровень тормозной жидкости, соблюдайте указания ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.
- Если уровень тормозной жидкости нормальный, возможно, произошел отказ функции регулирования ABS. В результате при торможении могут очень быстро блокироваться задние колеса. При определенных обстоятельствах это может привести к выходу из колеи задней части автомобиля – опасность заноса! Осторожно направляйтесь к ближайшей специализированной станции для устранения неисправности. ■

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности


Сигнализатор  загорается после включения зажигания, чтобы напомнить водителю и пассажиру переднего сиденья о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. Сигнализатор гаснет только после пристегивания ремня безопасности для водителя и пассажира переднего сиденья, соотв.


В том случае, если водитель и пассажир переднего сиденья, не пристегнуты ремнем безопасности, на скорости автомобиля, превышающей 20 км/ч, раздастся звуковая сигнализация и в то же время вспыхнет сигнализатор .

Если в течение последующих 90 секунд водитель и пассажир переднего сиденья, не пристегнутся, то звуковая сигнализация выключится, а сигнализатор  будет гореть постоянно.

Дополнительные сведения по ремням безопасности ⇒ страница 158, “Ремни безопасности”. ■

Толщина тормозных накладок*



Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.⁵⁾

Если сигнализатор  загорелся, немедленно обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, чтобы проверить тормозные накладки на **всех колесах**.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Check brake pads! (Проверьте тормозные колодки!) ■

Дверца багажника


Сигнализатор  загорается, если при включенном зажигании открыта дверца багажника. В случае открытия крышки багажника на ходу автомобиля загорится сигнализатор  и раздастся звуковая сигнализация.

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.



Этот сигнализатор также загорается при выключенном зажигании.

Сигнализатор горит максимум на протяжении 5-ти мин.

У автомобилей с информационным дисплеем* этот сигнализатор заменен символом автомобиля ⇒ страница 31. ■

⁵⁾ У автомобилей с информационным дисплеем сигнализатор  загорается не после включения зажигания, а только при наличии неисправности.


Дверь открыта

Сигнализатор  загорается в случае, если открыта одна или несколько дверей. В случае открывания какой-либо двери на ходу автомобиля загорится сигнализатор  и раздастся звуковой сигнал..

Этот сигнализатор также загорается при выключенном зажигании. Сигнализатор горит максимум на протяжении 5-ти мин.

У автомобилей с информационным дисплеем* этот сигнализатор заменен символом автомобиля ⇒ страница 31. ■


Уровень жидкости в бачке для стеклоомывателей*



Сигнализатор  загорается после включения зажигания при слишком низком уровне жидкости в бачке для стеклоомывателя. Доливание жидкости ⇒ страница 242.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Top up wash fluid! (Долейте омыв.жидкость!) ■




Тормозная система

Сигнализатор  мигает или горит постоянным светом при низком уровне тормозной жидкости, при наличии неисправности в устройстве ABS или при затянутом рычаге ручного тормоза.

Если сигнализатор  мигает и раздается тройная звуковая сигнализация (при незатянута рычаге ручного тормоза), **остановите автомобиль** и проверьте уровень тормозной жидкости ⇒ .

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Brake fluid: Owner's manual! (Тормозная жидкость: Руководство по эксплуатации!)


При наличии неисправности устройства ABS, оказывающей влияние тоже на работу тормозной системы (напр. на распределение тормозного давления) загорается сигнализатор устройства ABS  и, в то же время начинает мигать сигнализатор тормозной системы . Предполагайте, что неисправно не только устройство ABS, а также иная часть тормозной системы ⇒ .

В качестве дополнительного предупредительного сигнала раздается также трехкратный звуковой сигнал.

Осторожно двигаясь к специализированной станции, следует учитывать необходимость повышенного усилия при нажатии на педаль тормоза, большую длину тормозного пути и увеличение свободного хода педали тормоза.

Дополнительные указания по тормозной системе ⇒ страница 188, “Тормоза”.


Затянут рычаг ручного тормоза

Сигнализатор  горит при затянутом рычаге ручного тормоза. Кроме того, срабатывает звуковая сигнализация, если автомобиль движется по крайней мере 3 секунды со скоростью выше 5 км/ч.


Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Release parking brake! (Снимите с ручн. тормоза!)

ВНИМАНИЕ!



- Открывая капот двигателя и проверяя уровень тормозной жидкости, соблюдайте указания ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.
- В случае, если сигнализатор тормозной системы  не погас в течение нескольких секунд после включения зажигания или загорелся на ходу автомобиля, немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ страница 236. В случае падения уровня жидкости ниже отметки MIN не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам. ■

Генератор


Сигнализатор  загорается после включения зажигания. После запуска двигателя сигнализатор должен погаснуть.

Если сигнализатор не погас после запуска двигателя или загорелся во время движения автомобиля, отправляйтесь на ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания. Поскольку при этом аккумуляторная батарея разряжается, выключите все ненужные электропотребители в автомобиле. ▶

⚠ Осторожно!

В случае, если на ходу автомобиля на дисплее помимо сигнализатора  загорелся сигнализатор  (неисправность системы охлаждения), немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель - опасность повреждения двигателя! ■

Запас топлива 

Сигнализатор  загорается, если запас топлива в топливном баке составляет менее 10,5 литров.

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.

Текст, отображаемый на информационном дисплее*:

Please refuel! Range...km (Заправьтесь. Запас хода км)

 Примечание

Текст на информационном дисплее* гаснет после заправки топливом и прохождения небольшого расстояния. ■

Ассистент движения под гору* 

Сигнализатор  загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Сигнализатор загорается на скорости автомобиля ниже, чем 20 км/ч, после нажатия кнопки Offroad ⇒ страница 193.

Сигнализатор мигает при активном вмешательстве ассистента для движения под гору.

Если автомобиль превысит скорость 30 км/ч, то ассистент движения под гору дезактивируется. Сигнализатор гаснет. После последующего снижения скорости ниже, чем 30 км/ч, ассистент движения под гору активируется. Сигнализатор загорается.


После выключения двигателя и его повторного пуска в течение 30 с ассистент движения под гору снова активируется.

После выключения зажигания ассистент движения под гору дезактивируется.

В случае неисправности сигнализатор на скорости автомобиля ниже, чем 30 км/ч, и после нажатия кнопки Offroad не горит.


Прочие сведения по системе Offroad ⇒ страница 193, "Offroad*". ■

**Температура сцеплений автоматической коробки передач
DSG* **


Если температура сцеплений автоматической коробки передач DSG слишком высокая, на информационном дисплее* отображается символ  и предупреждающий текст:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man! (Перегрев корб. передач. Остановитесь! Ин-ция по экс.!)

В качестве предупредительного сигнала дополнительно раздастся звуковой сигнал.

 ВНИМАНИЕ!
Если вам по техническим причинам придется остановиться, припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации .

⚠ Осторожно!

Если сцепления автоматической коробки передач перегреты, остановите автомобиль и выключите двигатель. Дождитесь, когда погаснет символ  и предупреждающий текст - опасность неисправности коробки передач! После того как символ погас и предупреждающий текст исчез, можно продолжить движение. ■

Блокировка и деблокировка

Ключи



Изобр. 22 Набор ключей без дистанционного устройства / набор ключей с дистанционным управлением

Вместе с автомобилем поставляются всегда два ключа. В зависимости от оснащения, в автомобиле можно располагать ключами без дистанционного устройства или ключами с дистанционным устройством* ⇒ изобр. 22.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если покидаете автомобиль, даже на очень короткое время, не оставляйте ключи в автомобиле. Это действует особенно в том случае, если внутри автомобиля остаются дети. Дети могут завести двигатель или включить электрооборудование (напр. электрический стеклоподъемник) – опасность получения травмы!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля! Иначе замок вала рулевого колеса может внезапно заблокироваться – опасность аварии!

⚠ Осторожно!

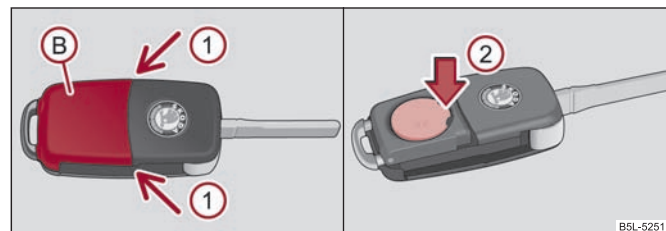
- В каждом ключе содержатся электронные детали, поэтому следует защищать его от сырости и мощных толчков.

- Шлицы ключа нужно содержать в идеальной чистоте, так как загрязнения (текстильные волокна, пыль и т.п.) оказывают отрицательное воздействие на работу замков, замка зажигания и т.п.

i Примечание

В случае утери ключа обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, где вам предоставят запасной ключ. ■

Замена аккумуляторной батареи в ключе с дистанционным управлением



Изобр. 23 Разъединение ключа с дистанционным устройством / Смена аккумуляторной батареи

В каждом ключе с устройством дистанционного управления содержится одна батарейка, помещенная в крышке корпуса передатчика (B) ⇒ изобр. 23. Если аккумуляторная батарея разряжена, после нажатия кнопки устройства дистанционного управления красный сигнализатор (A) ⇒ изобр. 22 не мигает. Рекомендуем менять батарейки на специализированной станции сервисного техобслуживания Škoda. Если пожелаете сами заменить разряженную батарейку, поступайте следующим образом:

- Откиньте ключ наружу.

- Нажмите на крышку аккумуляторной батареи большим пальцем или плоской отверткой в месте, где изображена стрелка ① ⇒ страница 46, изобр. 23.
- Выдавливая разряженную батарею вниз в месте стрелок ② ⇒ страница 46, изобр. 23 , извлеките ее из ключа.
- Вложите новую батарейку. Проследите за тем, чтобы маркировка “+” на батарейке была направлена вниз. Правильная полярность отмечена на чехле аккумуляторной батареи.
- Установите чехол аккумуляторной батареи на ключ и прижмите его таким образом, чтобы он вошел с характерным звуком в фиксированное положение.

Окружающая среда

Ликвидируйте разряженную батарейку в соответствии с правилами по защите окружающей среды.

Примечание

- Во время замены аккумуляторной батареи следите за правильной полярностью.
- Запасная батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.
- Если после замены батарейки не удастся разблокировать и заблокировать двери автомобиля с помощью устройства дистанционного управления, необходимо синхронизировать устройство ⇒ страница 54. ■

Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)

Электронный иммобилизатор предотвращает ввод автомобиля в ход посторонними лицами.

В головку ключа встроен электронный чип. При вводе ключа в замок зажигания происходит дезактивация электронного иммобилизатора через этот чип. Как

только извлечете ключ из замка зажигания, наступает автоматическая активация электронного иммобилизатора.

Примечание

Двигатель возможно заводить только оригинальным кодированным ключом Skoda . ■

Приспособление, обеспечивающее пассивную безопасность детей

Приспособление препятствует в открытии задних боковых дверей внутренней дверной ручкой.



Изобр. 24 Приспособление защиты дверей от открытия детьми, установленное на задней боковой двери

Задние боковые двери снабжены приспособлением защиты дверей от открытия детьми. Включайте и выключайте приспособление ключом автомобиля.

Включение приспособления защиты дверей от открытия детьми

- Поверните щель приспособления по направлению стрелки на двери ⇒ изобр. 24.

Выключение приспособления защиты дверей от открытия детьми

- Поверните щель приспособления против направления стрелки на двери. ▶

Когда включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, тогда заблокировано открытие двери ручкой изнутри автомобиля. Дверь возможно открыть только снаружи. ■

Система замков с центральным управлением

Описание

В случае применения системы центрального управления замками для запираения или же отпираения одновременно запираются или же отпираются **все** двери и крышка наливной горловины топливного бака* (если в меню **Setup (Настройка) - Convenience (Комфорт)** информационного дисплея* не выполнена иная настройка). Крышка багажника при отпираении расфиксировывается. Крышку багажника затем сможете открыть нажатием ручки под углублением для номерного знака ⇒ страница 52.

Обслуживание системы центрального управления замками возможно:

- снаружи – ключом от автомобиля ⇒ страница 50,
- выключателем системы замков с центральным управлением ⇒ страница 50,
- с применением устройства дистанционного управления ⇒ страница 53.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей без устройства противоугонной сигнализации

После запираения дверей автомобиля сигнализатор начинает вспыхивать примерно через 2 сек.

После запираения дверей автомобиля с выведенным из действия защитным блокирующим приспособлением сигнализатор н?чинает вспыхивать примерно через 30 с.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

После того, как двери автомобиля заперты, мерцает сигнализатор ок. 2–х сек. быстро, а затем – медленно.

Если автомобиль заперт при выведенном из действия защитном блокирующем приспособлении ⇒ страница 49, то сигнализатор в двери водителя вспыхивает

сначала ок. 2–х с быстро, затем гаснет и примерно через 30 с начинает вспыхивать медленно.

Если сигнализатор сначала вспыхивает ок. 2–х с быстро, затем загорается постоянным светом и примерно через 30 с начинает вспыхивать медленно, то это означает наличие неисправности в системе центрального управления замками или в устройстве для наблюдения за внутренним пространством автомобиля* ⇒ страница 55. Обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Система комфортабельного управления стеклами окон

Отпирая и запирая автомобиль, возможно открывать и закрывать окна с электроуправляемым стеклоподъемником ⇒ страница 58.

Отпирание отдельных дверей*

Эта избираемая функция позволяет отдельное отпирание только двери водителя. Остальные двери и крышка наливной горловины топливного бака* останутся запертыми и отпираются только в результате последующей команды (отпираения).

При желании можно заказать включение функции отпираения отдельных дверей на какой-либо из специализированных станций сервисного техобслуживания или активировать ее в меню информационного дисплея* ⇒ страница 29.

Деблокировка дверей с одной стороны автомобиля*


Эта функция предоставляет возможность деблокировки обеих дверей со стороны водителя. Остальные двери и крышка наливной горловины топливного бака останутся запертыми и отпираются только в результате последующей команды (отпираения).

По желанию функцию открывания отдельной двери можно активировать на специализированной станции LbKoda или самостоятельно с помощью информационного дисплея* ⇒ страница 32.


Автоматическая блокировка и деблокировка*

На скорости ок. 15 км/ч все двери автомобиля и крышка багажника автоматически блокируются.

Автомобиль снова автоматически отпирается в результате извлечения ключа из замка зажигания. Кроме того, водитель может отпереть автомобиль нажатием ►

выключателя  системы замков с центральным управлением ⇒ страница 48 или потягиванием дверной ручки.

При желании можно заказать включение функции отпирания отдельных дверей на какой-либо из специализированных станций сервисного техобслуживания или активировать ее в меню информационного дисплея* ⇒ страница 29.

 **ВНИМАНИЕ!**

Зафиксированием дверей препятствуется их самовольному открытию в экстренных обстоятельствах (транспортное происшествие). Запертые двери также препятствуют насильственному проникновению в автомобиль извне, напр. при остановке на перекрестке перед светофором. С другой стороны, однако, запертые двери затрудняют спасателям доступ к внутреннему пространству автомобиля для оказания помощи при транспортных происшествиях – опасность для жизни!

 **Примечание**

- В случае транспортного происшествия, связанного со срабатыванием системы надувных подушек безопасности Airbag, двери автоматически отпираются, чтобы спасатели смогли попасть внутрь автомобиля.
- В случае отказа системы центрального управления замками сможете открыть ключом только передние двери, оснащенные цилиндром замка. С остальными дверьми и крышкой багажника возможно манипулировать вручную.
 - Аварийная блокировка дверей ⇒ страница 51.
 - Аварийная деблокировка крышки багажника ⇒ страница 52. ■

Защитное блокирующее приспособление

Система замков с центральным управлением снабжена **защитным блокирующим приспособлением⁶⁾**. В результате запираения автомобиля снаружи наступает автоматическое блокирование замков дверей. Ни одну из дверей невозможно открыть ручкой ни изнутри ни извне. Этим самым затрудняется нежелательное проникновение в автомобиль.


⁶⁾ Это действительно только для некоторых стран.

Защитное блокирующее приспособление можете вывести из действия двукратным запираением в течение 2-х с.

Если защитное блокирующее приспособление выведено из действия, то сигнализатор в двери водителя вспыхивает сначала ок. 2х с быстро, затем гаснет и примерно через 30 с начинает вспыхивать медленно.

В результате последующего отпирания и запираения автомобиля защитное блокирующее приспособление снова вводится в действие.

Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление выведено из действия, автомобиль можно открыть изнутри, потянув внутреннюю ручку. Сразу происходит деблокирование и открывание двери.

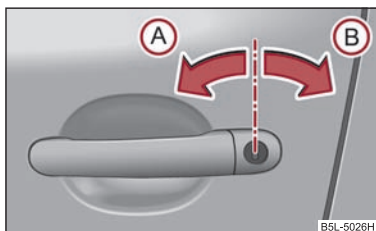
 **ВНИМАНИЕ!**

Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица и животные, ибо изнутри невозможно ни отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости – опасность для жизни!

 **Примечание**

Устройство противоугонной сигнализации* активируется также в случае блокировки автомобиля с выведенной из действия функцией защитного блокирующего приспособления. Однако, наблюдение за внутренним пространством автомобиля* не активируется. ■

Отпирание ключом



Изобр. 25 Положения ключа при деблокировке и блокировке автомобиля

- Поверните ключ в замке двери водителя по направлению движения автомобиля в положение на отпирание (А) ⇒ изобр. 25.
- Потянув ручку, откройте дверь.
- Все двери (у автомобилей с противоугонным устройством – только дверь водителя) и крышка наливной горловины топливного бака* отпираются.
- Расфиксируется крышка багажника.
- Загораются фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове.
- Выводится из действия защитное блокирующее приспособление.
- Окна открываются до тех пор, пока ключ **удерживается*** в положении на отпирание. У автомобилей с устройством противоугонной сигнализации управление окнами возможно только в течение 45 сек. после выведения из действия устройства противоугонной сигнализации.
- Сигнализатор в двери водителя перестает вспыхивать в том случае, если автомобиль не оборудован устройством противоугонной сигнализации* ⇒ страница 54.

Примечание

Если автомобиль оборудован устройством противоугонной сигнализации*, в течение 15 с с момента отпирания двери необходимо вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание с целью выключения устройства

противоугонной сигнализации. Если в течение 15 с **не включить** зажигание, **раздается тревога.** ■

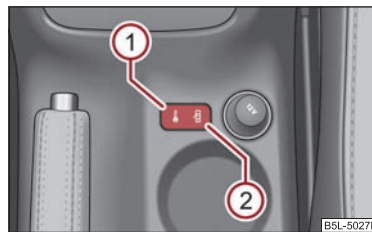
Блокировка с помощью ключа

- Поверните ключ в замке двери водителя против направления движения автомобиля в положение блокировки (В) ⇒ изобр. 25.
- Двери, крышка багажника и крышка наливной горловины топливного бака* запираются.
- Фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове, выключаются.
- Окна и электроуправляемый сдвигающийся и откидной солнечный люк в крыше автомобиля* закрываются до тех пор, пока ключ **удерживается** в положении блокировки.
- Сразу активируется защитное блокирующее приспособление.
- Сигнализатор в двери водителя начинает вспыхивать.

Примечание

Открытую дверь водителя невозможно запереть. После закрытия их нужно запереть отдельно. ■


Выключатель системы замков с центральным управлением




Изобр. 26 Консоль: выключатель системы замков с центральным управлением

Если автомобиль не заперт снаружи, сможете отпирать и запирают автомобиль с применением колыбе??ьчатого выключателя на средней панели даже в том случае, если зажигание не включено.

Запирание всех дверей и крышки багажника

- Нажмите выключатель в положении ① ⇒ страница 50, изобр. 26. В выключателе загорается символ .

Отпирание всех дверей и крышки багажника

- Нажмите выключатель в положении ② ⇒ страница 50, изобр. 26. В выключателе гаснет символ .

В том случае, если автомобиль был заперт выключателем ①, действуют следующие указания:

- Открытие дверей и крыш багажника снаружи не возможно (ради безопасности, напр. во время остановки на перекрестке).
- Двери можно отпереть и открыть изнутри в отдельности, потягивая дверную ручку.
- Если какая-нибудь дверь открыта⁷⁾, ее невозможно заблокировать, чтобы предотвратить возможность нечаянного оставления ключей внутри запертого автомобиля.
- В случае транспортного происшествия, связанного со срабатыванием системы надувных подушек безопасности Airbag, двери автоматически отпираются, чтобы спасатели смогли попасть внутрь автомобиля.

Нажатием выключателя и подержанием его в положении ① и ②, соотв., можете комфортабельно закрывать или же открывать окна ⇒ страница 58.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Система центрального управления замками работоспособна даже при выключенном зажигании. Все двери и крышка багажника блокируются. Однако, поскольку в случае запертой двери затруднен доступ спасателей внутрь автомобиля в случае крайней необходимости, никогда не оставляйте внутри автомобиля детей без надзора. Запертые изнутри двери

⁷⁾ Не действует для крышки багажника.

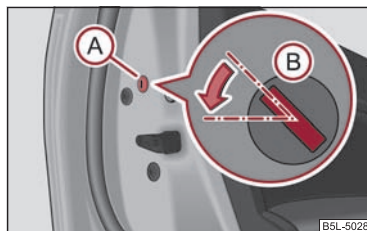
⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

затрудняют доступ внутрь с целью оказания помощи в случае крайней необходимости – опасность для жизни!

Примечание

В том случае, если активировано защитное блокирующее приспособление, выводятся из действия дверные ручки и выключатели системы замков с центральным управлением. ■

Аварийное запирание дверей



Изобр. 27 Задняя дверь: Аварийная блокировка дверей

На всех дверях без цилиндра замка находится устройство аварийного запирания двери, которое видно только на открытой двери. Устройство аварийного запирания двери служит главным образом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи.

Запирание

- Удалите колпачок **А** ⇒ изобр. 27.
- Вложите ключ в шлиц **В** и поверните в горизонтальное положение по направлению, указанному стрелкой (у правой двери - в зеркальном отражении).
- Снова наденьте колпачок.

После закрытия двери более невозможно открыть ее снаружи. Если не включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, дверь можно открыть изнутри, потянув за дверную ручку. Если приспособление защиты дверей от открытия детьми активировано (только у задних дверей), то необходимо сначала потянуть внутреннюю ручку и затем открыть дверь снаружи. ■

Крышка багажника



B5L-5029H

Изобр. 28 Ручка крышки багажника

После отпирания автомобиля ключом или же с применением устройства дистанционного управления возможно открыть крышку багажника путем нажатия ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака.

Открытие крышки

- Нажмите ручку, одновременно поднимая крышку вверх ⇒ *изобр. 28.*

Закрытие крышки багажника

- Опустив крышку вниз, слегка прихлопните ее ⇒

На внутренней обивке крышки багажника имеется ручка, облегчающая опускание крышки.

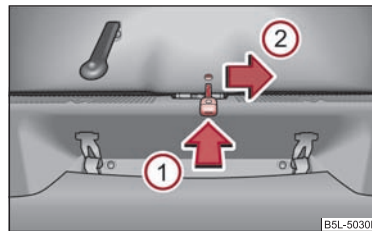
ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь в том, что после закрытия крышки багажника фиксатор замка действительно вошел прочно в защелку. В противном случае возможно внезапное самопроизвольное открытие крышки багажника на ходу автомобиля даже в том случае, когда замок заперт – опасность аварии!
- Никогда не ездите с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, т.к. во внутреннее пространство автомобиля могут попасть отработанные газы, что создает опасность отравления!
- Запирая крышку багажника, не надавливайте рукой на стекло – оно может разбиться – опасность ранения!

Примечание

- После закрытия крышки багажника крышка блокируется в течение 2 с, а устройство противоугонной сигнализации* активируется. Сказанное действует только в том случае, если автомобиль до закрытия крышки заперли.
- После разгона или же на скорости, превышающей 5 км/ч, деактивируется действие ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака. После остановки автомобиля и открытия какой-нибудь боковой двери функция ручки вновь активируется. ■

Аварийное расфиксирование крышки багажника



B5L-5030H

Изобр. 29 Аварийное расфиксирование крышки багажника ▶

Если в системе центрального управления замками появилась неисправность, возможно расфиксировать крышку багажника следующим образом:

- Откиньте вперед крайнее заднее сиденье.
- При помощи тонкого предмета, напр. отвертки, вдавите ручку управления до упора по направлению стрелки ① и затем осуществите расфиксирование по направлению стрелки ②.
- Откройте снаружи крышку багажника. ■

Устройство дистанционного управления*

Описание

С применением устройства дистанционного управления возможно:

- отпереть и запереть двери автомобиля,
- расфиксировать крышку багажника,
- открывать и закрывать электроуправляемые окна.

Передатчик, вкл. батарейку, встроен в корпус ключа с дистанционным управлением. Приемник встроен во внутреннем пространстве автомобиля. Максимальная дальность действия ключа составляет примерно 10 м. При слабых батарейках дальность действия сокращается.

У ключа с дистанционным управлением имеется откидываемый наружу стержень, который служит для механической блокировки и деблокировки автомобиля, а также для пуска двигателя.

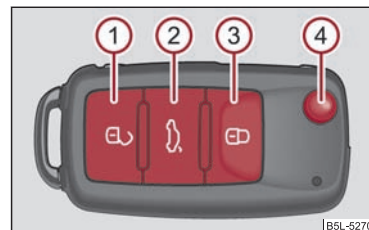
В случае замены за потерянный ключ, равно как и после ремонта или замены приемного устройства, необходимо приспособить устройство на специализированной станции сервисного техобслуживания. Лишь затем возможно снова пользоваться устройством дистанционного управления.

Примечание

- При включении зажигания устройство дистанционного управления автоматически выводится из действия.

- Действие устройства дистанционного управления может оказаться временно ограниченным вследствие наложения со стороны иных передатчиков вблизи от автомобиля, работающих в одинаковом диапазоне частот (напр. сотовый телефон, телевизионный передатчик).
- Если система центрального управления замками или устройство противоугонной сигнализации, соотв., реагируют на сигналы дистанционного управления только на расстоянии менее, чем 3 м, то необходимо заменить батарейку, лучше всего на специализированной станции сервисного техобслуживания.
- Если открыта дверь водителя, то невозможно запереть автомобиль дистанционным устройством. ■

Отпирание и запираение дверей автомобиля



Изобр. 30 Ключ с дистанционным управлением

Отпирание дверей автомобиля

- Удерживайте нажатой кнопку ① ⇒ изобр. 30 в течение припл. 1 с.

Запираение дверей автомобиля

- Удерживайте нажатой кнопку ③ в течение припл. 1 с.

Выведение из действия защитного блокирующего приспособления

- Нажмите дважды в течение 2-х с кнопку ③. Более подробные сведения ⇒ страница 49. ▶

Расфиксирование крышки багажника


- Удерживайте нажатой кнопку  в течение прибл. 2 с. Более подробные сведения ⇒ страница 52.

Откидывание ключа наружу

- Нажмите кнопку .

Заправка ключа внутрь


- Нажав предварительно кнопку , опустите затем ключ в исходное положение.

Осуществленное отпирание автомобиля сигнализируется двухкратным вспыхиванием указателей поворота. Если деблокировка автомобиля производится кнопкой  и в течение 30-и с ни одна из дверей или крышка багажника не будут открыты, автомобиль автоматически будет заблокирован. Эта функция предотвращает нечаянную деблокировку автомобиля.

Кроме того, при отпирании автомобиля вызывается память для регулирования положения сиденья и зеркал*, соответствующая использованному ключу. Сиденье водителя и наружное зеркало заднего вида вводятся в положение, загруженное в память.

Сигнализация запертого состояния

О правильно осуществленной блокировке автомобиля сигнализирует однократное вспыхивание указателей поворота.

Если автомобиль блокируется нажатием кнопки , а какая-нибудь дверь или крышка багажника не закрыты, то указатели поворота вспыхнут только после их закрытия.





ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль заперт снаружи и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица, так как изнутри невозможно отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости – опасность для жизни!



Примечание

- Пользуйтесь устройством дистанционного управления только в том случае, если двери и крышка багажника закрыты и автомобиль находится в поле зрения.
- В автомобиле нельзя нажимать кнопку запираия  устройства дистанционного управления, прежде чем вставить ключ в замок зажигания, чтобы по упущению не запереть автомобиль и не ввести в действие устройство противоугонной сигнализации*. Однако, если это все-таки случится, нажмите кнопку отпирания ; устройства дистанционного управления. ■

Синхронизация дистанционного управления

Если не удастся открыть автомобиль с помощью дистанционного управления, то возможно, что не совпадают коды ключа и блока управления. Это может случиться в том случае, если на кнопки устройства дистанционного управления нажимали несколько раз вне его радиуса действия или после замены батареи устройства дистанционного управления.

Поэтому нужно произвести синхронизацию кода следующим образом:

- нажмите на любую нажимную кнопку на устройстве дистанционного управления,
- отойдите дверь автомобиля ключом в течение одной минуты с момента нажатия кнопки. ■

Устройство противоугонной сигнализации*

Описание

Устройство противоугонной сигнализации способствует усилению защиты автомобиля от попыток проникновения внутрь. В случае попытки насильственного проникновения внутрь автомобиля устройством подаются звуковые и оптические предупредительные сигналы. ▶

Каким образом активируется устройство противоугонной сигнализации?

Устройство противоугонной сигнализации активируется автоматически в результате запираения автомобиля ключом в двери водителя или запираения с применением устройства дистанционного управления. Устройство противоугонной сигнализации активируется приблизительно через 30 с после блокировки.

Каким образом деактивируется устройство противоугонной сигнализации?

Устройство противоугонной сигнализации деактивируется при деблокировке автомобиля только в случае применения устройства дистанционного управления. Если в течение 30 с с момента подачи радиосигнала автомобиль не будет открыт, устройство автоматически активируется вновь.

Если автомобиль деблокируется с помощью ключа в двери водителя, то в течение 15 с после отпираения двери необходимо вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы деактивировать устройство противоугонной сигнализации. Если в течение 15 с **не включить** зажигание, **раздается тревога**.

Когда раздается тревога?

В запертом автомобиле Устройством проверяются следующие участки:

- капот двигателя,
- крышка багажника,
- боковые двери,
- замок зажигания,
- наклон автомобиля* ⇒ страница 55,
- внутреннее пространство автомобиля* ⇒ страница 55,
- падение напряжения в электрической бортовой сети автомобиля,
- розетка установленного на заводе тягово-сцепного устройства*.

Если при включенном устройстве противоугонной сигнализации имеет место отсоединение одного из полюсных выводов аккумуляторной батареи, сразу раздается тревога.

Каким образом отключается тревога?

Тревогу можно выключить, нажав кнопку отпираия устройства дистанционного управления или включив зажигание.

Примечание

- Срок службы сирены устройства противоугонной сигнализации составляет 6 лет. Более детальные сведения сообщат вам на специализированной станции сервисного техобслуживания.
- Чтобы обеспечить полную работоспособность устройства противоугонной сигнализации, проверьте, прежде чем покинете автомобиль, что все окна, двери и электроуправляемый сдвигающийся и откидной солнечный люк в крыше автомобиля* закрыты.
- В результате кодирования устройства дистанционного управления и приемного устройства исключается возможность управления устройством противоугонной сигнализации с применением устройства дистанционного управления иного автомобиля. ■



Наблюдение за внутренним пространством автомобиля* и защита от буксировки автомобиля*



Изобр. 31 Кнопка устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля и защиты от буксировки автомобиля

Выключение наблюдения за внутренним пространством автомобиля и защиты от буксировки автомобиля

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.

- Нажмите кнопку  на средней стойке у водителя ⇒ *изобр. 31*, в кнопке меняется горящий красным светом символ  на оранжевый.
- В течение 30 с запираете автомобиль.

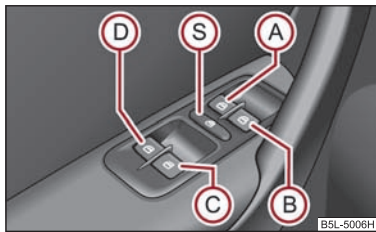
В результате последующей блокировки наблюдение за внутренним пространством и защита от буксировки автомобиля снова автоматически включаются.

Примечание

- Наблюдение за внутренним пространством автомобиля и защиту от буксировки автомобиля необходимо выключить в том случае, если вероятно поднятие тревоги вследствие движения, напр. детей или животных внутри автомобиля, и во время транспортировки автомобиля (напр. на поезде или корабле) или при буксировке автомобиля.
- Открытый ящик для очков уменьшает эффективность наблюдения за внутренним пространством автомобиля. Ради обеспечения полной работоспособности устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля следует всегда закрыть ящик для очков, прежде чем запереть автомобиль. ■

Электрическое управление стеклоподъемником*

Выключатели в двери водителя



Изобр. 32 Выключатели в двери водителя

Электрическим стеклоподъемником возможно пользоваться только при включенном зажигании.

Открытие окон

- Окно открывается после легкого нажатия кнопки соответствующего выключателя. После отпускания кнопки выключателя открытие окна останавливается.
- К тому же возможно открывать окно автоматически (полное открытие) путем нажатия кнопки выключателя до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Закрытие окон

- Окно закрывается путем незначительного вытягивания соответствующей кнопки выключателя за верхний шлиц. После отпускания кнопки выключателя закрытие окна прекращается.
- К тому же можно закрывать окно автоматически (полное закрытие) путем вытягивания кнопки выключателя до упора. После повторного вытягивания кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Выключатели для отдельных окон располагаются в подлокотнике для водителя ⇒ *изобр. 32*, в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях* ⇒ страница 57.

Выключатели для управления окнами в подлокотнике для водителя

- (A) Выключатель для управления стеклом окна в двери водителя
- (B) Выключатель для управления стеклом окна в двери пассажира переднего сиденья
- (C) Выключатель для управления стеклом окна в правой задней двери*
- (D) Выключатель для управления стеклом окна в левой задней двери*
- (S) Предохранительный блокирующий выключатель*

Предохранительный блокирующий выключатель*

Нажатием предохранительного блокирующего выключателя (S) ⇒ *изобр. 32* возможно вывести из действия выключатели в задних дверях. После

повторного нажатия предохранительного блокирующего выключателя **Ⓢ** выключатели для регулирования задних окон будут снова работоспособные.

Если выключатели в задних дверях выведены из действия, загорается сигнализатор **Ⓢ** в предохранительном блокирующем выключателе **Ⓢ**.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При блокировке автомобиля снаружи, проследите за тем, чтобы внутри никто не оставался, так как в случае крайней необходимости открытие окон изнутри невозможно.
- Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия ⇒ страница 58. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все-же следует закрывать окна осторожно! В противном случае возможно получение серьезных травм!
- Если на задних сиденьях перевозятся дети, рекомендуем ради их безопасности применить предохранительный блокирующий выключатель **Ⓢ** ⇒ страница 56, **изобр. 32**, который выведет из действия выключатели для управления окнами задних боковых дверей.

ⓘ Примечание

- После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще ок. 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия двери водителя или пассажира переднего сиденья устройство управления стеклоподъемником выключается полностью.
- Для проветривания внутреннего пространства автомобиля на ходу автомобиля пользуйтесь в максимально возможной мере системой отопления и системой охлаждения автомобиля, соотв. Если окна открыты, то в автомобиль могут попадать пыль и другие загрязнения и на определенной скорости автомобиля могут появляться неприятные звуки. ■

Выключатель в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях



Изобр. 33 Местонахождение выключателя в двери пассажира переднего сиденья

В этих дверях находятся только выключатели для соответствующего окна.

Открытие окон

- Слегка нажмите соответствующий выключатель **внизу** и держите его до тех пор, пока окно не откроется в требуемое положение.
- К тому же возможно открывать окно автоматически (полное открытие) в результате нажатия выключателя **внизу** до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Закрывтие окон

- Слегка нажмите соответствующий выключатель **наверху** и держите его до тех пор, пока окно не откроется в требуемое положение.
- К тому же возможно закрывать окно автоматически (полное закрытие) в результате нажатия выключателя **наверху** до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия ⇒ страница 58. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все-же следует закрывать окна осторожно! В противном случае возможно получение серьезных травм!



Примечание

- После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще ок. 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия двери водителя или пассажира переднего сиденья устройство управления стеклоподъемником выключается полностью. ■

Защитное устройство от внезапного зажатия

Электроуправляемые стеклоподъемники оснащены защитным устройством от внезапного зажатия. Это снижает опасность получения травм во время закрытия окон.

В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад.

Если препятствие в течение последующих 10 с снова помешает закрытию, то смещение стекла снова остановится и стекло вернется на несколько см назад.

Если вы в течение 10 сек. после этого второго возвращения стекла снова попытаетесь закрыть окно, а препятствие не было устранено, смещение стекла всего лишь остановится. В это время невозможно закрывать окна автоматически. Однако, защитное устройство от внезапного зажатия работоспособно.

Защитное устройство от внезапного зажатия будет выведено из действия, если в течение последующих 10 с снова будет произведена попытка закрыть окно – **окно закрывается с полной силой!**

Если подождете дольше, чем 10 с, защитное устройство от внезапного зажатия становится снова работоспособным.



ВНИМАНИЕ!

Закрывайте окна осторожно! В противном случае возможно получение серьезных травм! ■

Система Комфорт для управления стеклами окон

При отпирании и запирации автомобиля можно открывать и, соотв., закрывать окна с электрическим стеклоподъемником (солнцепанорамный люк в крыше автомобиля – лишь закрывать) следующим способом:

Открытие окон

- Подержите ключ в замке двери водителя в положении на отпирание или поддерживайте в нажатом состоянии кнопку отпирания на устройстве дистанционного управления, соотв., до тех пор, пока не откроются все окна.

Закрытие окон

- Подержите ключ в замке двери водителя в положении блокировки или поддерживайте в нажатом состоянии кнопку блокировки на устройстве дистанционного управления, соотв., до тех пор, пока не закроются все окна.

Закрытие и, соотв., открытие окон сможете немедленно прекратить, отпуская ключ или кнопку.



ВНИМАНИЕ!

Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия ⇒ страница 58. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все-же следует закрывать окна осторожно! В противном случае возможно получение серьезных травм!



Примечание

- У автомобилей с устройством противоугонной сигнализации комфортабельное открытие окон с применением ключа возможно только в течение 45 с. с момента дезактивации предупредительного устройства. ■

Неисправности работы

Автоматика работы стеклоподъемника не работает

Если при открытом окне происходит отсоединение и повторное присоединение аккумуляторной батареи, автоматика стеклоподъемника не работает. Систему нужно активировать. Работоспособность системы следует возобновить следующим образом:

- Включите зажигание,
- нажмите на соответствующий выключатель **наверху** и подержите его до тех пор, пока окно не закроется,
- отпустите выключатель,
- снова нажмите на соответствующий выключатель **наверху** и удерживайте нажатым прибл. 3 с.

Зимняя эксплуатация

Зимой при закрытии окон возможно повышенное сопротивление вследствие обледенения; окно в ходе закрытия останавливается, возвращаясь на несколько см обратно.

Чтобы можно было закрыть окно, необходимо вывести из действия защитное устройство от внезапного зажатия ⇒ страница 58, "Защитное устройство от внезапного зажатия".

ВНИМАНИЕ!

Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия ⇒ страница 58. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все-же следует закрывать окна осторожно! В противном случае возможно получение серьезных травм! ■

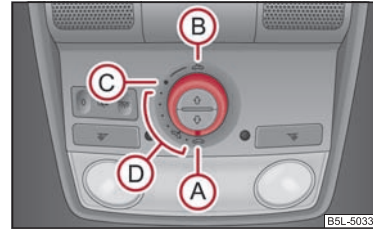
Панорамный люк*

Введение

Панорамным люком в крыше со сдвижной солнцезащитной шторкой можно управлять с помощью поворотного выключателя ⇒ **изобр. 34** только при включенном зажигании. Регулирование поворотного выключателя возможно осуществлять по ступеням.

После выключения зажигания можно открывать, закрывать и откидывать панорамный люк в крыше и, соот., сдвижную солнцезащитную шторку еще на протяжении прибл. 10 минут. Однако, как только будет открыта какая-либо из передних дверей, более невозможно управлять панорамным люком и сдвижной солнцезащитной шторкой. ■

Открывание и закрывание панорамного люка



Изобр. 34 Поворотный выключатель для управления панорамным люком

Настройка в комфортабельное положение

- Поверните выключатель в положение **C** ⇒ **изобр. 34**.

Неполное открытие

- Поверните выключатель в положение в зоне **D**.

Полное открытие

- Поверните выключатель в положение **B** и держите его в этом положении (поддрессоренное положение). ▶

Откидывание и закрытие

- Чтобы откинуть люк, нажмите выключатель в месте углубления в направлении крыши.
- Для закрытия следует потянуть кольцевой выключатель за выточку по направлению вниз и вперед.

Если панорамный люк находится в комфортабельном положении, сила шума, создаваемого потоком воздуха при движении автомобиля, снижается.

⚠ Осторожно!

Если вы открываете солнечный люк в крыше зимой, то необходимо устранить возможно имеющееся обледенение, иначе существует опасность повреждения механизма управления. ■

Закрывание панорамного люка

Закрывание

- Поверните выключатель в положение **(A)** ⇒ страница 59, изобр. 34.

Защитное устройство от внезапного зажатия

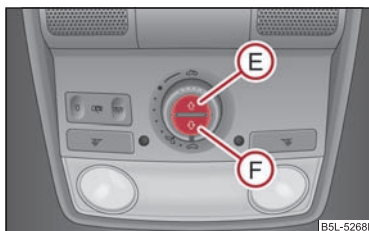
Панорамный люк в крыше оснащен устройством защиты от защемления. В том случае, если какое-либо препятствие (напр. обледенение) мешает закрытию панорамного люка в крыше, последний останавливается и возвращается на несколько см назад. Панорамный люк можно полностью закрыть без устройства защиты от защемления, нажав выключатель вниз и вперед до полного закрытия люка ⇒ **(A)**.



ВНИМАНИЕ!

Закрывайте панорамный люк в крыше осторожно – опасность получения травмы! ■

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



Изобр. 35 Кнопки управления солнцезащитной шторкой

Сдвигную солнцезащитную шторку можно задвинуть или выдвинуть самостоятельно с помощью кнопок ⇒ изобр. 35.

Открывание

- Для полного откывания кратковременно нажмите кнопку **(E)** ⇒ изобр. 35.
- Для открывания в желаемое положение нажмите кнопку **(E)** и удерживайте ее нажатой. После отпускания кнопки открывание шторки прекращается.

Закрывание

- Для полного откывания кратковременно нажмите кнопку **(F)** ⇒ изобр. 35.
- Для открывания в желаемое положение нажмите кнопку **(F)** и удерживайте ее нажатой. После отпускания кнопки закрывание шторки прекращается. ■

Комфортабельная система управления

Панорамным люком и солнцезащитной шторкой также можно управлять снаружи автомобиля с помощью ключа с дистанционным управлением.

Закрывание панорамного люка

- Удерживайте нажатой кнопку для отпирания на ключе с дистанционным управлением до тех пор, пока люк не закроется. Панорамный люк и солнцезащитная шторка закрываются вместе.

После отпускания кнопки выключателя закрытие окна прекращается. ▶

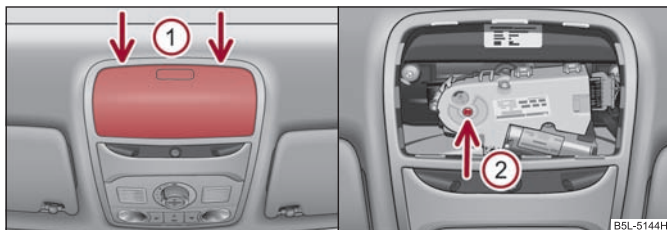
Откидывание панорамного люка

- Удерживайте нажатой кнопку для отпирания на ключе с дистанционным управлением до тех пор, пока люк не будет откинут. Одновременно с откидывание люка открывается солнцезащитная шторка.

Примечание



- Устройство защиты от заземления работает даже в случае комфортабельного закрытия.
- С помощью комфортабельного управления нельзя открыть или откинуть панорамный люк. ■

Аварийное управление



Изобр. 36 Вырез на потолке: участок для приложения отвертки / аварийное управление

В случае неисправности устройства закрыть и открыть панорамный люк в крыше можно вручную.

- Приложите осторожно плоскую отвертку к задней стенке кожуха электропривода  ⇒ [изобр. 36](#).
- Откиньте кожух осторожно вниз.
- В отверстие  вставьте до упора шестигранный гаечный ключ размером 4 и закройте и, соотв., откройте панорамный люк.
- Установите кожух назад сначала надев пластмассовые выступы и затем вдавив кожух вверх.

- Устраните неисправность на специализированной станции сервисного техобслуживания.


Примечание

После каждого аварийного приведения в действие люк необходимо инициализировать ⇒ [страница 61](#). ■

Инициализация панорамного люка

После отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи панорамный люк и солнцезащитную шторку необходимо инициализировать.

После инициализации панорамного люка на протяжении прибл. 10 с потяните выключатель вниз и вперед.

Чтобы инициализировать солнцезащитную шторку нажмите выключатель  ⇒ [страница 60](#), [изобр. 35](#) и удерживайте нажатым прибл. 10 с.

Если во время отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи панорамный люк или солнцезащитная шторка закрыты не полностью, сначала необходимо закрыть только панорамный люк или только солнцезащитную шторку ⇒ [страница 60](#) ⇒ [страница 60](#). Лишь только после этого можно выполнить инициализацию. ■

Фары, фонари и видимость

Фары, фонари

Включение и выключение фар




Изобр. 37 Панель приборов:
переключатель света

Включение габаритных фонарей

- Поверните переключатель света в положение .

Включение ближнего и дальнего света фар

- Поверните переключатель света в положение .
- Чтобы включить дальний свет, нажмите на рычаг переключения дальнего света вперед \Rightarrow [страница 68](#), [изобр. 43](#) в подрессоренное положение.

Выключение всех фар и фонарей (кроме ламп дневного света)

- Поверните переключатель света в положение 0.

Фары ближнего света горят только при включенном зажигании. После выключения зажигания фары ближнего света автоматически выключаются и продолжают гореть габаритные фонари.

В автомобилях с **правосторонним расположением рулевого управления** расположение выключателей частично отличается от представленного расположения \Rightarrow [изобр. 37](#). Однако, символы, обозначающие отдельные положения выключателей, сохраняются.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не ежайте только с включенными габаритными фонарями – опасность происшествия! Габаритные огни не слишком яркие для того, чтобы в достаточной мере освещать дорогу перед автомобилем, и чтобы остальные участники дорожного движения замечали вас. Поэтому в темноте и при плохой видимости всегда включайте ближний свет фар.



Примечание

- Если при включенных фонарях автомобиля извлечете ключ из замка зажигания и откроете дверь водителя, раздастся звуковая сигнализация.
- После закрытия двери водителя (зажигание выключено) звуковая сигнализация включенного освещения остается выключена. что позволяет поставить автомобиль на стоянку с включенными габаритными фонарями.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуем выключить все фары автомобиля или же оставить включенными только стояночные огни.
- Применяя указанные фары и фонари, нужно соблюдать соответствующие законоположения.
- В случае появления неисправности у переключателя света автоматически загораются фары ближнего света.
- В холодную или же сырую погоду фары могут изнутри временно запотеть.
 - Решающее влияние на запотевание имеет разность температур внутри фары и перед фарой.
 - После включения фар их запотевание пропадает в скором времени. По случаю, оно может оставаться еще по краям фар.
 - Запотевание может также иметь место на фонарях заднего хода и указателях поворота.
 - Запотевание фар не оказывает влияния на продолжительность их срока службы. ■

Лампа дневного света

Включение лампы дневного света

- Включите зажигание без того, чтобы повернуть переключатель света из положения 0.

Деактивация функции ламп дневного света

- В течение 3-х с с момента включения зажигания прижмите рычаг переключения указателей поворота по направлению к рулевому колесу, сдвигая его в то же время вниз, и придержите его в этом положении по крайней мере 3 с.

Активация функции ламп дневного света

- В течение 3-х с с момента включения зажигания прижмите рычаг переключения указателей поворота по направлению к рулевому колесу, сдвигая его в то же время вверх, и придержите его в этом положении по крайней мере 3 с.

В некоторых странах национальные законоположения требуют, чтобы при активированной функции ламп дневного света также были включены задние габаритные фонари и лампы дневного света.

У автомобилей, оснащенных лампами дневного света в противотуманных фарах, не горят при активированной работе ламп дневного света габаритные фонари.

При включенных лампах дневного света подсветка панели приборов также должна быть включена.

У автомобилей, оборудованных информационным дисплеем*, можно активировать и, соотв., деактивировать функцию ламп дневного света тоже в меню:

- Setup (Настройка)
- Lights & Vision (Фары и видимость) ■

Автоматическое управление светом фар*



Изобр. 38 Панель приборов: переключатель света

Включение автоматического управления светом фар*

- Поверните переключатель света в положение ⇒ **изобр. 38 AUTO**.

Выключение автоматического управления светом фар*

- Поверните переключатель света в положение 0, ☞ или ☜.

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то при включенном зажигании загорается символ **AUTO** рядом с переключателем света. Если световым датчиком активируются фары ближнего света, то рядом с переключателем света загорается еще символ ☞.

Если автоматически загораются фары, то горят габаритные фонари и фары ближнего света одновременно с освещением номерного знака.

Если включено автоматическое включение фар, то фарами управляет световой датчик в держателе внутреннего зеркала заднего вида. Если освещенность упадет ниже настроенного значения светового датчика, напр. днем после въезда в туннель, автоматически загораются фары ближнего света, габаритные фонари и освещение номерного знака. Если освещенность снова увеличится, фары автоматически выключатся.

Фары для движения по автомагистрали

Если включено автоматическое включение фар и скорость движения автомобиля превышает 140 км/ч на протяжении 10ти секунд, то автоматически включаются габаритные фонари и фары ближнего света. ▶


Если автомобиль впоследствии движется со скоростью меньше, чем 65 км/ч на протяжении 2-х минут, то фары автоматически выключаются.

Фары в дождь

Если включить работу стеклоочистителей в режиме датчик дождя* дольше, чем 10 секунд, или в непрерывном режиме работы стеклоочистителя (положение 2 или 3) ⇒ страница 72 дольше, чем 15 с, то автоматически включаются габаритные фонари и фары ближнего света. Фарь/фонари выключаются в том случае, если дольше, чем приibl. 4 минуты, не включена работа стеклоочистителей в режиме датчик дождя* или в непрерывном режиме работы стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ!

Автоматическое включение фар служит только в качестве ассистента. Это не избавляет водителя от обязанности проверять свет фар и, в случае надобности, приспособить фары вручную к световым условиям.

Например, датчик дождя не различает дождь или туман. В этих условиях рекомендуется включить фары ближнего света !

Примечание

- Не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком никаких наклеек, чтобы не нарушить работу или вывести из действия автоматическое регулирование света фар.
- Для применения автоматического включения фар действуют те же принципы, что и для фар, управляемых вручную ⇒ страница 62. ■

Динамические поворачиваемые фары*

Динамические поворачиваемые фары служат для освещения поворотов поворачиванием светового пятна передних фар с ксеноновыми лампами*. Эта функция активируется на скорости, превышающей 10 км/ч.

Поворачивание фар возможно выключить / включить в пункте меню **Assistant (Ассистенты)** в главном меню информационного дисплея* ⇒ страница 30.

ВНИМАНИЕ!

В случае дефекта динамических поворачиваемых фар фары автоматически опускаются в аварийное положение, что предотвращает возможное ослепление водителей встречных транспортных средств. Таким образом сокращается длина освещенного участка дороги. Продолжайте поездку осторожно и незамедлительно обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Функция Coming-Home

Благодаря этой функции возможно в темноте включение света фар на короткое время после покидания автомобиля.

Включение функции Coming-Home

- Переключатель света находится в положении автоматического света фар **AUTO** и горят фары ближнего света.
- Выключите зажигание.
- После открытия двери водителя функция Coming-Home включается.
- Закройте все двери и крышку багажника или же закройте автомобиль. В скором времени гаснут все фары и фонари.

Функция Coming включает, в зависимости от оснащения, следующие фары и фонари:

- габаритные фонари,
- Ближний свет,
- освещение в наружных зеркалах заднего вида,
- освещение номерного знака.

Функция Coming-Home

Фары гаснут через 10 с после закрытия всех дверей и крышки багажника.

Если какие-нибудь из дверей или крышка багажника остались открытыми, то фары гаснут через 60 с после выключения зажигания. ▶

В автомобилях с автоматическим управление светом фар переключатель света также можно включить в положении **AUTO**. Функцией Coming-Home управляет световой датчик в держателе внутреннего зеркала заднего вида. Функцией Coming-Home управляет световой датчик в держателе внутреннего зеркала заднего вида.

Примечание

- Если функция Coming-Home включена постоянно, возрастает нагрузка аккумуляторной батареи, особенно при коротких пробег.
- Применяя указанные фары и фонари, нужно соблюдать соответствующие законоположения.
- Продолжительность света фар у функции Coming-Home можете менять при помощи информационного дисплея*.

Функция Leaving-Home

Благодаря этой функции возможно включение света фар во время подхода к автомобилю.

Включение функции Leaving-Home

- После того, как водитель покинул автомобиль, переключатель света находится в положении автоматического управления светом фар **AUTO**.
- Отперите автомобиль устройством дистанционного управления; фары загорятся.

Функция Leaving-Home включает, в зависимости от оснащения, следующие фары и фонари:

- габаритные фонари,
- Ближний свет,
- освещение в наружных зеркалах заднего вида,
- освещение номерного знака.

Функция Leaving-Home

Функцией Leaving-Home управляет световой датчик во внутреннем зеркале заднего вида. Если освещенность выше, чем настроенное значение светового датчика, функция Leaving-Home после отпирания автомобиля устройством дистанционного управления не включается.

После отпирания автомобиля устройством дистанционного управления загораются фары на 10 с. Функция Leaving-Home тоже выключается после включения зажигания или после запираания автомобиля.

В том случае, если не имеет место открытие каких-нибудь из дверей автомобиля, через 30 с автоматически запирается автомобиль и гаснут фары

Примечание

- Если функция Leaving-Home включена постоянно, возрастает нагрузка аккумуляторной батареи, особенно при коротких пробег.
- Применяя указанные фары и фонари, нужно соблюдать соответствующие законоположения.
- Продолжительность света фар у функции Leaving-Home можете менять при помощи информационного дисплея*.

Туристический свет*

Фары с ксеноновыми лампами

Этот режим позволяет движение автомобиля в странах с противоположной системой дорожного движения – левостороннее / правостороннее движение, без ослепления водителей встречных автомобилей. Во время активированного режима “Туристический свет” дезактивировано поворачивание фар.

Режим “Туристический свет” активируется / дезактивируется на информационном дисплее* в меню:

- **SETUP (НАСТРОЙКА)**
- **Lights & Vision (Фары & видимость)**
- **Travel mode (Режим движ.)**
 - Off (Выключено)
 - Switched on (Включено)

Фары с галогенной лампой

При фарах с галогенной лампой для предотвращения ослепления водителей встречных автомобилей необходимо оклеить соответствующую часть фары.

Средство для оклейки фар можно приобрести из ассортимента фирменных принадлежностей Lkoda. ■

Противотуманные фары* 𐄀



Изобр. 39 Панель приборов: переключатель света

Включение противотуманных фар

- Поверните переключатель света сначала в положение 𐄀 или 𐄁 ⇒ изобр. 39.
- Установите переключатель света в положение ①.

При включенных противотуманных фарах на панели приборов горит сигнализатор 𐄀 ⇒ страница 35. ■

Противотуманные фары с функцией поворота "CORNER"*

Противотуманные фары с функцией "CORNER" предназначены для лучшего освещения мест вблизи от автомобиля при поворотах, постановке на стоянку и т.п.

Управление противотуманными фарами с функцией "CORNER" осуществляется в зависимости от угла поворота рулевого колеса или же от включения указателей поворота ⁸⁾ при соблюдении следующих условий:

- автомобиль стоит и заведен или же он движется со скоростью, не превышающей 40 км/ч;
- не включены лампы дневного света;
- включен ближний свет фар или же переключатель света находится в положении **AUTO** и интенсивность окрестного света вызывает включение фар ближнего света;
- не включены противотуманные фары;
- не включена передача заднего хода.

Примечание

Если при активированной функции "CORNER" включить передачу заднего хода, то загорятся обе противотуманные фары. ■

Задняя противотуманная фара 𐄀

Включение задней противотуманной фары

- Поверните переключатель света сначала в положение 𐄀 или 𐄁 ⇒ изобр. 39.
- Установите переключатель в положение ②.

При включенных противотуманных фарах на панели приборов горит сигнализатор 𐄀 ⇒ страница 35.

В случае включения задней противотуманной фары при эксплуатации автомобиля с прицепом, сцепленным с автомобилем через **тягово-сцепное устройство, установленное на заводе-изготовителе** или устройством из ассортимента фирменных принадлежностей Lkoda, горит задняя противотуманная фара только на прицепе.

Задняя противотуманная фара находится в группированном световом приборе на стороне водителя. ▶

⁸⁾ В случае конфликта обоих вариантов включения, напр. в том случае, если рулевое колесо повернуто в левую сторону, а включены правые фонари указателей поворота, приоритет имеют указатели поворота.

⚠ Осторожно!

Чтобы не ослеплять водителей, следующих за вашим автомобилем, следует включать заднюю противотуманную фару только при ограниченной видимости (учитывайте соответствующие законоположения). ■

Освещение приборов* 

Освещение приборов возможно регулировать.



Изобр. 40 Панель приборов: Освещение приборов

Освещение приборов

- Включите фары.
- Поворачивайте поворотную кнопку настройки ⇒ изобр. 40 до тех пор, пока не отрегулируете требуемую освещенность приборов.

В случае информационного дисплея * ⇒ страница 29 освещенность настраивается автоматически. Регулирование освещения приборов поворотной ручкой настройки возможно только в том случае, если освещенность упадет ниже настроенного значения светового датчика. ■

Регулирование угла наклона основных фар 

При включенном ближнем свете фар можете приспособить дальность действия фар к загрузке автомобиля.







Изобр. 41 Панель приборов: регулирование угла наклона фар

- Поворачивайте регулятор ⇒ изобр. 41 до тех пор, пока не отрегулируете угол наклона фар таким образом, чтобы Ваш автомобиль не ослеплял остальных участников дорожного движения, в особенности водителей встречных автомобилей.

Устанавливаемые положения

Отдельные положения фар соответствуют приблизительно следующим состояниям загрузки автомобиля:

-  Передние сиденья заняты, багажник пустой.
-  1 Все сиденья автомобиля заняты, багажник пустой.
-  2 Все сиденья автомобиля заняты, багажник загружен.
-  3 Сиденье водителя занято, багажник загружен.

⚠ Осторожно!

Отрегулируйте угол наклона фар таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей.

 Примечание

Фары с ксеноновыми лампами* приспособливают после включения зажигания и во время движения автомобиля свое положение автоматически к загрузке автомобиля и режиму движения (напр. к ускорению, торможению). У

автомобилей, оборудованных фарами с ксеноновыми лампами*, нет ручного регулятора угла наклона основных фар. ■

Выключатель для системы аварийной световой сигнализации



Изобр. 42 Панель приборов:
Выключатель для системы аварийной световой сигнализации

- Для включения и выключения системы аварийной световой сигнализации нажмите на выключатель ⇒ изобр. 42.

Если аварийная световая сигнализация включена, вспыхивают совместно с фонарями указателей поворота соответствующие сигнализаторы, вкл. сигнализатор в выключателе. Сигнализатор указателей поворота и сигнализатор в выключателе также мигают. Система аварийной световой сигнализации может также включаться и при включенном зажигании.

В случае дорожно-транспортного происшествия, сопровождаемого срабатыванием надувной подушки безопасности, система аварийной световой сигнализации включается автоматически.

Применяя аварийную световую сигнализацию, соблюдайте соответствующие законоположения.



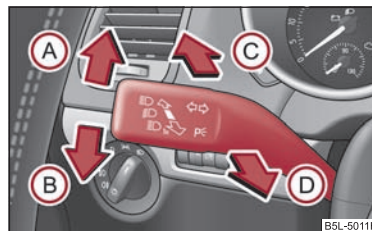
Примечание

Включайте систему аварийной световой сигнализации в том случае, если напр.:

- подъедете к хвосту пробки в дорожном движении,
- у автомобиля появился какой-нибудь технический недостаток или же вы оказались в положении крайней необходимости. ■

Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар

С применением рычага переключения указателей поворота и дальнего света фар управляете тоже стояночными огнями и предупредительной световой сигнализацией посредством прерывистого света фар.



Изобр. 43 Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар

Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар обладает следующими функциями:

Указатели поворота правый и левый

- Нажмите на рычаг указателей поворота вверх ⇒ изобр. 43 или вниз , соответственно.
- Если пожелаете мигнуть всего лишь три раза, нажмите рычаг в положение перед верхним или, соотв., нижним фиксированным положением и отпустите его (т.наз. комфортабельная мигающая световая сигнализация). Эту функцию можете активировать/деактивировать при помощи информационного дисплея* ⇒ страница 29.
- Если понадобится определить время, на протяжении которого указатели поворота должны работать, напр. при смене полосы движения, подержите рычаг перед верхним или, соотв., нижним фиксированным положением.

Дальний свет фар

- Включите ближний свет фар.

- Нажмите на рычаг вперед в направлении стрелки **С** (поддрессоренное положение).
- Дальний свет выключается прижиманием рычага к рулевому колесу в направлении стрелки **В** (поддрессоренное положение).



Предупредительная световая сигнализация посредством прерывистого света фар

- Притяните рычаг к рулевому колесу (поддрессоренное положение) в направлении стрелки **В** – загорятся фара дальнего света и сигнализатор на панели приборов.

Стояночные огни **P**

- Выключите зажигание.
- Нажмите рычаг вверх или же вниз – загорятся правый и, соот., левый стояночные огни.

Примечания по работе фар и фонарей

- **Указатели поворота** работают только при включенном зажигании. Вспыхивает соответствующий сигнализатор  или  на панели приборов.
- После завершения прохождения поворота и после сворачивания в сторону указатели поворота автоматически выключаются.
- Если лампа накаливания указателя поворота неисправная, сигнализатор вспыхивает прикл. в 2 раза быстрее, чем обычно.
- В результате включения **стояночных огней** загорается на соответствующей стороне автомобиля габаритный и задний фонарь. Стояночные огни возможно активировать только при выключенном зажигании.

Осторожно!

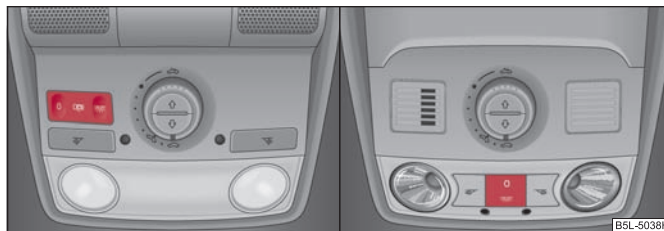
Пользуйтесь фарами дальнего света и, соот., предупредительной световой сигнализацией посредством прерывистого света фар только в том случае, если ими не ослепляете остальных участников дорожного движения.

Примечание

- Если включена правая или же левая лампа указателя поворота и выключается зажигание, то стояночный огонь автоматически не включается.
- Пользуйтесь описанными функциями освещения и сигнализации в соответствии с законоположениями. ■


Внутреннее освещение кузова

Внутреннее освещение переднего участка кузова и вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья



Изобр. 44 Внутреннее освещение кузова спереди


Включение внутреннего освещения кузова

- Нажмите выключатель в месте нахождения символа  => **изобр. 44.**

Выключение внутреннего освещения кузова

- Нажмите выключатель в месте нахождения символа **О**.

Включение освещения через дверной выключатель


- Переключите выключатель в среднее положение. У автомобиль без устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля* среднее положение обозначено символом  => **изобр. 44.**

Освещение вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья

- Откройте крышку вещевого ящика; загорается освещение ящика.
- Закройте вещевой ящик; свет гаснет.

Плафон внутреннего освещения загорается при отпирания автомобиля, при открытии какой-нибудь из дверей или после извлечения ключа из замка зажигания. Свет гаснет примерно через 30 секунд после закрытия всех дверей. Внутреннее освещение кузова выключается при запирании автомобиля или после включения зажигания. Сказанное действует только в том случае, если выключатель соответствующей лампы внутреннего освещения находится в положении для включения через дверной выключатель освещения в кузове.

Если дверь остается открытой, то внутреннее освещение кузова выключается в течение 10 минут, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

Если выключатель находится в положении  (постоянное освещение), гаснет внутреннее освещение в течение 10 минут, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

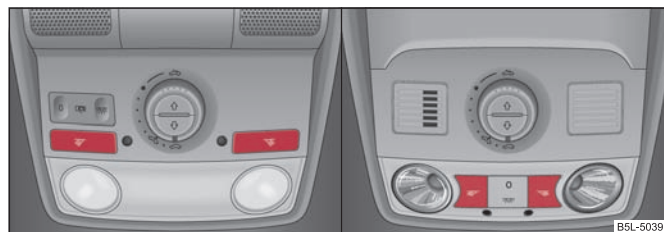
В плафоне внутреннего освещения переднего участка кузова встроены две лампы диффузионного света*, освещающие рычаг переключения передач и середину панели приборов. Эти лампы включаются автоматически после включения габаритных огней.

У автомобилей с устройством для наблюдения за внутренним пространством автомобиля отсутствуют лампы диффузионного света*.

Примечание


Рекомендуется производить замену ламп накаливания на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Светильники для чтения в передней части кузова



Изобр. 45 Вырез на потолке: светильники для чтения в передней части кузова / светильники для чтения в передней части кузова со встроенным наблюдением за внутренним пространством автомобиля

светильники для чтения в передней части кузова


- Светильники для чтения справа или слева включаются и, соотв., выключаются нажатием выключателя  ⇒ изобр. 45. ■

Светильники для чтения в задней части кузова



Изобр. 46 Вырез на потолке: светильники для чтения в задней части кузова


Включение внутреннего освещения кузова

- Нажмите на стеклянный рассеиватель в месте нахождения символа  ⇒ изобр. 46. ►

Выключение внутреннего освещения кузова

- Нажмите на стеклянный рассеиватель в месте нахождения символа **O**
⇒ страница 70, изобр. 46.

Включение освещения через дверной выключатель

- Переведите стеклянный рассеиватель в среднее положение  ■

Сигнальный фонарь в передней двери*



Изобр. 47 Передняя дверь: сигнальный фонарь

Сигнальный фонарь находится в нижней части молдинга двери ⇒ изобр. 47.

Фонарь загорается всякий раз при открытии передних дверей.

У автомобилей без сигнального фонаря имеется вместо фонаря только отражатель света. ■

Освещение проема двери*

Лампа находится в нижней части наружных зеркал.

Выход света направлен в зону входа передней двери.

Свет загорается после отпирания двери или при открытии крышки багажника. Свет гаснет после включения зажигания или в течение 30 сек. с момента закрытия всех дверей или крышки багажника.

Если какая-нибудь из дверей или крышка багажника остаются открытыми, то свет гаснет при выключенном зажигании в течение 2-х минут.

ВНИМАНИЕ!

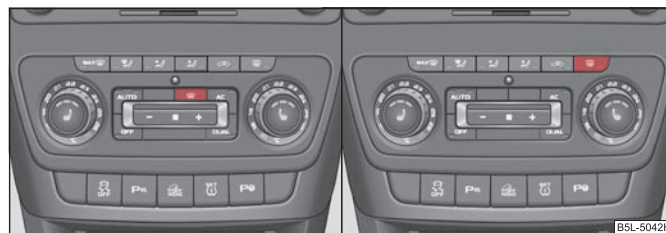
Если включено освещение проема двери, то не прикасайтесь к чехлу светильника – опасность ожога! ■

Освещение багажника

Освещение включается автоматически после открытия крышки багажника. Если крышка багажника остается открытой дольше 10 минут, освещение багажника отключается автоматически. ■


Видимость

Обогрев ветрового и заднего стекла




Изобр. 48 Выключатель обогрева ветрового стекла / Выключатель обогрева заднего стекла

Обогрев ветрового стекла*

- Обогрев ветрового стекла включают или выключают нажатием выключателя  или ⇒ изобр. 48 – сигнализатор в выключателе загорается и гаснет, соотв. ►

Обогрев заднего стекла

- Обогрев заднего стекла включают или выключают нажатием выключателя  или ⇒ [страница 71, изобр. 48](#) - сигнализатор в выключателе загорается и гаснет, соотв.

Обогрев ветрового или заднего стекла можно включить только при работающем двигателе.

Обогрев ветрового или заднего стекла **выключается** через 10 минут сам по себе.

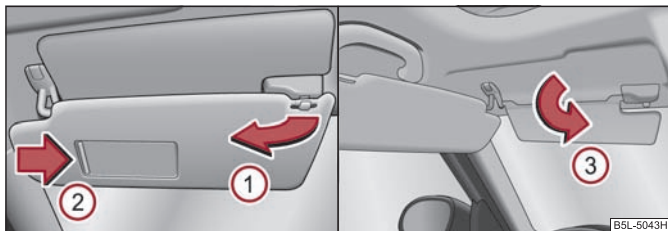
Окружающая среда

Как только стекло разморозится или же осушится, выключите его обогрев. Понижение расхода электроэнергии влияет положительно на расход топлива ⇒ [страница 200, "Экономьте электроэнергию"](#).


Примечание


- В случае падения напряжения в электрической бортовой сети автомобиля автоматически отключается обогрев заднего стекла с целью обеспечения достаточного количества электроэнергии для управления двигателем.
- Местонахождение выключателя и его форма могут отличаться, в зависимости от оснащения. ■


Солнцезащитные козырьки



Изобр. 49 Солнцезащитный козырек: откидывание / двойной солнцезащитный козырек: Откидывание

Солнцезащитные козырьки для водителя и пассажира переднего сиденья возможно извлечь из крепления и прислонить их к боковой двери по направлению стрелки  ⇒ [изобр. 49](#).

В солнцезащитные козырьки вставлены косметические зеркала*, снабженные крышкой. Крышку смещают по направлению стрелки .

У автомобилей, оборудованных двойным солнцезащитным козырьком*, можете после откидывания солнцезащитного козырька откидываться вниз в направлении стрелки  ⇒ [изобр. 49](#) еще и вспомогательный солнцезащитный козырек.

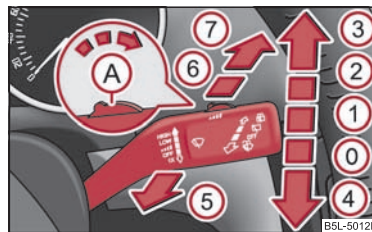
ВНИМАНИЕ!

Нельзя откидывать солнцезащитные козырьки к боковым окнам на участок срабатывания надувных подушек безопасности для защиты головы, особенно в том случае, если на них закреплены какие-нибудь предметы, например, шариковая авторучка и т.д. При срабатывании надувных подушек безопасности для защиты головы возможно травмирование пассажиров. ■

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители

Стеклоочистителями и автоматикой обмыва стекол управляете через рукоятку переключателя стеклоочистителей.



Изобр. 50 Рукоятка переключателя стеклоочистителей

У рукоятки переключателя стеклоочистителей ⇒ страница 72, изобр. 50 имеются следующие положения:

Однократное срабатывание стеклоочистителей

- Если хотите протереть ветровое стекло всего лишь **короткое время**, нажмите рукоятку вниз, в подрессоренное положение (4). В результате поддержания рукоятки в нижнем положении дольше, чем 1 сек. стеклоочиститель начинает работать быстрее.

Прерывистый режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение (1).
- Настройте при помощи выключателя (А) желаемый промежуток времени между отдельными срабатываниями щеток стеклоочистителей.

Медленный режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение (2).

Ускоренный режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение (3).

Автоматика обмыва и очистки ветрового стекла

- Притяните рукоятку к рулевому колесу в подрессоренное положение (5), стеклоомыватели начинают работать сразу, а стеклоочистители начинают работать с небольшой задержкой. На скорости автомобиля сверх 120 км/ч работают стеклоомыватели и стеклоочистители одновременно.
- Отпустите рукоятку. Стеклоомыватели прекращают работу, а щетки стеклоочистителей срабатывают еще 3 – 4 раза (в зависимости от длины обмыва струями). На скорости автомобиля больше 2 км/ч произойдет через 5 с после последнего срабатывания щеток еще одно протирание* оставшихся капель. Активацию или деактивацию этой функции выполните на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Датчик дождя*

- Нажимая на рукоятку, переведите ее в положение (1).

- С помощью переключателя (А) возможно индивидуально настраивать чувствительность датчика.

Стеклоочиститель заднего стекла

- Нажмите рукоятку по направлению от рулевого колеса в положение (6); стеклоочиститель срабатывает через каждые 6 сек.

Автоматика обмыва и очистки заднего стекла*

- Нажмите на рукоятку по направлению от рулевого колеса в более отдаленное подрессоренное положение (7), стеклоомыватели начинают работать сразу, а стеклоочистители начинают работать с небольшой задержкой. Пока держите рукоятку в этом положении, стеклоочиститель и стеклоомыватель работают.
- После отпускания рычага стеклоомыватели прекращают работу, а щетка стеклоочистителей срабатывает еще 2 – 3 раза (в зависимости от длины обмыва струями). **После отпускания рукоятка остается в положении (6).**

Выключение стеклоочистителей

- Возвратите рукоятку в основное положение (0).

После каждого выключения стеклоочистителей или после каждого третьего выключения зажигания меняются исходные положения стеклоочистителей, что способствует уменьшению износа резиновых лент щеток стеклоочистителей. После запуска автомобиля происходит автоматическая установка передних стеклоочистителей в более глубокое исходное положение.

Стеклоочистители и стеклоомыватели работают только при включенном зажигании и закрытом капоте двигателя⁹⁾.

Стеклоочиститель заднего стекла работает только при закрытой крышке багажника.

Если включен прерывистый режим работы стеклоочистителей, регулируются промежутки времени между отдельными срабатываниями щеток стеклоочистителей тоже в зависимости от скорости автомобиля. ►

⁹⁾ У автомобилей, в которых нет контактного выключателя капота двигателя, работают стеклоочистители и стеклоомыватели даже при открытом капоте двигателя.

Датчик дождя* регулирует автоматически промежутки времени между отдельными ходами щеток стеклоочистителей в зависимости от частоты дождя.

После включения передачи заднего хода срабатывает один раз стеклоочиститель заднего стекла, если, однако, включены стеклоочистители ветрового стекла.

При включенном зажигании жиклера стеклоомывателей ветрового стекла обогриваются*.

Долить промывную жидкость ⇒ страница 242.

Зимнее положение

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, невозможно их откинуть от стекла. По этой причине рекомендуем отрегулировать стеклоочистители таким образом, чтобы они откидывались от стекла удобно и без труда. Исходное положение настраивается следующим способом:

- Включите работу стеклоочистителей.
- Выключите зажигание. Стеклоочиститель останавливается в том месте, в котором он находится в момент выключения зажигания.

В качестве зимнего положения возможно воспользоваться тоже сервисным положением ⇒ страница 75.



ВНИМАНИЕ!

- Чтобы обеспечить хорошую видимость и безопасное движение автомобиля, абсолютно необходимо сохранять безупречное состояние щеток стеклоочистителей ⇒ страница 75.
- При низких температурах пользуйтесь стеклоомывателями только после того, как нагреется ветровое стекло. Средство для очистки стекол могло бы примерзнуть к ветровому стеклу, ограничивая видимость спереди.
- Датчик дождя работает всего лишь в качестве ассистента. Он не избавляет водителя от обязанности регулировать работу стеклоочистителей вручную по условиям видимости.



Осторожно!

Прежде, чем включать стеклоочистители в морозную погоду, проверяйте перед каждой поездкой, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к стеклу! Если включите примерзшие щетки стеклоочистителей, то этим самым можете повредить щетки, а также электродвигатель стеклоочистителей!



Примечание

- В том случае, если включен медленный ② ⇒ страница 72, изобр. 50 или ускоренный ③ режим работы стеклоочистителей и скорость движения автомобиля упала ниже, чем 4 км/ч, осуществляется автоматическое переключение на низшую ступень работы стеклоочистителей. После увеличения скорости движения автомобиля сверх 8 км/ч снова возобновляется первоначальная настройка.
- Возможное препятствие на ветровом стекле старается стеклоочиститель преодолеть. Во избежание повреждения стеклоочистителя в том случае, если не удастся преодолеть препятствие, стеклоочиститель останавливается автоматически после 5 попыток произвести очистку. Устраните препятствие и снова включите стеклоочистители.
- Объем емкости для стеклоочистителя составляет 3 литра. В автомобилях, оснащенных устройством очистки фар*, объем емкости составляет 5,5 литра. В автомобилях с дополнительным отопителем объем емкости для стеклоочистителя составляет 4,5 л. ■

Автоматический стеклоочиститель заднего стекла*

На скорости автомобиля, превышающей 5 км/ч, и при постоянной работе стеклоочистителей ветрового стекла в положении ② или ③, стеклоочиститель заднего стекла срабатывает один раз через каждые 30 с или 10 с.

В случае активации датчика дождя* (рукоятка - в положении ①) функция активна только при постоянной работе стеклоочистителей ветрового стекла (нет выдержки времени между циклами работы стеклоочистителей)

Активация/деактивация

Функция автоматического стеклоочистителя заднего стекла активируется / деактивируется на информационном дисплее* в меню: ▶

- Setup (Настройка)
 - Lights & Vision (Фары и видимость)
 - Rear wiper (Задн.очист.)

Примечание

Функция автоматического стеклоочистителя заднего стекла присутствует только в автомобилях, оснащенных информационным дисплеем*. Функция активируется на заводе-изготовителе. ■

Альтернативное парковочное положение стеклоочистителя заднего стекла

После каждой второй остановки двигателя щетка стеклоочистителя опрокидывается. Таким образом продлевается срок службы щетки стеклоочистителя.

Активация

- Включите зажигание.
- В течение 5 секунд нажмите пять раз подряд ручку управления в положение **6** ⇒ страница 72, изобр. 50.
- Выключите зажигание. После последующего включения зажигания альтернативное парковочное положение стеклоочистителя заднего стекла активируется.

Чтобы отключить альтернативное парковочное положение стеклоочистителя заднего стекла поступайте таким же образом. ■

Устройство очистки фар*

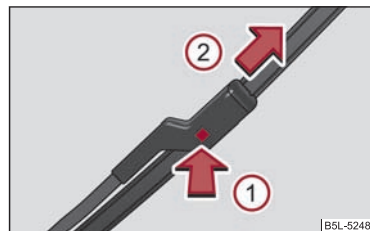
Фарообмыватели осуществляют опрыскивание фар всегда при первом и после каждого пятого опрыскивания ветрового стекла, при условии, что включены фары ближнего или дальнего света, после притягивания рукоятки в положение **5** ⇒ страница 72, изобр. 50, а именно продолжительностью ок. 1 с.

При обмыве фар жиклеры высовываются из бампера под напором воды.

Загрязнения, крепко прилипшие к фарам (как напр. остатки насекомых), нужно устранять со стеклянных рассеивателей фар через регулярные промежутки времени (напр. при заправке топливом), очищая их вручную. Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 220, “Рассеиватели передних фар”.

Чтобы обеспечить правильную работу этого оборудования и зимой, удаляйте с жиклеров регулярно снег и прилипший лед размораживающим аэрозолем. ■

Замена щеток стеклоочистителей для ветрового стекла



Изобр. 51 Щетка стеклоочистителя для ветрового стекла

Рычаги стеклоочистителей в исходном положении невозможно откинуть от ветрового стекла. Поэтому прежде, чем заменить щетки стеклоочистителей, необходимо установить рычаги стеклоочистителей в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щеток стеклоочистителей

- Закройте капот двигателя.
- Включите зажигание и выключите его.
- В течение 10 с вдавите ручку управления в положение **4** ⇒ страница 72, изобр. 50 - рычаги стеклоочистителей настроятся в сервисное положение.

Снятие щетки стеклоочистителя

- Откиньте рычаг стеклоочистителя от стекла.
- Расфиксировав щетку стеклоочистителя нажатием стопора **1** ⇒ изобр. 51, выдвиньте ее по направлению стрелки **2**. ▶

Прикрепление щетки стеклоочистителя

- Насуньте щетку стеклоочистителя до упора таким образом, чтобы она вошла в фиксированное положение.
- Проверьте правильность прикрепления щетки стеклоочистителя.
- Прислоните рычаг стеклоочистителей назад к стеклу.

Рычаги стеклоочистителей возвращаются в исходное положение после включения зажигания и изменения положения рукоятки стеклоочистителей или при движении автомобиля со скоростью, превышающей 6 км/ч.

Чтобы обеспечить хорошую видимость, абсолютно необходимо сохранять безупречное состояние щеток стеклоочистителей. Резиновые ленты щеток не должны быть засорены пылью, остатками насекомых, остатками консервирующих восков.

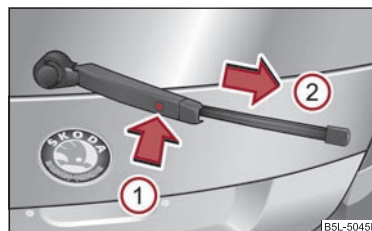
Причиной задевания щеток стеклоочистителей о стекло или же их плохой работы бывает зачастую загрязнение остатками консервирующего воска из автоматических моечных установок. Поэтому необходимо осуществлять **очистку** и обезжиривание рабочих кромок резиновых лент щеток и стекол **после каждого прохождения моечной камеры**.



ВНИМАНИЕ!

- В случае неосторожного обхождения со стеклоочистителем грозит опасением повреждение ветрового стекла.
- В целях предотвращения размазывания стеклоочистителем грязи по стеклу нужно регулярно чистить щетки стеклоочистителей средством для очистки стекол. При сравнительно сильном загрязнении, напр. остатками насекомых, необходимо вычистить щетки стеклоочистителей губкой или тряпкой.
- В целях безопасности меняйте щетки стеклоочистителей один – два раза в год. На специализированных станциях техобслуживания можно приобрести щетки стеклоочистителей. ■

Замена щеток стеклоочистителей для заднего стекла



Изобр. 52 Щетка стеклоочистителя для заднего стекла

Снятие щетки стеклоочистителя

- Откинув рычаг стеклоочистителя от стекла, настройте щетку стеклоочистителя в горизонтальное положение ⇒ **изобр. 52**.
- Возьмите одной рукой рычаг стеклоочистителя в его верхней части.
- Другой рукой разблокируйте предохранитель ① по направлению стрелки ② и выньте щетку стеклоочистителя.

Прикрепление щетки стеклоочистителя

- Насуньте щетку стеклоочистителя до упора таким образом, чтобы она вошла в фиксированное положение.
- Проверьте правильность прикрепления щетки стеклоочистителя.
- Прислоните рычаг стеклоочистителей назад к стеклу.

Здесь действуют те же принципы, что и ⇒ страница 75. ■

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным экранированием

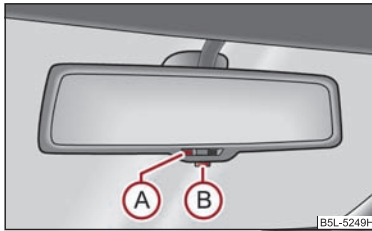
Установка исходного состояния

- Переведите вперед рычажок, находящийся на нижнем краю зеркала. ►

Экранирование зеркала

- Нажмите назад рычажок, находящийся на нижнем краю зеркала. ■

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим экранированием*



Изобр. 53 Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим экранированием

Включение автоматического экранирования

- Нажмите на кнопку **B** ⇒ изобр. 53 - сигнализатор **A** загорается.

Выключение автоматического затемнения

- Нажмите повторно на кнопку **B** сигнализатор **A** гаснет.

Если включено автоматическое затемнение, то зеркало темнеет **автоматически** в зависимости от падения света сзади. На нижнем краю зеркала нет никакого рычажка. При включении внутреннего освещения или при включении заднего хода зеркало переключается всякий раз обратно в нормальное настроенное положение.

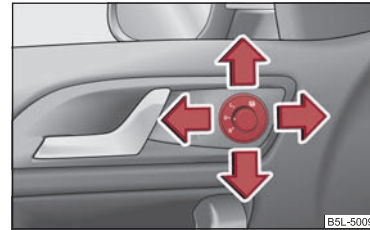


Примечание

- Не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком никаких наклеек, чтобы не нарушить работу или не вывести из действия функцию автоматического затемнения.
- Если выключите автоматическое затемнение внутреннего зеркала, то выключится тоже затемнение наружных зеркал. ■

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно регулировать электрически.*



Изобр. 54 Внутренняя часть двери: управляющий маховичок

Обогрев наружных зеркал заднего вида* работает только при работающем двигателе и температуре наружного воздуха до +20 °С.

Обогрев наружных зеркал заднего вида*

- Переведите управляющий маховичок в положение **☐** ⇒ изобр. 54.

Одновременное регулирование левого и правого наружных зеркал заднего вида

- Пе??еведите управляющий маховичок в положение **L**. Движение стекла идентично движению управляющего маховичка.

Одновременная регулировка обоих зеркал или регулировка зеркал по отдельности возможна на информационном дисплее ⇒ Таб. на страница 33 в пункте меню **Mirror adjust. (Настрой. зерк.)**.

Настройка наружного зеркала заднего вида справа

- Пе??еведите управляющий маховичок в положение **R**. Движение стекла идентично движению управляющего маховичка.

Выключение управления

- Пе??еведите управляющий маховичок в положение **0**. ▶

Наклонение стекла наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира переднего сиденья*

При включении передачи заднего хода плоскость зеркала наклоняется немного вниз, если управляющий маховичок находится в положении **R** ⇒ [страница 77](#), [изобр. 54](#). При постановке на стоянку это позволяет видеть бордюр троттуара.

Зеркало возвращается в свое исходное положение после переключения управляющего маховика из положения **R** в иное положение или же если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Память для наружных зеркал заднего вида*

У автомобилей, оснащенных запоминающим устройством системы регулирования положения сиденья водителя, текущая регулировка положения наружных зеркал заднего вида автоматически загружается в эту память вместе с отрегулированным положением сиденья ⇒ [страница 80](#).

ВНИМАНИЕ!

- **Выпуклые (изогнутые наружу) или асферические (с неодинаковой кривизной) зеркала расширяют поле обзора. Но оптически уменьшают изображаемые предметы. По этой причине возможно пользоваться этими зеркалами для оценки расстояния всего лишь в ограниченной степени.**
- **Если это возможно, воспользуйтесь для оценки расстояния попутных автомобилей, которые находятся сзади, внутренним зеркалом заднего вида.**

Примечание

- Не дотрагивайтесь до стеклянных плоскостей наружных зеркал заднего вида во время их обогрева.
- В случае выхода из строя устройства электрического регулирования возможно отрегулировать положение плоскостей обоих зеркал вручную, надавливая рукой на их край.
- В случае отказа устройства для регулирования положения зеркал обратитесь на специализированные станции сервисного техобслуживания. ■

Внешние зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*

Внешнее зеркало заднего вида со стороны водителя темнеет вместе с внутренним зеркалом. Если включено автоматическое затемнение, то зеркало темнеет **автоматически** в зависимости от падения света сзади.

При включении внутреннего освещения или при включении заднего хода зеркало переключается всякий раз обратно в нормальное настроенное положение (непотемненное).

Примечание

- Автоматическое затемнение работает правильно только в том случае, если солнцезащитная шторка* на заднем стекле намотана или же падение света на внутреннее зеркало заднего вида не ограничено иными предметами.
- Не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком никаких наклеек, чтобы не нарушить работу или не вывести из действия функцию автоматического затемнения.
- Если выключить автоматическое затемнение внутреннего зеркала, то выключится также затемнение наружных зеркал. ■

Сиденья и помещения для укладывания вещей

Передние сиденья

Основные положения

Положение передних сидений можно регулировать различными способами, приспособивая их к размерам тела водителя и пассажира переднего сиденья. Правильное регулирование положения сидений особо важно для:

- безопасного и быстрого доступа к органам управления;
- непринужденной, неустойчивой осанки;
- максимального защитного действия ремней безопасности и системы Airbag.

⚠ ВНИМАНИЕ!

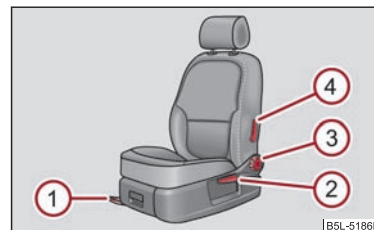
- **Никогда не перевозите людей, количество которых превышает количество мест для сидения.**
- **Каждый пассажир должен быть правильно пристегнут ремнем безопасности своего сиденья. Детей нужно защищать подходящими приспособлениями, удерживающими ребенка на сиденье** ⇒ страница 176, “Безопасная перевозка детей”.
- **Передние сиденья, подголовники и ремни безопасности должны всегда быть отрегулированы по росту человека, чтобы они предоставили вам и вашим пассажирам идеальную степень защиты.**
- **На ходу автомобиля необходимо всегда располагать ноги в пространстве для ног – никогда не кладите их на панель приборов, на сиденье и не высовывайте из окон! Это касается особенно пассажира переднего сиденья. В противном случае, при торможении или в случае дорожного происшествия вы подвергаетесь повышенной опасности получения травмы. В случае срабатывания системы Airbag при неправильном сидении можно получить ранение со смертельным исходом!**
- **Важно, чтобы как водитель, так и пассажир переднего сиденья все время сохраняли расстояние от рулевого колеса и, соотв., от панели**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

приборов по крайней мере 25 см. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не сможет защитить водителя – в случае срабатывания она может оказаться смертельно опасной! Кроме того, положение передних сидений и подголовников должно быть всегда правильно отрегулировано в зависимости от роста сидящего на нем человека.

- **В пространство для ног нельзя класть никаких предметов, так как в случае внезапного маневра или торможения они могут попасть на участок педалей. Впоследствии это может привести к невозможности выжать сцепление, затормозить или добавить газу.**
- **На пассажирских сиденьях запрещено перевозить посторонние предметы, кроме специальных (напр. детского сиденья), это может вызвать опасность аварии! ■**

Регулирование положения передних сидений



Изобр. 55 Органы управления для регулирования положения сиденья

Регулирование положения сиденья в продольном направлении

- Потянув ручку управления ① ⇒ изобр. 55 вверх, сдвиньте сиденье в требуемое положение.
- Освободив ручку ①, сдвиньте сиденье в требуемое положение таким образом, чтобы фиксатор положения сиденья вошел слышно в защелку. ▶

Регулирование высоты сиденья

- Несколько раз потяните рычаг управления **(2)** вверх и отпустите, повторяя этот процесс до тех пор, пока не добьетесь требуемого повышения положения сиденья.
- Чтобы опустить сиденье, несколько раз потяните рычаг управления **(2)** вниз.

Регулирование угла наклона спинки сиденья

- Регулируя спинку сиденья, снимите с нее нагрузку (не опирайтесь о нее) и поворачивайте маховичок **(3)** ⇒ страница 79, **изобр. 55** таким образом, чтобы отрегулировать требуемый угол наклона спинки.

Регулирование положения опоры для поясницы*

- Потяните ручку управления **(4)** до тех пор, пока не настроено идеальное выгибание части с мягкой набивкой на участке для поясницы.

Сиденье водителя следует отрегулировать таким образом, чтобы водитель мог крепко нажимать на педали до упора, слегка сгибая ноги.

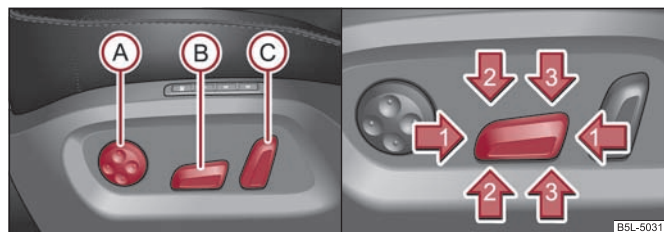
Угол наклона спинки сиденья водителя следует отрегулировать таким образом, чтобы водитель мог достать руками до верхней точки рулевого колеса, слегка согнув руки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Регулируйте положение сиденья водителя только в стоящем на месте автомобиле, иначе это может привести к опасности аварии!
- Осторожно высоту сиденья регулируйте! При невнимательном регулировании возможно получение травм.
- Нельзя, чтобы на ходу автомобиля спинки сидений были откиннуты слишком назад, так как это ограничивает эффективность ремней безопасности и системы Airbag, что может привести к опасности ранения! ■

Электрическое регулирование положения передних сидений*

Регулирование положения сидений



Изобр. 56 Вид сбоку: органы управления для регулирования положения сиденья / выключатель регулировки положения сиденья

Прежде чем приступить к регулированию, займите правильное положение на сиденье ⇒ страница 79.

Регулирование положения сиденья в продольном направлении

- Переключите выключатель **(B)** ⇒ **изобр. 56** вперед и, соотв., назад **(1)** ⇒ **изобр. 56**.

Регулирование высоты основания сиденья

- Нажмите выключатель **(B)** ⇒ **изобр. 56** вверх и, соотв., вниз.

Регулирование наклона основания сиденья

- Переключите выключатель **(B)** впереди **(2)** ⇒ **изобр. 56** и, соотв., сзади **(3)** ⇒ **изобр. 56**.

Регулирование спинки сиденья

- Нажмите выключатель **(C)** ⇒ **изобр. 56** по направлению желаемого регулирования.

Регулирование положения опоры для поясницы*

- При желании увеличить изгиб опоры для поясницы, нажмите на углубление выключателя (A) ⇒ страница 80, изобр. 56вперед.
- При желании уменьшить изгиб опоры для поясницы, нажмите на углубление выключателя (A) сзади.
- При желании сдвинуть изгиб опоры для поясницы вверх, нажмите на углубление выключателя (A) наверху.
- При желании сдвинуть изгиб опоры для поясницы вниз, нажмите на углубление выключателя (A) внизу.

Выключателем (B) регулируют сиденье вверх/вниз и вперед/назад, в то время как выключателем (C) наклоняют спинку сиденья вперед или назад.

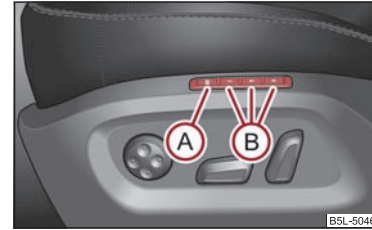
⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Регулируйте положение сиденья водителя только в стоящем на месте автомобиле, иначе это может привести к опасности аварии!**
- **Регулируя положение сиденья, будьте осторожны! Последствием неосторожного или неконтролируемого регулирования могут быть контузии.**
- **Так как положение сиденья возможно регулировать тоже при выключенном зажигании (даже после извлечения ключа из замка зажигания), никогда не должны оставаться в автомобиле дети без надзора.**
- **Нельзя, чтобы на ходу автомобиля спинки сидений были откинuty слишком назад, так как это ограничивает эффективность ремней безопасности и системы Airbag, что может привести к опасности ранения!**

i Примечание

Если во время регулирования произойдет случайное прекращение передвижения, то снова нажмите выключатель смещения в соответствующем направлении и пройдите целую дорожку смещения. ■

Загрузка в память отрегулированного положения



Изобр. 57 Сиденье водителя: кнопки памяти и кнопка SET

Загрузка в память отрегулированного положения сиденья и наружных зеркал для движения вперед

- Включите зажигание.
- Отрегулируйте положение сиденья ⇒ страница 80.
- Отрегулируйте положение обоих зеркал ⇒ страница 77.
- Нажмите кнопку SET (A) ⇒ изобр. 57.
- В течение 10 сек. с момента нажатия кнопки SET нажмите на одну из кнопок памяти (B), звуковой сигнал подтверждает загрузку в память отрегулированного положения сиденья.

Загрузка в память настройки зеркала для движения задним ходом*

- Включите зажигание.
- Переключите устройство для регулирования положения зеркал в положение R ⇒ страница 77.
- Включите задний ход.
- Отрегулируйте правое зеркало в требуемое положение ⇒ страница 77.
- Выключите передачу Настроенное положение зеркала загружается в физическую память.

Кнопки памяти

Память сиденья позволяет загрузить в память индивидуальное положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего хода. За каждой из трех кнопок памяти **(B)** ⇒ страница 81, изобр. 57 возможно закрепить всегда по одному индивидуальному положению, т.е. общим числом - три. По нажатию соответствующей кнопки памяти **(B)** сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически регулируются в предварительно настроенное положение, которые было за этой кнопкой закреплено ⇒ страница 82.

Аварийное выключение

В случае крайней необходимости можете прекратить в любое время процесс настройки нажатием любой кнопки на сиденье водителя.



Примечание

- Если угол наклона между основанием сиденья и спинкой больше, чем 102°, то в целях безопасности невозможно загрузить это отрегулированное положение в память.
- Рекомендуемо начать загрузку кнопок спереди, закрепляя за каждым последующим отрегулированным положением (водителем) следующую кнопку.
- В результате каждой новой загрузки в память сбрасывается предыдущая загрузка.
- Вместе с каждой новой регулировкой положения сиденья и наружных зеркал для движения вперед и их загрузкой в память нужно ввести в память тоже индивидуальное отрегулированное положение правого наружного зеркала для движения задним ходом. ■

Закрепление ключа с дистанционным управлением за кнопками памяти

После загрузки в память отрегулированного положения сиденья и зеркал в распоряжении имеется 10 с для закрепления устройства дистанционного управления за определенной кнопкой памяти следующим образом.

- Извлеките ключ из замка зажигания.

- Нажмите кнопку для отпирания автомобиля ⇒ страница 53, после успешного закрепления раздастся звуковым сигналом. Загружаемое в память значение по регулировке закреплено за соответствующей кнопкой памяти.

Чтобы можно было вызывать устройством дистанционного управления загруженные в память отрегулированные положения, нужно закрепить устройство дистанционного управления за одной кнопкой памяти.

Второй ключ с дистанционным управлением получите в случае надобности на специализированной станции сервисного техобслуживания и за этим ключом возможно закрепить последующую кнопку памяти.



Примечание

- Если раньше уже была за устройством дистанционного управления закреплена определенная кнопка памяти, то это новое закрепление перекрывает предыдущее, стирая его.
- Если за устройством дистанционного управления закрепите кнопку памяти, которая была раньше закреплена за иным устройством дистанционного управления, то это новое закрепление тоже перекрывает предыдущее, стирая его.
- Однако, после нового регулирования положения сиденья и зеркал закрепление кнопки памяти за устройством дистанционного управления сохраняется.
- Успешное закрепление сигнализируется миганием указателей поворота и звуковым сигналом. Загружаемое в память значение по регулировке закреплено за соответствующей кнопкой памяти. ■

Вызов отрегулированного положения сиденья и зеркал

Загруженные в память отрегулированные положения возможно вызвать кнопкой памяти или устройством дистанционного управления.*

Вызов кнопок памяти

- Вызов загруженного в память отрегулированного положения можно осуществлять двумя методами:



- **Коротким нажатием:** нажмите короткое время требуемую кнопку памяти **(B)** ⇒ страница 81, изобр. 57. Сиденье и наружные зеркала заднего вида настраиваются автоматически в положение, загруженное в памяти (действует только в том случае, если включено зажигание и скорость движения автомобиля ниже, чем 5 км/ч).
- **Долгим нажатием:** нажав требуемую кнопку памяти **(B)**, подержите ее нажатой до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не настроятся автоматически в положение, загруженное в памяти.

Вызов с применением устройства дистанционного управления

- Если дверь водителя закрыта и зажигание выключено, нажмите короткое время на кнопку для отпирания автомобиля на устройстве дистанционного управления ⇒ страница 53 и откройте дверь водителя.
- Сиденье и наружные зеркала заднего вида настроятся автоматически в положение, загруженное в памяти.

Вызов настройки зеркала для движения задним ходом*

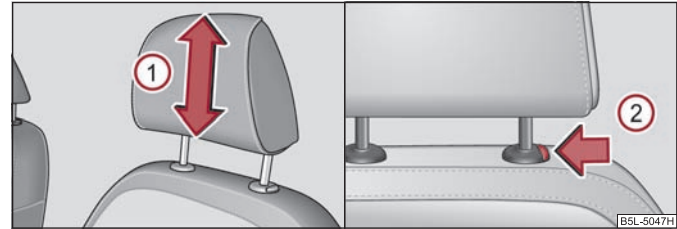
- Прежде чем включить задний ход, переведите устройство для регулирования положения зеркал в положение **R** ⇒ страница 77.

Зеркало возвращается в свое исходное положение после переключения управляющего маховика из положения **R** в иное положение или же если скорость движения автомобиля превысила 15 км/ч.

Аварийное выключение

В случае крайней необходимости можете прекратить в любое время процесс настройки нажатием любой кнопки на сиденье водителя. ■

Подголовники



Изобр. 58 Подголовник: установка / извлечение

Наиболее действенную защиту предоставляет подголовник в том случае, если его верхний край находится на одной высоте с теменем головы.

Регулировка высоты подголовников

- Взяв подголовник обеими руками со сторон, сдвиньте его вверх или вниз, согласно необходимости, по направлению стрелки **(1)** ⇒ изобр. 58.
- При необходимости сдвинуть подголовник вниз одной рукой нажмите фиксатор в направлении стрелки **(2)** ⇒ изобр. 58 и, держа его нажатым вправо, вдавите второй рукой подголовник.

Извлечение и установка подголовника

- Выдвиньте подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажав арретирующий фиксатор по направлению стрелки ⇒ изобр. 58, извлеките подголовник.
- При повторной установке вдвигайте подголовник вниз в спинку до тех пор, пока не раздастся щелчок фиксатора.

Положение передних подголовников и задних крайних подголовников регулируемо по высоте. Задний средний подголовник регулируем в два положения.

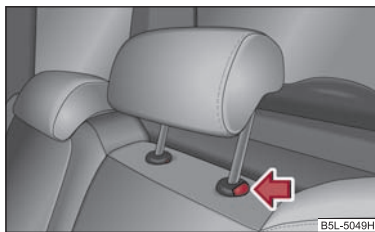
Следует подгонять положение подголовников к росту пользователей. Правильно отрегулированные подголовники в сочетании с ремнями

безопасности представляют собой эффективную защиту людям, путешествующим в автомобиле ⇒ страница 155, “Правильное положение сидений”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы не подвергать опасности здоровье людей при транспортном происшествии.
- Никогда не ездите с удаленными подголовниками, это может вызвать опасность получения травмы!
- Если на задних сиденьях сидят пассажиры, нельзя, чтобы подголовники были установлены в нижнее положение. ■

Задний средний подголовник*



Изобр. 59 Заднее сиденье: средний подголовник

В некоторых странах национальные законоположения требуют оборудования задних сидений ушками креплений для детских сидений с системой “Top Tether” ⇒ страница 183. У автомобилей, оборудованных этими ушками для крепления, способ удаления среднего подголовника отличается.

Извлечение и установка среднего подголовника

- Выдвиньте подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажав арретирующий фиксатор по направлению стрелки ⇒ изобр. 59, извлеките подголовник.

- При повторной установке вдвигайте подголовник вниз в спинку до тех пор, пока не раздастся щелчок фиксатора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы не подвергать опасности здоровье людей при транспортном происшествии.
- Никогда не ездите с удаленными подголовниками, это может вызвать опасность получения травмы!
- Если на задних сиденьях сидят пассажиры, нельзя, чтобы подголовники были установлены в нижнее положение. ■

Задние сиденья

Регулирование положения сиденья в продольном направлении



Изобр. 60 Фиксатор спереди / сзади

Пространство для багажа можно увеличить смещением крайних сидений вперед, откидыванием сидений вперед или же извлечением сидений. ▶

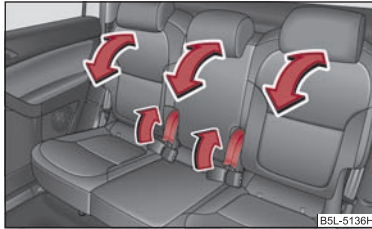
Смещение сидений в продольном направлении

- Потяните рычаг **(A)** ⇒ страница 84, изобр. 60 вверх в направлении стрелки **(1)** или потяните за петлю разблокировки в направлении стрелки **(2)** ⇒ страница 84, изобр. 60 и сдвиньте сиденье в требуемое положение в направлении стрелки **(3)**.

i Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 156, “Правильное положение пассажиров на задних сиденьях”. ■

Регулирование спинки сиденья

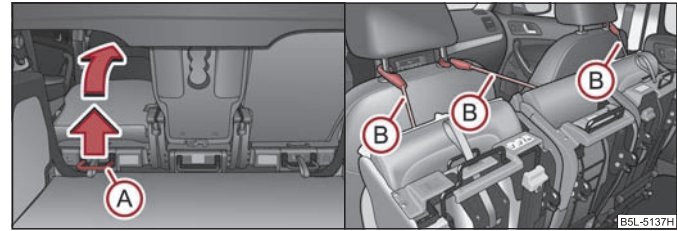


Изобр. 61 Регулирование спинки сиденья

Регулирование угла наклона спинки сиденья

- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 61 и отрегулируйте требуемый наклон спинки сиденья. ■

Откидывание задних сидений



Изобр. 62 Откидывание сидений / фиксация откинутых сидений

Откидывание и фиксация задних сидений

- Освободите из прижимного зажима на верхнем участке боковой стороны крайних сидений петлю, удерживающую ремни безопасности, всуньте удерживающий выступ ремня в отверстие в кожухе колесной ниши на соответствующей боковой стенке внутреннего пространства автомобиля – положение безопасности.
- Извлеките подголовник из заднего среднего сиденья ⇒ страница 84.
- Сдвиньте внешние задние сиденья как можно больше назад ⇒ страница 85.
- Потяните за рычаг ⇒ изобр. 61 и откиньте спинки внешних задних сидений до упора на сиденье.
- Таким же образом откиньте вперед спинку среднего заднего сиденья, еще раз потяните рычаг ⇒ изобр. 61 и прижмите спинку сиденья вниз, чтобы она вошла в нижнее фиксированное положение с характерным щелчком.
- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 62 вверх и затем опрокиньте целое сиденье вперед.
- Зафиксируйте откинутое сиденье с помощью крепежного ремня **(B)** за направляющий стержень подголовника переднего сиденья ⇒ изобр. 62. ►

⚠ ВНИМАНИЕ!

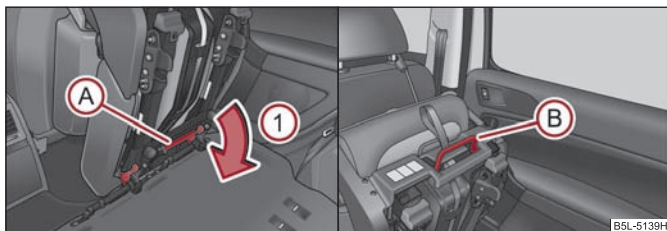
- Откинутое сиденье следует зафиксировать при помощи привязного ремня за направляющий стержень подголовника переднего сиденья немедленно – грозит опасность получения травмы при разгоне автомобиля вперед.
- Если сиденье не будет находиться в заднем крайнем положении, то при расфиксировании сиденья могут повредиться стопорные болты.

⚠ Осторожно!

Перед откидыванием заднего среднего сиденья убедитесь в том, что вещевой ящик, пепельница или подстаканник на задней части консоли закрыты (иначе их можно повредить).

ℹ Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 155, “Правильное положение сиденья водителя”. ■

Извлечение сидений

Изобр. 63 Разблокировка откинутого сиденья / Ручки на основании сиденья

Расфиксирование и извлечение сидений

- Разблокируйте откинутое сиденье нажатием фиксаторов по направлению стрелки 1 ⇒ изобр. 63.

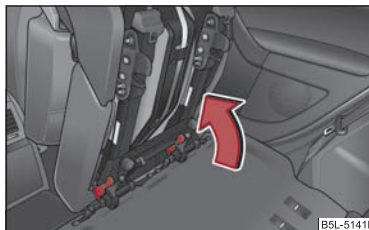
- Извлеките сиденье за ручки, которые находятся на седушках А ⇒ изобр. 63 и В.

ℹ Примечание

Крайние сиденья взаимно не заменяемы. Левое сиденье обозначено на задней части буквой "L", а правое сиденье обозначено на задней части буквой "R".

ℹ Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 156, “Правильное положение пассажиров на задних сиденьях”. ■

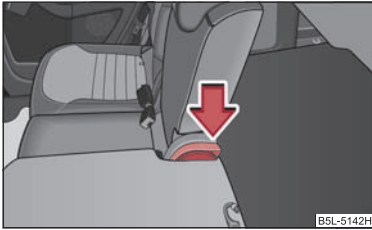
Регулирование положения сидений в поперечном направлении

Изобр. 64 Фиксация сиденья

Смещение сидений в поперечном направлении

- Извлеките среднее сиденье ⇒ страница 86.
- Откиньте крайнее сиденье ⇒ страница 85 и расфиксируйте его ⇒ изобр. 63.
- Сдвиньте откинутое и зафиксированное крайнее сиденье до упора по направляющим стержням по направлению к середине автомобиля.
- В конце направляющих стержней сиденье зафиксируйте ⇒ изобр. 64. ■

Возвращение сидений в первоначальное положение



Изобр. 65 Выпрямление спинки сиденья

Фиксация сидений и их возвращение в первоначальное положение

- Если сиденье извлечено, то его следует сначала установить на направляющие стержни и зафиксировать фиксаторами ⇒ [страница 86](#), [изобр. 64](#). Проверьте потягиванием, что сиденье невозможно извлечь.
- Откиньте сиденье в горизонтальное положение, должен послышаться звук вошедшего в фиксированное положение сиденья. Проверьте потягиванием, что сиденье невозможно поднять.
- Нажав на ручку управления ⇒ [изобр. 65](#) верните в первоначальное положение тоже спинку сиденья. Проверьте потягиванием, что спинку невозможно откинуть вперед.
- Извлеките удерживающий выступ ремня из положения безопасности.
- Зафиксируйте ремень безопасности петель на верхнем участке боковой стороны спинки сиденья таким образом, чтобы она вошла со щелчком в фиксированное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- После выпрямления сидений и спинок замки ремней должны находиться в первоначальном положении – готовы к применению.
- Спинки сидений должны быть надежно зафиксированы, чтобы в результате внезапного торможения автомобиля предотвратить попа-

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

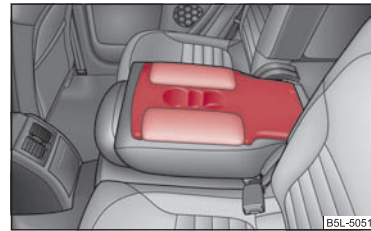
дание предметов в пассажирское помещение из багажника, это может привести к опасности получения травмы!

- Обращаясь со спинкой сиденья, всегда уверьтесь в том, что получилась надежная фиксация, сигнализируемая положением и видимой маркировкой на коже ручки управления.

i Примечание

Ремень безопасности при крайних сиденьях должны быть всегда продеты под петлями рядом с подголовниками. Иначе ремни безопасности могли бы соскользнуть за сиденья. ■

Откидной столик на средней спинке сиденья*



Изобр. 66 Заднее сиденье: подлокотник

- Средней спинкой возможно после откидывания ⇒ [страница 85](#), “Откидывание задних сидений” воспользоваться в качестве подлокотника и столика с помещением для откладывания напитков ⇒ [изобр. 66](#).
- В углубления возможно вставить две банки с напитком.

i Примечание

В случае долговременного откидывания средней спинки проследите, чтобы замки ремней безопасности не остались под спинкой – возможность деформаций пеннистого пластика и ткани обивки. ■

Обогрев передних сидений*



Изобр. 67 Панель приборов: регулятор обогрева передних сидений

Поверхности подушек и спинок передних сидений могут обогреваться электричеством.

Передние сиденья

- Нажатием поверхности рычага в месте нахождения символа ⇒ изобр. 67 можно включить и регулировать обогрев сидений на стороне водителя и пассажира переднего сиденья, соотв.
- Одним нажатием включите обогрев с наиболее высокой интенсивностью, индицируемой загоранием трех сигнализаторов в выключателе.
- Повторным нажатием выключателя интенсивность обогрева понижается вплоть до выключения обогрева. Интенсивность обогрева представлена числом горящих сигнализаторов в выключателе.

ВНИМАНИЕ!

Если вы и пассажир переднего сиденья, соотв., страдаете пониженным ощущением боли или температуры, напр. вследствие употребления каких-либо лекарств, паралича или хронического заболевания (напр. сахарного диабета), то рекомендуем вам не пользоваться обогрев. Это может привести к получению тяжело излечимых ожогов на спине, ягодицах и ногах. Если все же захотите пользоваться обогревом сидений, то рекомендуем включить в случае сравнительно продолжительных поездок регулярные паузы, чтобы тело в вышеуказанных случаях смогло

ВНИМАНИЕ! Продолжение

оправиться от нагрузки поездкой. Для оценки состояния здоровья обратитесь к своему лечащему врачу.

Осторожно!

- Чтобы не повредить нагревательные элементы устройства для обогрева сидений, не стойте на коленях на сиденьях и не подвергайте их действию точечной нагрузки.
- Не пользуйтесь обогревом сидений, если они не заняты пассажирами или на них закреплены или находятся предметы, как напр. специальное сиденье для ребенка, сумка и т.п. Это может вызвать неисправность нагревательных элементов системы обогрева сидений.
- Не очищайте сиденья методом мокрой очистки ⇒ страница 222.

Примечание

- Рекомендуется включать выключатели для обогрева сидений только после запуска двигателя. Так существенно экономится емкость аккумуляторной батареи.
- В случае падения напряжения в электрической бортовой сети автомобиля автоматически отключается обогрев сидений с целью обеспечения достаточного количества электроэнергии для управления двигателем. ■

Педали

Для безопасного управления педалями пользуйтесь только ковриками из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Свобода управления педалями не должна ограничиваться ни при каких обстоятельствах!

ВНИМАНИЕ!

- При повреждении тормозной системы нажимаемая педаль может двигаться по более длинной траектории. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- В пространстве под педалями нельзя дополнительно класть материалы для покрытия полов, так как все педали должны нажиматься до конца, а после отпущения – свободно возвращаться в исходное положение, в противном случае это может вызвать опасность аварии!
- На полу автомобиля не должны находиться предметы, которые могли бы попасть под педали. Это будет препятствовать торможению, выжиманию сцепления или нажатию на педаль газа, что может создать опасность аварии! ■

Багажник

Загрузка багажника

Для сохранения хороших динамических свойств автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжелые предметы следует класть как можно больше вперед.
- Прикрепите места багажа к крепежным петлям или закрепите фиксирующей сеткой* ⇒ страница 90.

В случае аварии даже небольшие и легкие предметы приобретают такую кинетическую энергию, что могут стать причиной серьезных ранений. Величина энергии зависит в решающей мере от скорости движения автомобиля и от веса предмета. Однако, скорость движения автомобиля является более значимым фактором.

Пример: Незафиксированный предмет весом 4,5 кг в момент лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, соответствующую весу, который в двадцать раз больше его фактического веса. Это означает, что вес предмета возрос примерно до 90 кг. Можете представить себе, какие ранения можно получить, когда летящий в воздухе подобного рода “снаряд” попадет в пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Предметы всегда укладывайте в багажнике, прикрепляя их к ушкам для увязки напр. при помощи ограничительных защитных сетей.
- Незакрепленные предметы вследствие внезапного маневра или аварии могут переместиться вперед и ранить пассажиров или остальных участников дорожного движения. Опасность больше возрастает в тот момент, когда свободно двигающиеся предметы ударяются о сработавшую подушку безопасности Airbag. В таком случае отброшенные предметы могут ранить пассажиров, что создает опасность для жизни.
- Имейте в виду, что при перевозках тяжелого груза меняются динамические свойства автомобиля вследствие смещения его центра тяжести, это может стать причиной возникновения опасности аварии! К этим обстоятельствам необходимо приспособить скорость движения автомобиля и метод вождения.
- Размещайте груз таким образом, чтобы он не мог при внезапном торможении переместиться вперед, иначе может возникнуть опасность получения травмы!
- Никогда не ездите с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, т.к. во внутреннее пространство автомобиля могут попасть отработанные газы, что создает опасность отравления!
- Не превышайте максимальную допускаемую нагрузку на оси и допускаемый полный вес автомобиля, это может привести к опасности аварии!
- Никогда не перевозите в багажнике никаких лиц!

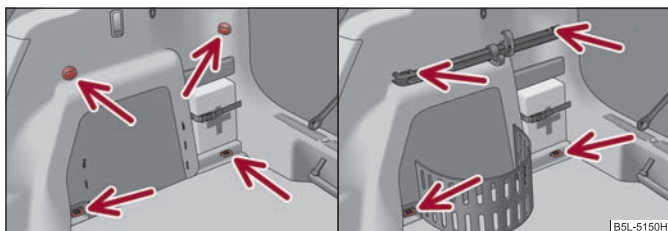
ℹ Примечание

Давление воздуха в шинах нужно отрегулировать согласно загруженности автомобиля ⇒ страница 245. ■

Автомобили категории N1

В автомобилях категории N1, в которых отсутствует защитная решетка, для закрепления груза необходимо использовать специальный набор для крепления, отвечающий стандарту EN 12195 (1 - 4). ■

Крепежные детали



Изобр. 68 Багажник: Петли и хомуты для крепления / точки крепления и крепежная планка

На обеих сторонах багажника находятся петли и хомуты для крепления ⇒ изобр. 68 или петли для крепления и крепежная штанга* ⇒ изобр. 68 справа.

На крепежных петлях и хомутах или на петлях и крепежной планке с крючками ⇒ изобр. 68, которые находятся в багажнике, можно также установить ограничительные фиксирующие сетки* для размещения небольших мест багажа.

Ограничительные закрепительные сети* уложены вместе с инструкцией по закреплению в багажнике.

! ВНИМАНИЕ!

- Перевозимый груз нужно закрепить таким образом, чтобы он не мог смещаться на ходу автомобиля и при торможении.
- Если прикрепить места багажа или предметы к крепежным неподходящими или поврежденными закрепительными ремнями, то в случае торможения или происшествия пассажиры могут получить ранение. Чтобы места багажа или предметы не могли перемещаться вперед, пользуйтесь подходящими закрепительными ремнями, которые следует надежно прикрепить к крепежным петлям. ■

Откидной крюк



Изобр. 69 Багажник: откидной крюк

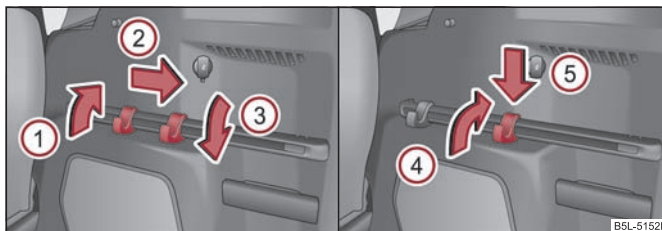
На обеих сторонах багажника расположен откидной крюк для закрепления небольших мест багажа, напр. сумок и т.п. ⇒ изобр. 69.

На крюк можно повесить груз весом до 7,5 кг.

! ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 89. ■

Крепежная планка с передвижными крючками*



Изобр. 70 Багажник: крепежные планки с передвижными крючками / демонтаж крючков

На обеих сторонах багажника расположена крепежная штанга с двумя передвижными крючками для подвешивания небольшого багажа, напр. сумок и т.п. ⇒ **изобр. 70**. На каждый крючок можно вешать груз весом до 7,5 кг.

Перемещение крючка в другое положение

- Откиньте крючок вверх по направлению стрелки **1** ⇒ **страница 90, изобр. 70**, чтобы он оказался под углом **прибл. 45°**.
- Сдвиньте крючок в требуемое положение по направлению стрелки **2** ⇒ **страница 90, изобр. 70** и откиньте его по направлению стрелки **3** до упора вниз.

Извлечение крючка из крепежной планки

- Откиньте крючок вверх по направлению стрелки **4** вплоть до его освобождения.

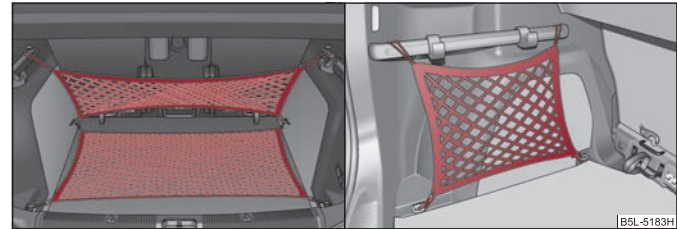
Установка крючка на крепежную штангу

- Установив крючок на крепежную планку в вертикальном положении по направлению стрелки **5**, слегка прижмите его.
- Откиньте крючок до упора вниз против направления стрелки **4** вплоть до его вхождения со щелчком в фиксированное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте следующие указания ⇒ **страница 89**. ■

Фиксирующие сетки – набор багажных сеток*



Изобр. 71 Фиксирующая сетка: поперечный двойной карман, напольная фиксирующая сетка / продольный двойной карман

Примеры закрепления ограничительной фиксирующей сетки в качестве поперечного двойного кармана, напольной сетки ⇒ **изобр. 71** и продольного двойного кармана ⇒ **изобр. 71** справа.

Ограничительные закрепительные сети* уложены вместе с инструкцией по закреплению в багажнике.

⚠ ВНИМАНИЕ!

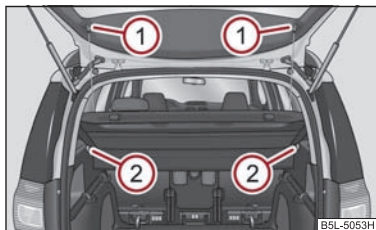
- Прочность сети позволяет помещать в карман предметы общей массой до 3,5 кг. Более тяжелые предметы фиксируются не в достаточной мере, что может привести к опасности нанесения ранения и повреждения сетки!
- Перевозимый груз нужно закрепить таким образом, чтобы он не мог смещаться на ходу автомобиля и при торможении.

⚠ Осторожно!

Не кладите в сетки предметы с острыми краями, это может повредить сетку. ■

Панель поверх багажника

На крышку багажника, которая находится за подголовниками задних сидений, можно класть только легкие и мягкие предметы.



Изобр. 72 Удаление панели поверх багажника

При необходимости перевозки объемистого груза возможно в случае необходимости снять панель поверх багажника.

Удаление панели поверх багажника

- Для облегчения извлечения панели следует чуть-чуть откинуть спинки сидений.
- Отцепите крепежные петли ① ⇒ изобр. 72.
- Установите панель в горизонтальное положение.
- Расфиксируйте панель вытягиванием из держателей ② в горизонтальном направлении назад или же нажатием снизу на переднюю часть панели.
- Поднимите переднюю часть расфиксированной панели над подголовниками задних сидений.
- Чуть повернув панель, извлеките ее по направлению назад.
- При повторном монтаже сперва засуньте панель поверх багажника в держатели ② и затем подвесьте крепежные петли ① на крышку багажника.

Извлеченную панель можно установить позади спинки задних сидений.

⚠ ВНИМАНИЕ!

На крышку багажника нельзя класть такие предметы, которые при внезапном торможении автомобиля или его столкновении могли бы нанести ранение пассажирам.

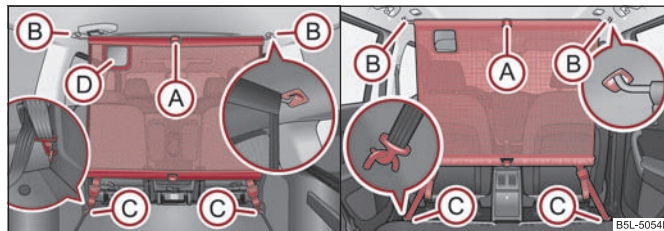
⚠ Осторожно!

Проследите за тем, чтобы предметы, которые находятся на крышке багажника, не повредили волокна обогревателя заднего стекла.

ℹ Примечание

В ходе открывания крышки багажника одновременно поднимается панель поверх багажника. ■

Разделительная сеть*



Изобр. 73 Применение разделительной сети за задними / передними сиденьями

Разделительную сеть можно установить за задними или за передними сиденьями.

Установка разделительной сети

- Удалите панель поверх багажника ⇒ страница 92.
- Извлеките разделительную сеть из футляра.

- Разложите оба плеча распорной штанги вплоть до их вхождения с характерным звуком в фиксированное положение.
- Вставьте поперечную штангу в захват **(B)** ⇒ страница 92, изобр. 73 сначала с одной стороны и оттяните ее вперед. Таким же образом вставьте второй конец штанги в захват **(B)** на противоположной стороне.
- Карабины **(C)** на концах привязного ремня следует закрепить в ушка крепления позади задних сидений или же в крепежные лапки позади передних сидений.
- Протяните ленту через застежки на обеих сторонах, сначала на одной стороне, а затем – на другой.

Удаление разделительной сети за задними сиденьями

- Освободив привязные ремни на обеих сторонах, освободите из прижимных зажимов карабины **(C)** ⇒ страница 92, изобр. 73.
- Сдвиньте распорную штангу сначала на одной, а затем на другой стороне по направлению назад.
- Распорную штангу извлеките из креплений **(B)**.

Складывание разделительной сети

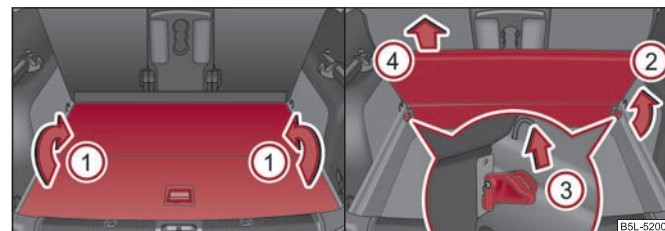
- Нажмите красную кнопку шарнира **(A)** – произойдет его освобождение.
- Сложенную разделительную сеть вложите в футляр, закройте затягиванием затвора.
- Футляр прикрепите с помощью пластмассовых карабинов к петлям на левой или правой стороне боковой обшивки в багажнике.

Установка и удаление разделительной сети за задними сиденьями с трансформирующимся полом* ⇒ страница 93 аналогичны удалению и установке за задними сиденьями без трансформирующегося пола. Для вхождения карабинов в фиксированное положение следует применить нижние крепежные лапки на опорных салазках.

Отверстие **(D)** ⇒ страница 92, изобр. 73 в разделительной сети служит для продевания ремня безопасности с трехточечным креплением ⇒ страница 162. ■

Трансформирующий пол в багажнике*

Извлечение трансформирующегося пола



Изобр. 74 Багажник: складывание / извлечение трансформирующегося пола

Трансформирующий пол облегчает обращение с объемным багажом, образуя с откинутыми спинками задних сидений ровное основание. Максимальная удельная нагрузка на поверхность пола составляет 75 кг.

Удаление трансформирующегося пола багажника

- Движением по направлению стрелки **(1)** ⇒ изобр. 74 следует сложить трансформирующий пол.
- Откиньте пол в направлении стрелки **(2)** ⇒ изобр. 74.
- Потяните рычаги фиксатора на обеих сторонах по направлению стрелки **(3)** ⇒ изобр. 74.
- Трансформирующий пол следует извлечь потягиванием вверх по направлению стрелки **(4)**.
- Установка пола осуществляется в обратной последовательности.

Фиксация трансформирующегося пола багажника в откинутом положении

- Откиньте крючки на крепежной планке вверх в направлении стрелки **(1)** ⇒ страница 90, изобр. 70.
- Откиньте трансформирующий пол со спинки по направлению вверх. ►

- Откройте крючки по направлению стрелки ③ ⇒ страница 90, изобр. 70 до упора вниз.
- Пол следует опереть на откиннутые крючки.

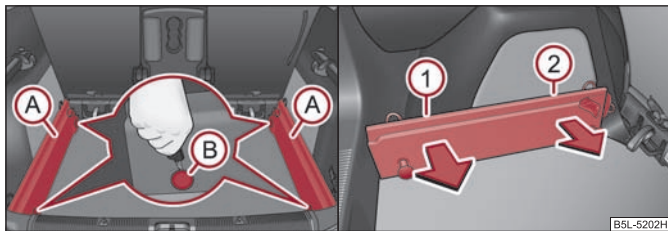
⚠ ВНИМАНИЕ!

Устанавливая пол, проследите, чтобы опорные рейки и пол были правильно прикреплены, в противном случае пассажиры могут быть подвержены опасности.

ℹ Примечание

Если установлен трансформирующийся пол*, нельзя установить упругую вещевую полку. ■

Извлечение опорных реек



Изобр. 75 Багажник: освобождение стопорных точек / извлечение опорных реек

Удаление опорных реек

- Освободите стопорные точки ② ⇒ изобр. 75 на опорных рейках с помощью ключа автомобиля или плоской отвертки.
- Держа опорную рейку ① в точке ① ⇒ изобр. 75, освободите ее, потянув до направления стрелки.
- Держа опорную рейку ① в точке ②, освободите ее, потянув до направления стрелки и извлеките.

- Таким же образом поступайте в случае извлечения рейки на второй стороне багажника.

Установка опорных реек

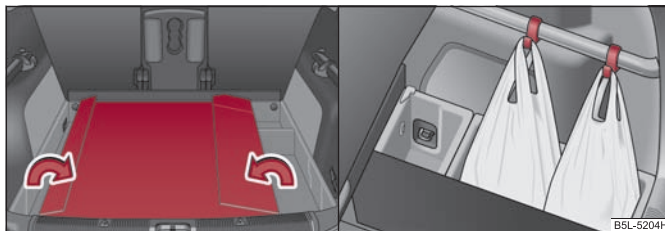
- Наденьте рейки на боковые стороны багажника.
- Нажмите на каждой рейке обе стопорные точки до упора.
- Потянув рейки, проверьте их закрепление.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Устанавливая пол, проследите, чтобы опорные рейки и пол были правильно прикреплены, в противном случае пассажиры могут быть подвержены опасности. ■

Трансформирующийся пол* с запасным колесом*

Использование трансформирующегося пола



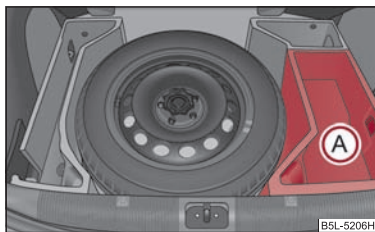
Изобр. 76 Багажник: Откидывание боковин трансформирующегося пола / пример использования пола

Трансформирующийся пол облегчает обращение с объемным багажом, образуя с откинутыми спинками задних сидений ровное основание. Максимальная удельная нагрузка на поверхность пола составляет 75 кг.

Боковую часть пола можно откинуть по направлению стрелок ⇒ изобр. 76 для увеличения пространства для размещения багажа. ▶

i **Примечание**

- Если установлен пол с запасным колесом*, то нельзя установить упругую вещевую полку.
- Пол с запасным колесом* можно зафиксировать в откинутом положении таким же образом, как и пол без запасного колеса * ⇒ страница 93, "Фиксация трансформирующегося пола багажника в откинутом положении". ■

Извлекаемый вещевой ящик

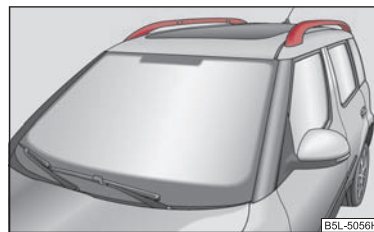
Изобр. 77 Багажник: вещевой ящик

Вещевой ящик **A** находится под трансформирующимся полом. В случае надобности возможно извлечь его.

Под вещевым ящиком находится помещение для комплекта инструмента ⇒ страница 254.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для безопасного использования трансформирующегося пола под полом должен находиться съемный вещевой ящик. ■

Багажник на крыше**Продольный багажник на крыше**

Изобр. 78 Продольный багажник на крыше

При перевозках грузов на крыше автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

- Для этого автомобиля была разработана специальная система крепления багажника на крыше. По этой причине на крыше можно пользоваться только тем багажником, который утвержден фирмой Skoda Auto.
- Продольный багажник на крыше представляет собой основу для комплектной системы багажников на крыше "Skoda". Для безопасных перевозок багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и лодок имеются разного рода удлинители в дополнение к основному багажнику на крыше.
- Основной багажник на крыше и прочие составные части возможно приобрести на специализированных станциях сервисного техобслуживания Ёkoda.

⚠ Осторожно!

- В случае применения других систем багажников или их неправильного монтажа гарантия не распространяется на убытки, вызванные этими обстоятельствами. Поэтому соблюдайте прилагаемую инструкцию по установке багажника на крыше.
- Необходимо следить за тем, чтобы открываемая дверь багажника не ударялась о груз, укрепленный на крыше автомобиля. ▶

- В автомобилях с панорамным люком следите за тем, чтобы в открытом положении люк не ударялся о перевозимый багаж.



Окружающая среда

По мере повышения аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива. ■

Нагрузка на крышу

Укладывайте груз на багажнике на крыше равномерно. При перевозках грузов на крыше автомобиля вес таким образом перевозимого груза (вкл. вес багажника на крыше) не может превысить **100 кг** и вместе с тем недопустимо превышение разрешенного максимального веса автомобиля.

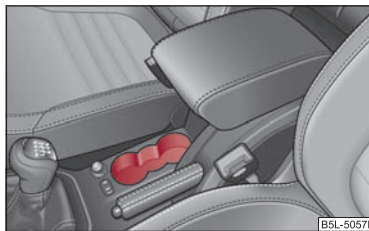
В случае применения багажников на крыше с пониженной несущей способностью невозможно использовать допустимую нагрузку на крышу. В таком случае можно загрузить багажник на крыше только таким весом, который указан в инструкции по установке багажника.

ВНИМАНИЕ!

- Груз, находящийся на багажнике на крыше, должен быть надежно закреплен – опасность аварии!
- Ни в коем случае нельзя превысить допустимую нагрузку на крышу, допустимую осевую нагрузку и нормативную полную массу автомобиля – опасность аварии!
- При перевозках тяжелых или крупногабаритных грузов на багажнике на крыше автомобиля нельзя упускать из виду возможно измененные динамические свойства автомобиля вследствие смещения его центра тяжести или же вследствие увеличенной площади – опасность аварии. Поэтому абсолютно необходимо приспособить к этим обстоятельствам метод вождения и скорость движения. ■

подстаканник

Подстаканник на консоли впереди



Изобр. 79 Передняя консоль: подстаканник

В углубления можно поставить две банки с напитком ⇒ изобр. 79.

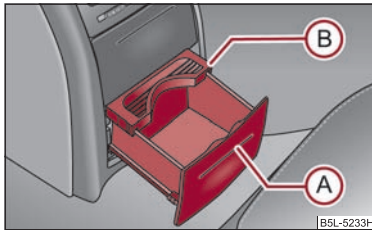
ВНИМАНИЕ!

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут разлиться, что создает опасность ожога!
- Не используйте емкости для напитков из бьющегося материала (напр. стекло, фарфор). В случае дорожного происшествия возможно получение травмы.

Осторожно!

Не оставляйте в подстаканнике открытые напитки на ходу автомобиля. Они могут разлиться, напр., при торможении и повредить автомобиль. ■

Подстаканники на консоли сзади*



Изобр. 80 Задняя консоль: подстаканник

- Нажмите на подстаканник в зоне (A) ⇒ изобр. 80 - подстаканник выдвинется.
- Вытяните подстаканник до конца.
- Отрегулируйте положение подстаканника, перемещая стопорную планку (B).

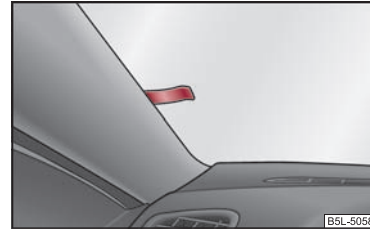
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут разлиться, что создает опасность ожога!
- Не используйте емкости для напитков из бьющегося материала (напр. стекло, фарфор). В случае дорожного происшествия возможно получение травмы.

⚠ Осторожно!

- Перед откидыванием заднего среднего сиденья подстаканник должен находиться в закрытом положении внутри задней части консоли (иначе его можно повредить).
- Не оставляйте в подстаканнике открытые напитки на ходу автомобиля. Они могут разлиться, напр., при торможении и повредить автомобиль. ■

Держатель для карточек



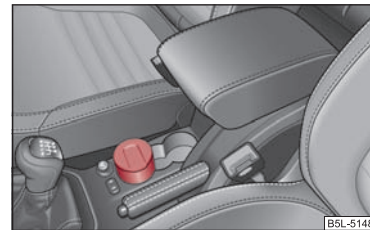
Изобр. 81 Ветровое стекло: держатель для карточек

Держатель для талонов служит для крепления, напр., стояночных талонов во время парковки на платных стоянках.

Прежде, чем тронетесь с места, всегда **снимите** карточку с держателя, чтобы она не закрывала поле зрения водителя. ■

Пепельницы*

пепельница впереди



Изобр. 82 Консоль: пепельница впереди

Извлечение пепельницы

- Извлеките пепельницу ⇒ изобр. 82 по направлению вверх. Извлекая пепельницу, не держите ее за крышку, так ее можно сломать. ►

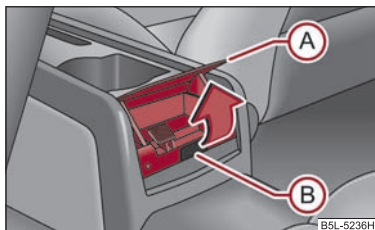
Установка пепельницы

- Вдавите пепельницу по вертикали вниз.

ВНИМАНИЕ!


Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся вещества, это может вызвать опасность пожара! ■

Пепельница сзади – низкая консоль



Изобр. 83 Низкая консоль:
пепельница сзади

Открытие пепельницы

- Взяв крышку пепельницы за нижний край  ⇒ изобр. 83, откиньте крышку по направлению стрелки.

Извлечение пепельницы

- Схватив пепельницу за крепление , извлеките ее по направлению вверх.

Установка пепельницы

- Установив пепельницу, вдавите ее в панель.

На внутренней стороне крышки пепельницы тоже находится помещение для откладываемых напитков.

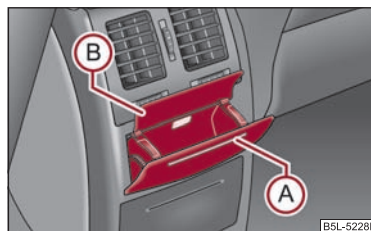
ВНИМАНИЕ!

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся вещества, это может вызвать опасность пожара!

Осторожно!


Перед откидыванием заднего среднего сиденья пепельница должен находиться в закрытом положении внутри задней части консоли (иначе ее можно повредить). ■

Пепельница позади – высокая средняя панель*




Изобр. 84 Высокая средняя панель
(выступающая часть пола между
сиденьями): пепельница сзади

Открытие пепельницы

- Нажмите на нижнюю часть крышки пепельницы в месте позиции  ⇒ изобр. 84.

Извлечение вкладыша пепельницы

- Слегка прижмите крышку по направлению вниз вплоть до упора.
- Схватив вкладыш пепельницы крышку , извлеките вкладыш.

Установка вкладыша пепельницы

- Установив вкладыш пепельницы, вдавите его в крепление. ►

⚠ ВНИМАНИЕ!

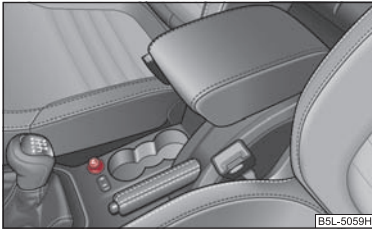
Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся вещества, это может вызвать опасность пожара!

⚠ Осторожно!

Перед откидыванием заднего среднего сиденья пепельница должен находиться в закрытом положении внутри задней части консоли (иначе ее можно повредить). ■

Прикуриватель* штепсельные розетки**Прикуриватель**

Розетку прикуривателя можно также использовать для подключения других электроприборов.



Изобр. 85 Консоль: Прикуриватель

Использование прикуривателя

- Вдавите головку прикуривателя внутрь ⇒ *изобр. 85*.
- Подождите, пока головка прикуривателя не выскочит наружу.
- Выньте прикуриватель с накаливающей спиралью и используйте по назначению.
- Вставьте прикуриватель обратно в розетку.

Использование розетки

- Извлеките прикуриватель и крышку розетки, соотв.
- Вставьте вилку электроприбора в розетку.

12-вольтовой розеткой возможно воспользоваться для подключения других электроприборов с потреблением мощности, не превышающим 120 Вт.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Обращайтесь осторожно с прикуривателем! Невнимательное или небрежное обращение с прикуривателем может причинить ожоги.**
- **Прикуриватель и штепсельная розетка также могут использоваться при выключенном зажигании или после извлечения ключа из замка зажигания. По этой причине не оставляйте никогда в автомобиле детей без надзора.**

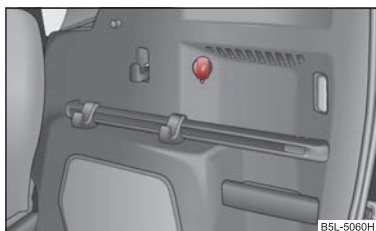
⚠ Осторожно!

Чтобы не повредить штепсельную розетку, пользуйтесь только подходящими вилками.

ℹ Примечание

- **При выключенном двигателе и включенных электроприборах разряжается аккумуляторная батарея автомобиля, что ведет к опасности разряда аккумуляторной батареи!**
- Прочие указания ⇒ страница 251, "Принадлежности, отделка и замена деталей". ■

Штепсельная розетка в багажнике



Изобр. 86 Багажник: розетка

- Откройте крышку розетки ⇒ изобр. 86.
- Вставьте вилку электроприбора в розетку.

Розеткой можно пользоваться только для питания утвержденных комплектующих изделий электрооборудования потребляемой мощностью до 120 Вт. При выключенном двигателе разряжается аккумуляторная батарея.

Здесь действуют те же принципы, что и в ⇒ страница 99.

Прочие указания ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”. ■

Боксы для вещей

Обзор

В автомобиле имеются следующие помещения для укладки вещей:

вещевой ящик на стороне пассажира переднего сиденья	⇒ страница 101
Вещевой ящик на панели приборов*	⇒ страница 102
Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди	⇒ страница 102

отделение для очков*	⇒ страница 102
Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди	⇒ страница 103
Вещевой ящик под сиденьем пассажира рядом с водителем*	⇒ страница 103
подлокотник передних сидений с боксом;*	⇒ страница 103
Вещевой ящик на средней панели сзади*	⇒ страница 104
боксы в багажнике;*	⇒ страница 105
Гибкий бокс*	⇒ страница 105
крючки для одежды.	⇒ страница 105
Мешок для багажа*	⇒ страница 106

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Не кладите предметы на панель приборов. Размещенные на ней предметы могут перемещаться на ходу автомобиля (при разгоне или прохождении поворота) по панели приборов или упасть, отвлекая таким образом внимание от вождения, что создает опасность аварии!**
- **Убедитесь, что на ходу автомобиля предметы, размещенные на консоле или в остальных боксах, не могут попасть в пространство для ног водителя. Это будет препятствовать торможению, выжиманию сцепления или нажатию на педаль газа, что может создать опасность аварии!** ■

вещевой ящик на стороне пассажира переднего сиденья



Изобр. 87 Панель приборов: вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья

Открытие и закрытие вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья

- Нажмите кнопку ⇒ *изобр. 87*, крышка откидывается вниз.
- Прислоните крышку вверх таким образом, чтобы она вошла с характерным звуком в фиксированное положение.

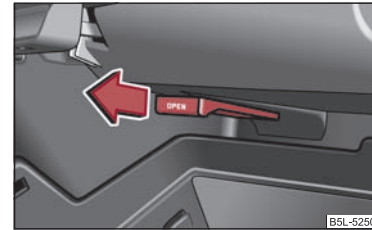
В вещевом ящике находятся держатели для карандаша.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности необходимо, чтобы во время движения автомобиля ящик был всегда закрыт. ■

Охлаждение вещевого бокса со стороны пассажира переднего сиденья*

Вещевой ящик оснащен закрываемым отверстием для подачи охлажденного воздуха.



Изобр. 88 Вещевой бокс: управление охлаждением

- Охлаждение включают потягиванием ручки по направлению стрелки ⇒ *изобр. 88*.
- Нажатием ручки выключают охлаждение.

Если подача воздуха открыта и включен кондиционер, охлажденный воздух поступает в вещевой ящик.

Если отверстие для подачи воздуха открыто, а кондиционер выключен, то в бокс поступает наружный или неподверженный термообработке воздух.

Если кондиционер работает в режиме отопления или в том случае, если охлаждение для бокса не используется, рекомендуется выключить охлаждение. ■

Вещевой ящик на панели приборов*



Изобр. 89 Панель приборов: вещевой бокс

- Нажмите на кнопку по направлению стрелки ⇒ *изобр. 89*, в результате чего крышка откидывается.

У некоторых автомобилей ящик не снабжен крышкой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Вещевой ящик – это не замена пепельницы и нельзя им для этой цели пользоваться – опасность пожара!
- В целях безопасности необходимо, чтобы во время движения автомобиля ящик был всегда закрыт.
- В вещевой ящик не откладывайте воспламеняемые или термочувствительные предметы (напр. зажигалки, аэрозоли, очки, напитки, содержащие углекислый газ). ■

Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди



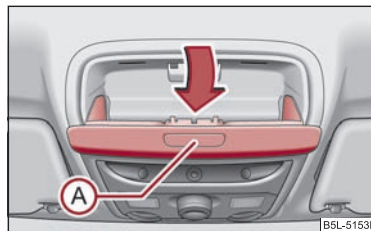
Изобр. 90 Передняя консоль: вещевой бокс

Незакрываемый вещевой ящик на выступающей части пола между передними сиденьями служит для откладывания мелких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Вещевой ящик – это не замена пепельницы и нельзя им для этой цели пользоваться – опасность пожара! ■

отделение для очков*



Изобр. 91 Вырез на потолке: отделение для очков

- Нажмите на кнопку **А** ⇒ *изобр. 91*, ящик откидывается вниз.

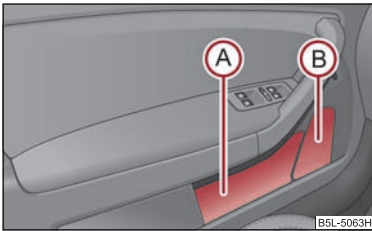
⚠ ВНИМАНИЕ!

Бокс можно открывать только для извлечения или вкладывания предметов, после чего его необходимо закрыть.

⚠ Осторожно!

В автомобилях, оборудованных устройством противоугонной сигнализации*, открытый ящик снижает действие датчиков наблюдения за внутренним пространством автомобиля*. ■

Вещевой ящик в выступающей части пола между передними сиденьями впереди



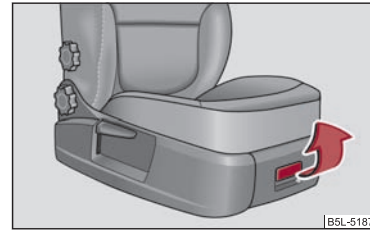
Изобр. 92 Бокс в передних дверях

На участке **В** ⇒ изобр. 92 вещевого ящика в передней и задней двери находится держатель для бутылок.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Чтобы не ограничивать дальность действия боковых подушек безопасности, пользуйтесь участком **А** ⇒ изобр. 92 вещевого бокса в передней двери исключительно для хранения предметов, которые не торчат из него. ■

Вещевой ящик под сиденьем пассажира рядом с водителем*

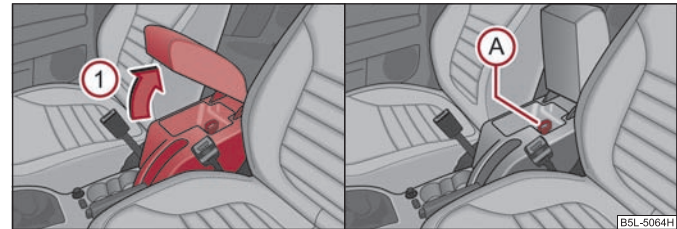


Изобр. 93 Переднее сиденье: вещевого бокс

Ящик предназначен для откладывания мелких предметов весом до 1,5 кг.

- Чтобы открыть бокс, необходимо отогнуть замок и поднять крышку ⇒ изобр. 93.
- Закрывая бокс, подержите замок, пока ящик не закроется. ■

Подлокотник передних сидений с вещевым боксом*



Изобр. 94 Подлокотник: вещевого ящика / охлаждение вещевого ящика

Подлокотник регулируем по высоте и в продольном направлении. ▶

Открытие вещевого бокса

- Откройте крышку подлокотника по направлению стрелки ①
⇒ страница 103, изобр. 94.

Закрывание вещевого ящика

- Сначала откройте крышку подлокотника до упора, а лишь затем откиньте крышку вниз.

Регулирование высоты

- Откиньте крышку совсем вниз и затем поднимите ее по направлению стрелки в одно из 4-х фиксированных положений.

Регулирование в продольном направлении

- Сдвиньте крышку подлокотника в требуемое положение.

Открытие подачи воздуха


- Потяните запор ① ⇒ страница 103, изобр. 94 вверх.

Закрытие подачи воздуха

- Сдвиньте запор ① до упора вниз.

У автомобилей с кондиционером ящик оснащен перекрываемым впуском термообработанного (кондиционированного) воздуха.

Если подача воздуха открыта, то в ящик поступает воздух, температура которого соответствует настройке органов управления кондиционера в зависимости от внешних погодных условий.

Протекание воздуха в ящик связано с настройкой поворотной ручки настройки распределения притока воздуха в положение . При этой настройке в ящик поступает максимальное количество воздуха (тоже в зависимости от положения поворотной ручки настройки для вентилятора).

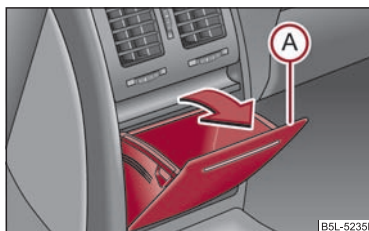
Ящиком можно воспользоваться для поддержания постоянной температуры (кондиционирования) напр. напитка в банке и т.д.

Если не пользуетесь притоком кондиционированного воздуха в ящик, оставляйте подачу все время отрегулированной в положении закрыто.

Примечание

Прежде, чем затянуть рычаг ручного тормоза, сдвиньте крышку подлокотника предварительно до упора назад. ■

Вещевой ящик на консоли сзади*



Изобр. 95 Задняя консоль: вещевого бокс

Ящик оснащен извлекаемым вкладышем.

- Откройте ящик, потянув его за верхний край ① ⇒ изобр. 95 по направлению стрелки.

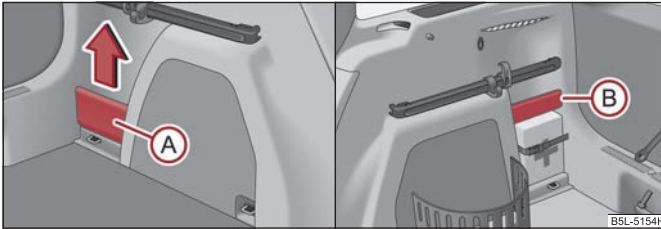
ВНИМАНИЕ!

Вещевой ящик – это не замена пепельницы и нельзя им для этой цели пользоваться – опасность пожара!

Осторожно!

Перед откидыванием заднего среднего сиденья вещевого ящик должен находиться в закрытом положении внутри задней части консоли (иначе его можно повредить). ■

боксы в багажнике,*



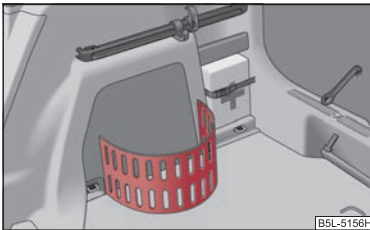
Изобр. 96 Багажник: вещевые ящики

По обеим сторонам багажника находятся вещевые ящики.

Съемный вещевой ящик (A) ⇒ изобр. 96 с левой стороны предназначен для мелких предметов весом до 1,5 кг.

Вещевой ящик (B) ⇒ изобр. 96 справа предназначен для мелких предметов весом до 0,5 кг. ■

Гибкий бокс*



Изобр. 97 Гибкий бокс

На правой стороне багажника находится упругий вещевой бокс. Упругий вещевой бокс предназначен для небольших предметов весом до 8 кг.

Извлечение

- Возьмитесь за упругий вещевой бокс в обоих верхних углах.
- Вдавите верхние углы по направлению к середине бокса и разомкните, сдвинув его вверх.
- Извлеките потягиванием к себе.

Установка

- Вставьте оба конца гибкого вещевого бокса в отверстия в правой боковой стенке багажника и зафиксируйте, сместив по направлению вниз. ■

Крючки для одежды

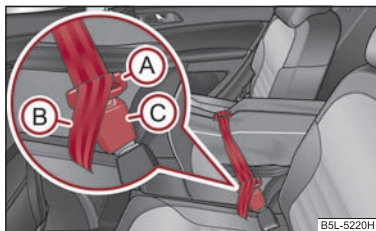
Крючки для одежды находятся на средней стойке и возле потолочного поручня над задними дверьми.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Следите за тем, чтобы повешенная одежда не ограничивала заднее поле обзора.
- На крючки следует вешать только легкую одежду. Следите за тем, чтобы в карманах одежды не было тяжелых или острых предметов.
- Максимальная допускаемая нагрузка на крючки – 2 кг.
- Не вешайте одежду на плечики, чтобы они не ограничивали действие подушки безопасности Airbag для защиты головы*. ■


Съемный мешок*

Съемный мешок предназначен исключительно для транспортировки лыж.






Изобр. 98 Фиксация съемного мешка


Погрузка

- Откройте задние боковые двери автомобиля.
- Откиньте спинку среднего заднего сиденья ⇒ страница 84.
- Положите пустой мешок в промежуток между передними и задними сиденьями таким образом, чтобы конец с застежкой-молнией лежал в багажнике.
- Откройте крышку багажника.
- Выставьте лыжи, которые находятся мешке, из багажника ⇒ .
- Закройте мешок на молнию.

Фиксация

- Выньте из кармана мешка крепежный ремень с двумя фиксаторами.
- Вставьте стопорные фиксаторы  ⇒ **изобр. 98** в замки среднего ремня безопасности  на одной стороне и затем на другой.
- Разместите ремень безопасности по центру лыж между задником и носком крепления и туго затяните ремень, потянув за свободный конец .

ВНИМАНИЕ!

- После погрузки лыж необходимо закрепить мешок крепежным ремнем .
- Крепежный ремень должен крепко обтягивать лыжи.
- Проследите за тем, чтобы крепежный ремень обтягивал лыжи посередине между задником и носком крепления (см. также указания, напечатанные на мешке для багажа).

Примечание

- Мешок предназначен для двух пар стандартных лыж. Общий вес транспортируемых лыж не должен превышать 10 кг.
- Лыжи и палки следует укладывать в съемный мешок передними концами назад.
- Если в мешке находится большее количество лыж, постарайтесь, чтобы крепления всех лыж находились на одинаковой высоте.
- Никогда не складывайте и не укладывайте съемный мешок мокрым. ■

Обогрев и кондиционирование

Введение

Описание и указания

Когда кондиционер включен, внутри автомобиля понижаются температура и относительная влажность воздуха. Поэтому при высокой относительной влажности и высоких температурах наружного воздуха в автомобиле повышается комфортабельность. В холодное время года предотвращается запотевание стекол.

Теплопроизводительность зависит от температуры охлаждающей жидкости; полной теплопроизводительности можно достигнуть только после прогрева двигателя.

Для улучшения охлаждения можно на непродолжительное время выбрать режим рециркуляции воздуха - отопление ⇒ страница 111, Climatic ⇒ страница 111, Climatronic ⇒ страница 114.

Чтобы система отопления и вентиляции работала безупречно, наружный люк для забора воздуха, находящийся перед ветровым стеклом, не должен быть засорен льдом, снегом или листвой.

Если охлаждение включено, из корпуса кондиционера может стекать **конденсационная влага**, образуя под автомобилем лужу. Это нормальное явление и не является признаком нарушения герметичности!

ВНИМАНИЕ!

- Для безопасности движения важно, чтобы на стеклах окон не было льда и снега, а также чтобы стекла не запотевали. Ознакомьтесь с правильным способом управления системами обогрева и вентиляции, осушения и размораживания стекол, а также системой охлаждения.
- Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени, так как при этом отсутствует приток свежего воздуха снаружи и “израсходованный” воздух может утомлять, отвлекать внимание, а также привести к запотеванию стекол. Вследствие этого

ВНИМАНИЕ! Продолжение

может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.

Примечание

- Вентиляция внутреннего пространства автомобиля обеспечивается через отверстия, находящиеся на заднем участке багажника автомобиля.
- Если охлаждение не включалось сравнительно длительное время, вследствие осадений на испарителе может появиться запах. Чтобы предотвратить появление подобного запаха, включайте систему охлаждения даже в холодное время года по крайней мере один раз в месяц примерно на 5 мин. в высшей ступени вентиляции. Одновременно откройте окно на короткое время.
- При включенной рециркуляции воздуха рекомендуется не курить внутри автомобиля, т.к. дым, всасываемый из внутреннего пространства автомобиля, оседает на испарителе кондиционера. Во время работы кондиционера это приводит к появлению постоянного запаха внутри автомобиля, который можно устранить лишь с применением больших усилий и затраты высоких расходов на замену испарителя кондиционера.
- Соблюдайте указания по рециркуляции воздуха при обогреве ⇒ страница 111 или использовании устройства Climatic ⇒ страница 111 или Climatronic ⇒ страница 114. ■

Экономное обращение с кондиционером

Кондиционер, работающий в режиме охлаждения, снижает мощность двигателя, воздействуя таким образом на расход топлива.

Если в салоне автомобиля высокая температура из-за воздействия солнечных лучей, рекомендуется проветрить в течение непродолжительного времени автомобиль, чтобы горячий воздух мог выйти наружу.

Не включайте охлаждающее устройство, если на ходу автомобиля открыты окна.

Если возможно достичь желаемой температуры внутри автомобиля без включения охлаждающего устройства, рекомендуется выбрать режим свежего воздуха.



Окружающая среда

При экономии топлива снижается выброс вредных веществ. ■

Неисправности в работе

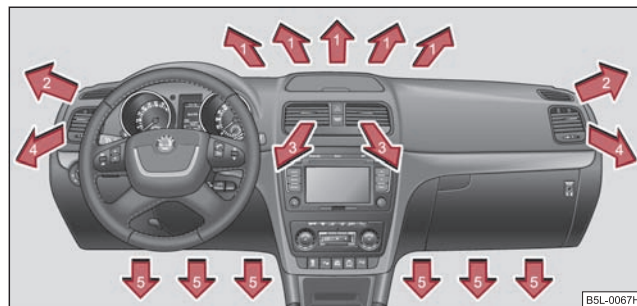
Если охлаждающее устройство не работает при температурах наружного воздуха, превышающих +5 °С, это означает наличие неисправности. Причины могут быть следующие:

- Перегорел предохранитель кондиционера. Проверьте предохранитель и, в случае надобности, замените его ⇒ страница 265.
- Охлаждающее устройство автоматически выключилось на некоторое время, так как температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая ⇒ страница 22.

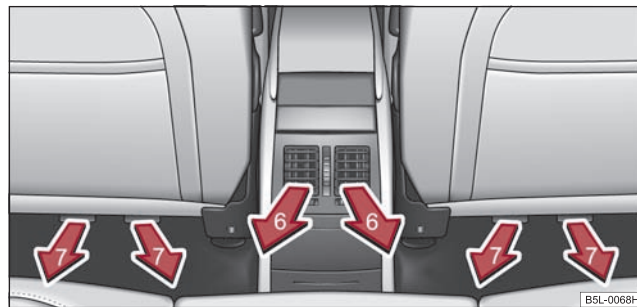
В том случае, если неисправность невозможно устранить собственными силами или снижается холодопроизводительность, выключите охлаждающее устройство. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания. ■

Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)

Приведенные сведения действуют для всех автомобилей.



Изобр. 99 Отверстия для впуска воздуха впереди



Изобр. 100 Отверстия для впуска воздуха сзади

Открытие отверстий для впуска воздуха 3 и 4

- Поверните горизонтально расположенный маховичок (вправо) ⇒ изобр. 99. ►

Открытие отверстий для впуска воздуха 6

- Поверните вертикально расположенный маховичок (между концевыми положениями) ⇒ [страница 108, изобр. 100](#).

Закрывание отверстий для впуска воздуха 3 и 4

- Поверните горизонтально расположенный маховичок в концевое положение (влево).

Закрытие отверстий для впуска воздуха 6

- Поверните вертикально расположенный маховичок в концевое положение.

Изменение направления потока воздуха отверстий 3 и 4

- Чтобы изменить высоту потока выходящего воздуха, отклоните горизонтальные пластины с помощью сдвигаемого регулятора вверх или вниз.
- Для управления потоком выходящего воздуха в боковом направлении поверните вертикальные пластины с помощью сдвигаемого регулятора в левую или в правую стороны.

Изменение направления потока воздуха отверстий 6

- Чтобы изменить высоту потока выходящего воздуха, отклоните горизонтальные пластины при помощи вертикально расположенного маховичка вверх или вниз.
- Для управления потоком выходящего воздуха в боковом направлении поверните вертикальные пластины при помощи горизонтально расположенного маховичка в левую или в правую стороны.

Отверстия для впуска воздуха **3, 4** ⇒ [страница 108, изобр. 99](#) и **6**

⇒ [страница 108, изобр. 100](#) можно закрывать и открывать самостоятельно.

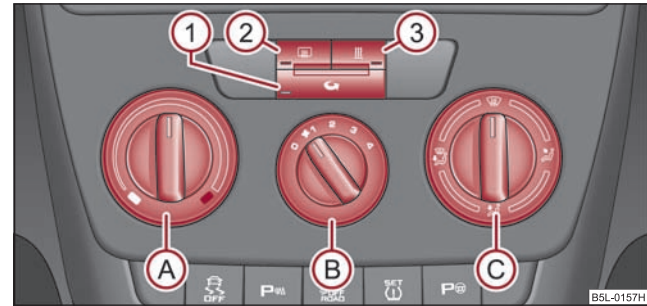
Сопла обдува **6** имеются только в автомобилях с высокой средней панелью.

Из открытых отверстий для впуска воздуха поступает подогретый или неподогретый, свежий или же охлажденный воздух, в зависимости от положения ручки настройки отопления или кондиционера*, а также от погодных условий. ■

Обогрев

Управление

Система обогрева – это устройство, подающее воздух в салон автомобиля, обеспечивая, по необходимости, его подогрев.



Изобр. 101 Обогрев: элементы управления

Регулирование температуры

- При желании повысить температуру поверните ручку настройки **A** ⇒ [изобр. 101](#) вправо.
- При желании понизить температуру поверните ручку настройки **A** влево.

Регулирование вентиляции

- При желании включить вентилятор поверните переключатель **B** в одно из положений 1 – 4.
- При желании выключить вентилятор поверните переключатель **B** в положение "0".
- Если необходимо закрыть отверстие подачи воздуха, воспользуйтесь кнопкой **1** – будет запущен режим рециркуляции воздуха ⇒ [▲](#) в "Рециркуляция воздуха" на [страница 111](#).

Регулирование воздушораспределения

- Поворачиванием ручки настройки **С** настраивается подача воздуха в отдельные сопла обдува ⇒ страница 108.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите кнопку **2**. Более подробные сведения ⇒ страница 71, “Обогрев ветрового и заднего стекл”.

Независимый дополнительный отопитель*

- Нажатием кнопки **3** непосредственно включаете (выключаете) независимый дополнительный отопитель и вентиляцию. Более подробные сведения ⇒ страница 118, “Независимый дополнительный отопитель и вентиляция*”.

Чтобы предотвратить запотевание стекол, оставляйте вентилятор все время включенным.

Примечание

- В случае настройки притока воздуха на стекла используется полная теплопроизводительность для размораживания ветрового стекла. При этом воздух не подается к ногам. Это может повлечь за собой ухудшение комфортабельности отопления.
- Соблюдайте указания по рециркуляции воздуха ⇒ страница 111. ■

Настройка системы отопления

Рекомендуемые настройки элементов управления системой обогрева для отдельных режимов:

Настройка	Положение регулятора			Кнопка 1	Отверстия для впуска воздуха 4
	A	B	C		
Размораживание ветрового стекла и боковых стекол	До упора вправо	3		Не включать	Открыть и направить к боковому стеклу
Осушение ветрового стекла и боковых стекол	Требуемая температура	2 или 3		Не включать	Открыть и направить к боковому стеклу
Максимально быстрый обогрев	До упора вправо	3		Коротко включить	Открывание
Достижение приятной температуры внутри автомобиля отоплением	Требуемая температура	2 или 3		Не включать	Открывание
Режим свежего воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Не включать	Открывание

i Примечание


Рекомендуется оставлять сопла для впуска воздуха **3** ⇒ [страница 108](#), [изобр. 99](#) в открытом положении. ■

Рециркуляция воздуха

В режиме рециркуляции воздух всасывается из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него.




Режим рециркуляции воздуха позволяет, в случае надобности, предотвращать проникновение во внутреннее пространство автомобиля воздуха извне, напр. при повышенной концентрации вредных веществ при прохождении туннеля или в пробках.

Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите на кнопку  сигнализатор в кнопке загорается ⇒ [страница 109](#), [изобр. 101](#).

Выключение рециркуляции воздуха

- Снова нажмите кнопку , сигнализатор в кнопке гаснет.

Если ручка настройки распределения притока воздуха  находится в положении  ⇒ [страница 109](#), [изобр. 101](#), рециркуляция воздуха автоматически выключается. Последующим нажатием кнопки  можно снова включить рециркуляцию воздуха.

⚠ ВНИМАНИЕ!



Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени, так как при этом отсутствует приток свежего воздуха снаружи и “израсходованный” воздух может утомлять, отвлекать внимание, а также привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха. ■

Устройство Climatic* (полуавтоматический кондиционер)**Описание**

Climatic представляет собой комбинированное устройство для охлаждения и отопления воздуха. В любое время года оно обеспечивает идеальную регулировку температуры воздуха.

Описание устройства Climatic

Для безопасности и удобства при вождении важную роль играет безошибочная работа устройства Climatic.

Охлаждающее устройство может работать только в том случае, если нажата кнопка   ⇒ [страница 112](#), [изобр. 102](#) и выполнены следующие условия:

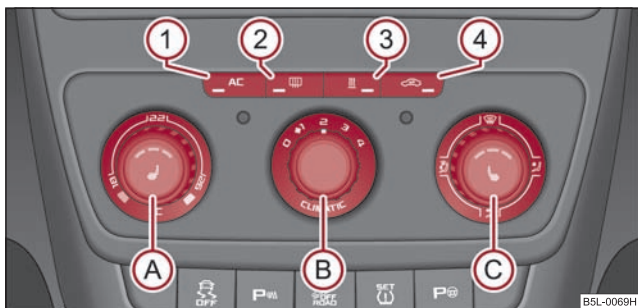
- двигатель включен,
- температура наружного воздуха превышает прибл. +2 °С и
- переключатель вентилятора находится в положении 1 – 4.

В том случае, если включено охлаждение, из сопел обдува может выходить в определенных условиях воздух температурой прибл. 5 °С. В случае длительного и неравномерного распределения выходящего из сопел обдува воздуха и большой разности температур, напр. при выходе из автомобиля, чувствительные лица могут простудиться.

i Примечание

- При включенной рециркуляции воздуха рекомендуется не курить внутри автомобиля, т.к. дым, всасываемый из внутреннего пространства автомобиля, оседает на испарителе кондиционера. Во время работы кондиционера это приводит к появлению постоянного запаха внутри автомобиля, который можно устранить лишь с применением больших усилий и затраты высоких расходов на замену испарителя кондиционера. ■

Управление



Изобр. 102 Climatic: элементы управления

Регулирование температуры

- При желании повысить температуру поверните ручку настройки (A) ⇒ изобр. 102 вправо.
- При желании понизить температуру поверните ручку настройки (A) влево.

Регулирование вентиляции

- При желании включить вентилятор поверните переключатель (B) в одно из положений 1 - 4.
- При желании выключить вентилятор поверните переключатель (B) в положение "0".
- Если необходимо закрыть отверстие подачи воздуха, воспользуйтесь кнопкой (4) — будет запущен режим рециркуляции воздуха ⇒ страница 114.

Регулирование воздушораспределения

- Поворачиванием ручки настройки (C) настраивается подача воздуха в отдельные сопла обдува ⇒ страница 108.

Включение и выключение охлаждения

- Нажмите кнопку (AC) (1) ⇒ изобр. 102. В кнопке загорается сигнализатор.
- В результате последующего нажатия кнопки (AC) охлаждение выключается. Сигнализатор в кнопке гаснет.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите на кнопку (2). Более подробные сведения ⇒ страница 71, "Обогрев ветрового и заднего стекол".

Независимый дополнительный отопитель

- Нажатием кнопки (3), непосредственно включаете (выключаете) независимый дополнительный отопитель и вентиляцию. Более подробные сведения ⇒ страница 118, "Независимый дополнительный отопитель и вентиляция*".

Настроенная температура поддерживается автоматически, за исключением крайних положений ручки настройки:

- В правом крайнем положении - максимальное отопление;
- В левом крайнем положении - максимальное охлаждение;
- Чтобы предотвратить запотевание стекол, оставляйте вентилятор все время включенным.

i Примечание

- В случае настройки притока воздуха на стекла используется полная теплопроизводительность для размораживания ветрового стекла. При этом воздух не подается к ногам. Это может повлечь за собой ухудшение комфортабельности отопления.
- Вентиляция внутреннего пространства автомобиля обеспечивается через отверстия, находящиеся на заднем участке багажника автомобиля.
- Если охлаждение не включалось сравнительно длительное время, вследствие осадений на испарителе может появиться запах. Чтобы предотвратить появление подобного запаха, включайте систему охлаждения даже в холодное время года по крайней мере один раз в месяц примерно на 5 ▶

мин. на высшей ступени вентиляции. Одновременно откройте окно на короткое время.

- Соблюдайте указания по рециркуляции воздуха ⇒ страница 114. ■

Регулирование устройства Climatic

Рекомендуемые настройки элементов управления устройства Climatic для отдельных режимов:

Настройка	Положение регулятора			Кнопка		Отверстия для впуска воздуха 4
	A	B	C	1	4	
Размораживание ветрового стекла и боковых стекол	Рекомендуется 22 °C	3		Выключено	Не включать	Открыть и направить к боковому стеклу
Осушение ветрового стекла и боковых стекол	Требуемая температура	2		Включено	Не включать	Открыть и направить к боковому стеклу
Максимально быстрый обогрев	Рекомендуется 22 °C	3		Выключено	Коротко включить	Открытие
Достижение приятной температуры внутри автомобиля отоплением	Требуемая температура	2 или 3		Выключено	Не включать	Открытие
Максимально быстрое охлаждение	Рекомендуется 22 °C	Коротко 4, затем 2 или 3		Включено	Коротко включить	Открытие
Идеальный режим охлаждения	Требуемая температура	1, 2 или 3		Включено	Не включать	Открыть и направить к потолку
Режим свежего воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Выключено	Не включать	Открытие

Примечание


Рекомендуется оставлять сопла для впуска воздуха 3 ⇒ страница 108, изобр. 99 в открытом положении. ■

Рециркуляция воздуха

В режиме рециркуляции воздух всасывается из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него.




Режим рециркуляции воздуха позволяет, в случае надобности, предотвращать проникновение во внутреннее пространство автомобиля воздуха извне, напр. при повышенной концентрации вредных веществ при прохождении туннеля или в пробках.

Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите на кнопку  ④ ⇒ страница 112, изобр. 102, в кнопке загорается сигнализатор.

Выключение рециркуляции воздуха

- Снова нажмите кнопку , сигнализатор в кнопке гаснет.

Если ручка настройки распределения притока воздуха  находится в положении  ⇒ страница 112, изобр. 102, рециркуляция воздуха автоматически выключается. Последующим нажатием кнопки  можно снова включить рециркуляцию воздуха.



ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени, так как при этом отсутствует приток свежего воздуха снаружи и “израсходованный” воздух может утомлять, отвлекать внимание, а также привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха. ■**

Climatronic* Climatronic (кондиционер воздуха с автоматическим регулированием)


Описание

Climatronic представляет собой сочетание автоматически работающего устройства для отопления, вентиляции и охлаждения воздуха, обеспечивающее идеальную комфортабельность пассажиров.

Climatronic поддерживает совершенно автоматически комфортабельную температуру. Для этого автоматически меняются температура подводящего воздуха, ступень вентиляции и распределение притока воздуха. Устройство реагирует тоже на солнечную радиацию, поэтому дополнительное ручное регулирование излишнее. **Режим автоматической работы** ⇒ страница 115 обеспечивает максимальную комфортабельность в любое время года.


Описание устройства Climatronic

Охлаждающая установка может работать только в том случае, если выполнены следующие условия:

- двигатель включен,
- температура наружного воздуха превышает приibl. +2 °C,
-  включена.

Чтобы обеспечить охлаждение двигателя при высокой нагрузке, при слишком высоких температурах охлаждающей жидкости компрессор выключается.

Рекомендуемая настройка для всех времен года:

- Настройте температура, которая вам подходит, рекомендуемо 22 °C.
- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 115, изобр. 103.
- Отрегулируйте сопла для впуска воздуха 3 и 4 ⇒ страница 108, изобр. 99 таким образом, чтобы поток воздуха направлялся немного вверх.



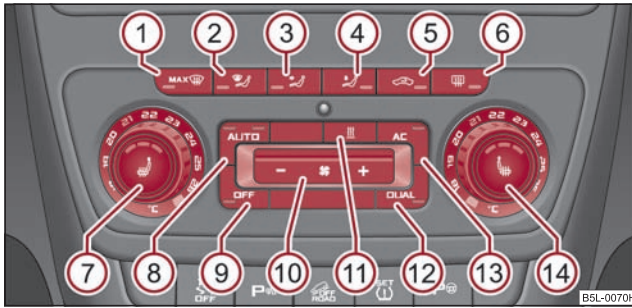
Примечание

- Сведения из устройства Climatronic тоже изображаются на дисплее автомобильного радиоприемника* или навигации*, которыми автомобиль ►

оборудован уже на заводе-изготовителе. Эту функцию возможно выключить, см. руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника* или же навигации*. ■







Обзор элементов управления

Элементы управления позволяют различную настройку температуры для левой и правой сторон.






Изобр. 103 Climatronic: элементы управления

Кнопки

- 1 Интенсивное размораживание ветрового стекла (MAX .
- 2 Направление потока воздуха на стекла окон (.
- 3 Направление потока воздуха к верхней части туловища (.
- 4 Направление потока воздуха в пространство для ног (.
- 5 Режим рециркуляции воздуха () с датчиком качества воздуха
- 6 Обогрев заднего стекла (.

Кнопки / ручка настройки

- 7 Настройка температуры для левой стороны, управление обогревом левого переднего сиденья*
- 8 Режим автоматической работы (AUTO)
- 9 Выключения устройства Climatronic (OFF)

- 10 Настройка частоты вращения вентилятора (.
- 11 Кнопка прямого включения/выключения дополнительного отопителя* ()
⇒ страница 118 или включения/выключения обогрева ветрового стекла* (.
- 12 Включение и выключение дуального режима настройки температуры (DUAL)
- 13 Включение и выключение охлаждения (AC)
- 14 Настройка температуры для правой стороны, управление обогревом правого переднего сиденья*

Примечание

Под верхним рядом кнопок в середине расположен датчик температуры воздуха внутри автомобиля. Датчик нельзя переклеивать или закрывать иным, это может привести к нежелательному воздействию на работу устройства Climatronic. ■

Режим автоматической работы

Режим автоматической работы служит для поддержания постоянной температуры и для осушения стекол внутри автомобиля.


Включение режима автоматической работы

- Отрегулируйте температуру в пределах +18 °C и +26 °C
- Отрегулируйте сопла обдува 3 и 4 ⇒ страница 108, изобр. 99 таким образом, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.
- Нажмите на кнопку (AUTO). В правом или левом верхних углах кнопки загорается сигнализатор в зависимости от того, который режим был выбран последним.

В случае горевшего сигнализатора в правом верхнем углу кнопки (AUTO) работает Climatronic в режиме "HIGH". Режим "HIGH" представляет собой стандартную настройку устройства Climatronic.

Очередным нажатием кнопки (AUTO) Climatronic переключается в режим "LOW" и загорается сигнализатор в левом верхнем углу кнопки. В этом режиме ▶



устройством Climatronic используется только низкая частота вращения вентилятора. Это приятнее с точки зрения шума, но необходимо учитывать пониженную эффективность кондиционера, особенно в случае полностью занятого пассажирами автомобиля.

Повторным нажатием кнопки  переключитесь в режим "HIGH".

Режим автоматической работы выключается нажатием кнопки для распределения притока воздуха или путем увеличения или уменьшения частоты вращения вентилятора. Однако, регулирование температуры все же происходит. ■




Включение и выключение охлаждения




Включение и выключение охлаждения

- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 115, изобр. 103. В кнопке загорается сигнализатор.
- В результате последующего нажатия кнопки  охлаждение выключается. Сигнализатор в кнопке гаснет. Действовать продолжает только функция вентиляции, во время которой невозможно добиться температура, ниже температуры наружного воздуха. ■

Регулирование температуры

Температуру воздуха внутри автомобиля возможно настраивать независимо для левой и правой сторон.

- После включения зажигания возможно ручкой настройки  настраивать температуру для обеих сторон.
- При желании настроить температуру для правой стороны поворачивайте ручку настройки  14. В кнопке  загорается сигнализатор, сигнализирующий возможность настройки температур отдельно для левой и правой сторон.

Если горит сигнализатор в кнопке , то нельзя настраивать регулятором  7 температуру для обеих сторон. Эти функцию возобновите, если нажать на кнопку . В кнопке гаснет сигнализатор, сигнализирующий возможность настройки температур отдельно для левой и правой сторон.

Температуру внутреннего пространства автомобиля можете настроить в пределах +18 °C и +26 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически. В случае выбора температуры ниже, чем +18 °C, загорается синий символ в начале цифровой шкалы. В случае выбора температуры сверх +26 °C загорается красный символ в конце цифровой шкалы. В обоих крайних значениях температуры устройство Climatronic работает с максимальной холодо- и теплопроизводительностью. Регулирование температуры не происходит.


В случае длительного и неравномерного распределения выходящего из сопел обдува воздуха (особенно – на ноги) и большой разности температур, напр. при выходе из автомобиля, восприимчивые к холоду люди могут простудиться. ■

Режим рециркуляции воздуха


В режиме рециркуляции воздуха всасывается воздух из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него. При включенной автоматической рециркуляции воздуха измеряет датчик качества воздуха концентрацию вредных веществ во впускаемом воздухе.

Режим рециркуляции воздуха предотвращает проникновение воздуха с повышенной концентрацией вредных веществ во внутреннее пространство автомобиля, напр. при прохождении туннеля или в пробках. Если при включенной автоматической рециркуляции воздуха датчиком распознано значительное возрастание концентрации вредных веществ во впускаемом воздухе, то им временно включается рециркуляция воздуха. Как только концентрация вредных веществ опустится до нормального уровня, рециркуляция воздуха автоматически выключится, чтобы во внутреннее пространство автомобиля смог подаваться свежий воздух извне.


Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите повторно кнопку , пока не загорится сигнализатор на левой стороне кнопки. ▶



Включение автоматической рециркуляции воздуха

- Нажмите повторно кнопку , пока не загорится сигнализатор на правой стороне кнопки.

Временное выключение автоматической рециркуляции воздуха

- Если датчиком качества воздуха при наличии неприятного запаха не запустится автоматическая рециркуляция воздуха, то вы сами можете завести ее нажатием кнопки *. В кнопке загорается сигнализатор на левой стороне.




Выключение рециркуляции воздуха

- Нажмите кнопку  или же нажмите повторно кнопку , пока сигнализаторы в кнопке не погаснут.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени, так как при этом отсутствует приток свежего воздуха снаружи и “израсходованный” воздух может утомлять, отвлекать внимание, а также привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.


Примечание

- Если ветровое стекло запотееет, нажмите на кнопку   ⇒ страница 115, изобр. 103. После того, как ветровое стекло осушится, нажмите на кнопку .
- Автоматическая рециркуляция воздуха работоспособна только в том случае, если температура наружного воздуха выше, чем прибрл. 2 °С. ■


Регулирование вентиляции

В распоряжении имеется семь ступеней вентиляции.

С помощью устройства Climatronic автоматически регулируются ступени вентиляции в зависимости от температуры воздуха внутри автомобиля. Ступени вентиляции можно настроить вручную в соответствии с требованиями.

- Нажмите повторно кнопку  на левой стороне (понижение частоты вращения) и на правой стороне (повышение частоты вращения), соотв.

При выключении вентилятора выключается система Climatronic.

Настроенная производительность вентилятора указывается загоранием соответствующего числа сигнализаторов над кнопкой .

ВНИМАНИЕ!

- “Израсходованный” воздух может утомлять, снижать внимание, а также привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии.
- Не выключайте устройство Climatronic на дольше, чем это необходимо.
- Включайте устройство Climatronic, как только начинают запотевать стекла. ■

Размораживание ветрового стекла

Включение размораживания ветрового стекла

- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 115, изобр. 103.

Выключение размораживания ветрового стекла

- Нажмите повторно на кнопку  или нажмите на кнопку .

Регулирование температуры происходит автоматически. Из сопел обдува 1 и 2 поступает повышенное количество воздуха. ■

Независимый дополнительный отопитель и вентиляция*

Описание и важные указания

Независимый дополнительный отопитель и вентиляция обогревают и, соотв., проветривают внутреннее пространство автомобиля независимо от двигателя.

Независимый дополнительный отопитель

Независимый дополнительный отопитель работает в содействии с устройством Climatic или Climatronic.

Он служит для подогрева стоящего на месте автомобиля при выключенном двигателе, но применяется тоже на ходу автомобиля (только во время фазы прогрева двигателя).

Если в стоящем на месте автомобиле с неработающим двигателем включить дополнительный отопитель, двигатель также будет обогреваться.

Независимый дополнительный отопитель нагревает охлаждающую жидкость сжиганием топлива из топливного бака. Жидкость, в свою очередь, нагревает воздух, который (если частота вращения вентилятора настроена не на ноль) протекает в салон автомобиля.

Независимая вентиляция

Независимая вентиляция позволяет подавать свежий воздух в автомобиль при выключенном автомобиле, в результате чего понижается эффективно температура внутри автомобиля (напр. у автомобиля, поставленного на стоянку на солнце).



ВНИМАНИЕ!

- **Нельзя, чтобы независимый дополнительный отопитель работал когда-либо в закрытом помещении – опасность отравления!**
- **Во время заправки топливом должен быть независимый дополнительный отопитель выключен – опасность пожара.**



ВНИМАНИЕ! Продолжение


- **Выхлоп независимого дополнительного отопителя находится на нижней стороне автомобиля. Следовательно, если пожелаете использовать независимый дополнительный отопитель, то нельзя, чтобы автомобиль стоял таким образом, чтобы выхлопные газы из независимого дополнительного отопителя попали в контакт с легковоспламеняющимися предметами (напр. сухая трава) или с легковоспламеняющимися веществами (напр. разлитое топливо) – опасность пожара.**



Примечание

Работающий независимый дополнительный отопитель расходует топливо из топливного бака. Независимый дополнительный отопитель сам контролирует количество топлива в баке. Если в баке остается лишь немного топлива, то блокируется работа независимого дополнительного отопителя.


- Выхлоп независимого дополнительного отопителя находится на нижней стороне автомобиля; нельзя, чтобы он был засорен и чтобы поток выхлопных газов оказался заблокированным.
- Когда работает независимый дополнительный отопитель и, соотв., вентиляция, тогда разряжается аккумуляторная батарея. Поэтому необходимо в том случае, если независимый дополнительный отопитель и, соотв., вентиляция работали сравнительно продолжительное время, проехать в автомобиле несколько километров, чтобы аккумуляторная батарея снова подзарядилась.
- Независимым дополнительным отопителем включается вентилятор только после того, как температура охлаждающей жидкости достигла ок. 50 °C.
- На более низких температурах может в моторном отсеке образоваться водяной пар. Это нормальное явление, и не нужно беспокоиться по этому поводу.
- После выключения независимого дополнительного отопителя насос системы жидкостного охлаждения продолжает работать еще некоторое короткое время.

- Независимый дополнительный отопитель и вентиляция выключается или же даже не включается в случае недостаточного напряжения аккумуляторной батареи.
- Независимый дополнительный отопитель не включается в том случае, если на информационном дисплее изображен или же перед выключением зажигания был изображен следующий текст: **Please refill! (Заправьтесь топливом!)**
- Чтобы независимый дополнительный отопитель и вентиляции работали безупречно, наружный люк для забора воздуха, находящийся перед ветровым стеклом, не должен быть засорен льдом, снегом или листвой.
- Чтобы после включения независимого дополнительного отопителя в автомобиль мог поступать теплый воздух, оставьте настроенную обычно применяемую температуру (рекомендуется 22° С для Climatic, Climatronic и для отопителя - ручка настройки **A**) повернута вправо ⇒ [страница 109](#), [изобр. 101](#)). Целесообразно отрегулировать поток воздуха в положение .
- У автомобилей, оборудованных двигателями с фильтром DPF, теплая охлаждающая жидкость нагревает тоже двигатель. ■

Непосредственное включение (выключение)



Изобр. 104 Кнопка для непосредственного включения (выключения) независимого дополнительного отопителя и вентиляции на панели управления устройством Climatic

Независимый дополнительный отопитель и вентиляцию возможно когда-либо включить или выключить **непосредственно** кнопкой  на панели управления устройством Climatic ⇒ [изобр. 104](#) устройством Climatronic или отопителем.

Если не выключите независимый дополнительный отопитель и вентиляцию раньше, то выключится он сам по себе по истечении времени эксплуатации, настроенного в позиции **Running time (Время работы)**.

Примечание

Для независимого отопителя можно приобрести дистанционное устройство из ассортимента оригинальных принадлежностей Lkoda. ■

Управление

Чтобы независимый дополнительный отопитель и вентиляция работали по вашему желанию, необходимо осуществить установку в исходное положение, прежде чем начать программирование.

Установка исходного состояния

- На информационном дисплее выберите **Main menu (ОСНОВ. МЕНЮ)** позицию **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)**.
- Выберите в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** позицию **Weekday (День недели)** и настройте текущий день.
- Набором позиции **Back (Назад)** вернитесь в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)**.
- Выберите в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** позицию **Running time (Время работы)** и шагами по 5 минут настройте время, на протяжении которого устройство должно работать. Используемый диапазон – от 10 до 60 минут.
- Набором позиции **Back (Назад)** вернитесь в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)**.
- Выберите в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** позицию **Mode (Режим)**.
- Выберите в меню **Mode (Режим)** требуемый режим **Heating for (Отопление)** или **Ventilation for (Проветривание для)**. ■

Программирование

Для программирования независимого дополнительного отопителя и вентиляции имеются в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** в распоряжении три предварительные установки:

- **Pre-set time 1 (Устан. время 1)**
- **Pre-set time 2 (Устан. время 2)**
- **Pre-set time 3 (Устан. время 3)**

В каждой предварительной установке возможно настроить день и время (час и минуту), в которые независимый дополнительный отопитель и, соотв., вентиляция должны включиться.

При выборе дня между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. В случае выбора этой пустой позиции произойдет активация в настроенное время независимо от того, какой именно день.

Если вы выйдете из меню предварительного выбора набором позиции **Back (Назад)** или не будете работать с дисплеем дольше, чем 10 с, то настроенные параметры загружаются в память, но предварительная установка не окажется активной.

Одинаковым способом возможно запрограммировать тоже две оставшиеся предварительные установки, причем в память загружаются тоже параметры этих предварительных установок.

Если после настройки требуемых параметров вами набрана позиция **Activate (Активация)**, на дисплее появляется **Pre-set time (weekday, hours, minute) activated! (Устан. Время (День недели, Часы, Минуты) активирован!)** и настроенный предварительный выбор станет активным.


и настроенный предварительный выбор станет активным.


Активной остается последняя активированная предварительная установка.

После того, как независимый отопитель в настроенное время автоматически активируется, необходимо опять активировать одну из предварительных установок.

Изменение активного предварительного выбора осуществляется после выбора позиции **Activate (Активация)** в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** выбором какого-либо из предварительных выборов.

Предпосылкой для правильного пуска независимого дополнительного отопителя и вентиляции согласно запрограммированной предварительной установке являются правильно настроенные фактические время и день ⇒ страница 119.

Если устройство работает, то в кнопке для непосредственного включения (выключения)  горит сигнализатор.

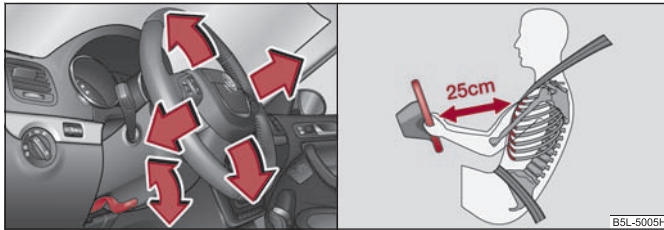
Работающее устройство выключается по истечении настроенного времени эксплуатации или же его возможно выключить раньше нажатием кнопки для непосредственного включения (выключения)  ⇒ страница 119.

Любой предварительный выбор возможно дезактивировать выбором позиции **Deactivate (Деакт-вать)** в меню **Activate (Активация)**.

После выбора меню **Factory Setting (Заводская настр.)** в меню **Aux. Heating (Доплнит. отоп.)** можно вернуться к заводским настройкам. ■

Разгон и движение автомобиля

Регулировка положения рулевого колеса



Изобр. 105 Регулируемая рулевая колонка: Ручка у колонки рулевого управления / безопасное расстояние до рулевого колеса

Положение рулевого колеса возможно регулировать по высоте и в продольном направлении.

- Сначала отрегулируйте положение сиденья водителя ⇒ страница 16.
- Откиньте вниз ручку под колонкой рулевого управления ⇒ изобр. 105 слева ⇒ ⚠.
- Отрегулируйте рулевое колесо, установив в требуемое положение (по высоте и в продольном направлении).
- Прижмите ручку до упора вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ!

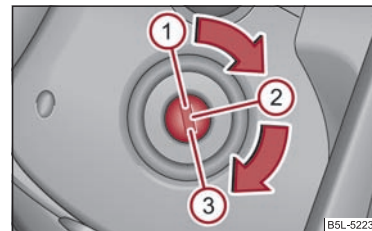
- Нельзя регулировать положение рулевого колеса на ходу автомобиля!
- Важно, чтобы водитель сохранял расстояние до рулевого колеса не менее 25 см ⇒ изобр. 105. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не сможет защитить водителя – в случае срабатывания она может оказаться смертельно опасной!
- По правилам безопасности автомобиль можно эксплуатировать только после того, как ручка надежно встанет в исходное положение,

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

иначе рулевое колесо во время движения автомобиля может неожиданно изменить положение – при этом возникает риск аварии!

- Если вы отрегулируете положение рулевого колеса так, что оно окажется ближе к лицу, то тем самым вы ограничите защитное действие надувной подушки безопасности водителя. Убедитесь, что рулевое колесо находится напротив грудной клетки.
- При езде на автомобиле крепко держите рулевое колесо обеими руками за внешний край в положении "9 часов и 3 часа" Никогда не держите рулевое колесо в положении "12 часов" или как-то иначе (например, за центр или за внутренний край). В таком случае при срабатывании надувной подушки безопасности можно получить тяжёлые травмы плеч, рук и головы. ■

Замок зажигания



Изобр. 106 Положения замка зажигания

Бензиновые двигатели

- 1 – Зажигание выключено, двигатель остановлен, механизм рулевого управления можно заблокировать
- 2 – Зажигание включено
- 3 – Запуск двигателя

Дизельные двигатели

① - Зажигание выключено, двигатель остановлен, механизм рулевого управления можно заблокировать

② - Предпусковой подогрев дизеля, зажигание включено

- Если включено устройство предпускового подогрева, не включайте электрические устройства с повышенным потреблением тока, чтобы не перегружать аккумуляторную батарею.

③ - Запуск двигателя

Для всех автомобилей действует следующее:

Положение ①

Управление блокируется (вал рулевого колеса блокируется) после извлечения ключа из замка зажигания в результате выполнения поворота рулевого колеса влево или вправо до тех пор, пока ограничитель угла поворота не защёлкнется в положении блокировки. В принципе, следует всегда блокировать механизм рулевого управления, если вы выходите из автомобиля. Тем самым затрудняется возможность угона вашего автомобиля ⇒ ⚠.

Положение ②

Если не удастся повернуть ключ в это положение или это удастся лишь с трудом, освободите ограничитель угла поворота рулевого колеса, поворачивая его в обе стороны на небольшой угол.

Положение ③

При этом положении ключа заводится двигатель. В то же время выключаются на короткое время иные электропотребители со сравнительно большим отбором тока. После освобождения ключ возвращается в положение ②.

Перед любым повторным запуском двигателя следует вернуть ключ в положение ①. Таким образом исключается возможность запуска уже работающего двигателя.

Защитный механизм, предотвращающий извлечение ключа зажигания (автоматическая коробка передач)

Ключ зажигания можно извлечь только после выключения зажигания, если рычаг механизма предварительного выбора передач находится в положении **P**.



ВНИМАНИЕ!

- Если автомобиль двигается с выключенным двигателем, то ключ должен всегда находиться в замке зажигания в положении ②. Это положение указывается включением световых индикаторов. В случае несоблюдения данного правила вал рулевого колеса может неожиданно заблокироваться – при этом возникает риск аварии!
- Вынимайте ключ зажигания из замка зажигания только после астановки автомобиля (затянув рычаг ручного тормоза или установив рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **P**). Иначе ограничитель угла поворота рулевого колеса может неожиданно заблокировать вал рулевого колеса – при этом возникает риск аварии!
- Если покидаете автомобиль, даже на очень короткое время, не оставьте ключи в автомобиле. Это действует особенно в том случае, если внутри автомобиля остаются дети. Дети могут завести двигатель или включить электрооборудование (например, стеклоподъемник с электроприводом) – при этом возникнет риск аварии или получения травмы! ■

Запуск двигателя

Общие сведения

Двигатель можно завести только с помощью оригинального ключа зажигания.

- Перед тем как приступить к запуску двигателя, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (при автоматической коробке передач – положение рычага механизма предварительного выбора передач **P** или **N**) и надёжно затяните рычаг ручного тормоза.
- Перед запуском двигателя необходимо нажать на педаль сцепления и удерживать ее нажатой до тех пор, пока не заведется двигатель. При попытке завести двигатель без выжатой педали сцепления двигатель не заведется, а на дисплее панели приборов появится сообщение о необходимости нажатия на педаль сцепления. ▶

- Как только двигатель включится, сразу отпустите ключ в замке зажигания, чтобы не повредить стартер.

После запуска холодного двигателя может возникнуть кратковременное усиление шума от работающего двигателя, так как в ходе гидравлического регулирования зазора в приводе клапанов сначала должно создаться давление масла. Это нормальное явление, и не нужно беспокоиться по этому поводу.

Если двигатель не запускается ...


Воспользуйтесь в качестве помощи при запуске аккумуляторной батареей другого автомобиля ⇒ страница 260.

Запускать двигатель с помощью буксировки допустимо только для автомобилей с механической коробкой передач. Расстояние для запуска двигателя буксировкой автомобиля не должно превышать 50 м ⇒ страница 263.

ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не оставляйте двигатель включённым в непроветриваемых или закрытых помещениях. В отработавших газах содержится, помимо прочего, ядовитый угарный газ (СО), не имеющий цвета и запаха – он смертельно опасен! Угарный газ может вызвать обморок и смертельное отравление.**
- **Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.**

Осторожно!

- Стартер можно запускать (ключ в замке зажигания в положении ) только в том случае, если двигатель остановлен. Если запустить стартер сразу после выключения двигателя, можно повредить стартер или двигатель.
- Пока двигатель не нагрелся до рабочей температуры, не следует ехать "на полном газу" с высокой частотой вращения коленчатого вала и высокой нагрузкой двигателя – при этом возникает риск повреждения двигателя!
- У автомобилей с катализатором ОГ не запускайте двигатель с помощью буксировки на расстоянии более 50 м, иначе несгоревшее топливо может попасть в катализатор ОГ и воспламениться в нем, что приведёт к перегреву катализатора и его порче.

Окружающая среда

Не прогревайте двигатель на месте стоянки. После запуска двигателя сразу же трогайтесь с места. В результате этого двигатель быстрее прогревается до рабочей температуры и, таким образом, снижается уровень выбросов вредных веществ в атмосферу. ■

Бензиновые двигатели

Бензиновые двигатели оборудованы многоточечной системой впрыска топлива, обеспечивающей подачу оптимальной топливовоздушной смеси.


- До и во время запуска двигателя не увеличивайте обороты двигателя.
- Если двигатель не завелся в течение 10 сек, прервите попытку запуска и повторите ее приблизительно через 30 секунд.
- Если двигатель не завелся даже при второй попытке запуска, то причиной этому может быть перегоревший плавкий предохранитель топливного узла электрического топливного насоса. Проверьте предохранитель и при необходимости замените его ⇒ страница 265.
- Обратитесь за помощью в ближайшую специализированную станцию.

После запуска **очень горячего** двигателя целесообразно немного увеличить обороты двигателя. ■

Дизельные двигатели

Устройство предпускового разогрева

Дизельные двигатели оснащены устройством для предпускового подогрева (накаливания), длительность которого автоматически подстраивается под температуру охлаждающей жидкости и температуру наружного воздуха.

После включения зажигания загорается световой индикатор устройства предпускового разогрева .

Если включено устройство предпускового подогрева, не включайте электрические устройства с повышенным потреблением тока, чтобы не перегружать аккумуляторную батарею. ►

- Запускайте двигатель сразу же после выключения светового индикатора устройства предпускового подогрева (накаливания)
- Если двигатель прогреет или если температура наружного воздуха превышает +5 °С, сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду. Это означает, что можно запускать двигатель **сразу же**.
- Если двигатель не завелся в течение 10 сек, прервите попытку запуска и повторите ее приблизительно через 30 секунд.
- Если двигатель не завелся даже при второй попытке запуска, то причиной этому может быть перегоревший плавкий предохранитель топливного узла электрического топливного насоса. Проверьте предохранитель и при необходимости замените его ⇒ страница 265.
- Обратитесь за помощью в ближайшую специализированную станцию.

Запуск двигателя после полного опорожнения топливного бака

После полного опорожнения топливного бака и последующей заправки дизельным топливом запуск дизельного двигателя может быть более длительным, чем обычно – до одной минуты. Это обусловлено тем, что в ходе запуска сначала должно произойти наполнение топливной системы. ■

Остановка двигателя

- Выключите двигатель, повернув ключ в замке зажигания в положение ⇒ страница 121, изобр. 106.

ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не выключайте двигатель, пока автомобиль полностью не остановился – иначе возникнет риск аварии!**
- **Усилитель тормозного привода работает только при работающем двигателе. В случае торможения при выключенном двигателе, необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Поскольку вам придется тормозить не так, как обычно, это может привести к аварии и серьезному травмированию.**

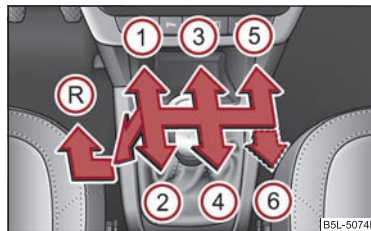
Осторожно!

После сравнительно длительной повышенной нагрузки двигателя не выключайте его сразу после прекращения движения, а дайте ему поработать на холостом ходу примерно 2 минуты. Таким образом будет предотвращён перегрев остановленного двигателя.

Примечание

- После выключения зажигания вентилятор охлаждения жидкости может продолжать работать еще примерно 10 минут. Вентилятор может снова включиться даже по истечении сравнительно длительного периода времени, если в результате аккумуляции тепла повысится температура охлаждающей жидкости или если двигатель дополнительно нагреется под действием прямых солнечных лучей.
- Поэтому при выполнении работ в подкапотном пространстве следует соблюдать особую осторожность ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве” ■

Переключение (механическая коробка передач)



Изобр. 107 Схема переключения передач: пяти- или же шестиступенчатой коробки передач

Передачу заднего хода можно включать только тогда, когда автомобиль неподвижен. Нажмите на педаль сцепления и подержите ее нажатой. До включения передачи заднего хода подождите некоторое время во избежание шума при включении передач. ▶

Если включено зажигание, то при включении передачи заднего хода загораются фонари заднего хода.

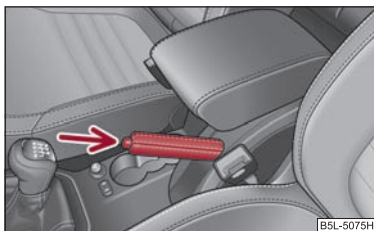
⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не включайте передачу заднего хода в процессе движения автомобиля – при этом возникает риск аварии!

ℹ Примечание

- Во время движения автомобиля рука водителя не должна лежать на рычаге переключения передач. Поскольку давление руки передается на вилку переключения передач, что может привести к ее преждевременному износу.
- Переключая передачи, всегда нажимайте на педаль сцепления до упора во избежание повышенного износа коробки передач и её повреждения. ■

Ручной тормоз



Изобр. 108 Консоль: Ручной тормоз

Затягивание рычага ручного тормоза

- Потяните рычаг ручного тормоза вверх до упора.

Выключение ручного тормоза

- Немного потяните рычаг ручного тормоза вверх, **одновременно** нажимая на стопорную кнопку ⇒ **изобр. 108**.

- Удерживая стопорную кнопку нажатой, опустите рычаг ручного тормоза в исходное нижнее положение ⇒ **⚠**.

При включённом ручном тормозе и включенном зажигании горит световой индикатор включения системы стояночного тормоза **Ⓜ**.

Если вы нечаянно тронетесь с места с включённым ручным тормозом, включится зуммер (предупредительный звуковой сигнал) и на информационном дисплее* появится предупреждение для водителя:

Release parking brake! (Снимите с ручн. тормоза!)

Предупреждение о включённом ручном тормозе активируется минимум через три секунды движения автомобиля со скоростью более 6 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ!

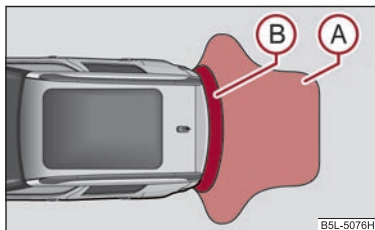
- **Всегда старайтесь полностью выключить ручной тормоз. Частичное выключение ручного тормоза может привести к перегреву тормозных механизмов заднего моста и, тем самым, ухудшить работу тормозной системы – при этом возникает риск аварии! Кроме того, это может привести к преждевременному износу тормозных накладок.**
- **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут, например, выключить ручной тормоз или переключить передачу. Автомобиль может поехать – при этом возникает риск аварии!**

⚠ Осторожно!

После остановки автомобиля всегда сначала надёжно затягивайте рычаг ручного тормоза, а затем дополнительно включите передачу (механическая коробка передач) или переведите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **P** (автоматическая коробка передач). ■

Einparkhilfe hinten* Система помощи при парковке для заднего обзора

Система помощи при парковке предупреждает о препятствиях (помехах движению), находящихся позади автомобиля.



Изобр. 109 Система помощи при парковке: дальность действия задних датчиков

Акустическая система помощи при парковке позволяет определить расстояние между задним бампером автомобиля и препятствием (помехой движению) посредством ультразвуковых датчиков. Тоны звуковой сигнализации возможно видоизменить в меню информационного дисплея* ⇒ страница 32. Датчики находятся на заднем бампере.

Дальность действия датчиков

Предупреждение начинается на расстоянии ок. 160 см от помехи движению (зона А ⇒ изобр. 109). По мере уменьшения расстояния сокращается промежуток времени между отдельными звуковыми сигналами.

На расстоянии примерно 30 см от препятствия (зона В) включается непрерывный звуковой сигнал - опасная зона. **Не продолжайте задний ход автомобиля!** В том случае, если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством*, строенным на заводе-изготовителе, продолжается граница начала сигнализации опасного участка - непрерывный тон - на 5 см далее по направлению от автомобиля. Автомобиль возможно удлинить установленным съемным плечом тягово-сцепного устройства.

У автомобилей, оснащенных автомобильным радиоприемником* или навигацией*, встроенными на заводе-изготовителе, изображается расстояние

от помехи движению в то же время графически на их дисплее. Если за автомобилем с тягово-сцепным устройством, встроенным на заводе-автомобиле, присоединен прицеп, то датчики дезактивированы. Водитель получает информацию об этом на дисплее автомобильного радиоприемника* или навигации* графическим символом автомобиля с присоединенным прицепом. У автомобильного радиоприемника* или навигации*, встроенных на заводе-изготовителе, возможно настроить, чтобы при активированном оборудовании для облегчения стоянки приглушилась их громкость, см. руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника* и навигации*, соотв. Этим самым улучшается слышимость звуковой сигнализации оборудования для облегчения стоянки.

Активация

Система помощи при парковке активируется при включённом зажигании во время включения передачи **заднего хода**. Об активации сообщается коротким звуковым сигналом.

Выключение

Система помощи при парковке выключается при выключении передачи заднего хода.

⚠ ВНИМАНИЕ!

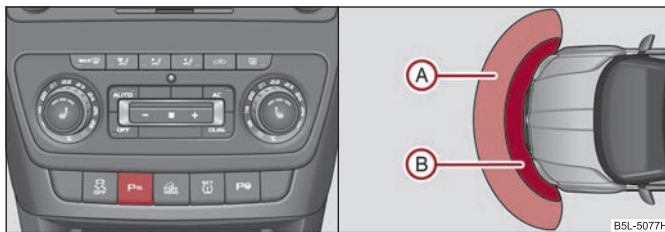
- Звуковая сигнализация при движении задним ходом не освобождает водителя от ответственности при выполнении парковки и аналогичных манёвров.
- Прежде чем двигаться назад, все же убедитесь в том, что позади автомобиля нет никакого мелкого препятствия, например, камня, тонкого столбика, дышла прицепа и т.п. Такое препятствие может оказаться вне зоны сканирования.
- Поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать сигналы датчиков оборудования для облегчения стоянки. Поэтому невозможно распознать эти предметы или лица, одетые в такую одежду, датчиками оборудования для облегчения стоянки.

Примечание

- При эксплуатации автомобиля с прицепом система помощи при парковке не работает (распространяется на автомобили, оснащенные тягово-сцепным устройством*, установленным на заводе-изготовителе).
- Если сигнализация срабатывает примерно через 3 сек после включения зажигания при включении передачи заднего хода, а вблизи от автомобиля нет никакого препятствия, это свидетельствует о неисправности в системе. Устраните неисправность на специализированной станции техобслуживания.
- Для поддержания системы помощи при парковке в работоспособном состоянии следует регулярно очищать датчики (от льда и т.п.). ■

Система помощи при парковке впереди и сзади*

Система помощи при парковке предупреждает о препятствиях (помехах движению), находящихся перед автомобилем и позади него.



Изобр. 110 Включение системы помощи при парковке / дальность действия передних датчиков

Акустическая система помощи при парковке позволяет определить расстояние между передним и задним бамперами автомобиля и препятствием (помехой движению) через средство ультразвуковых датчиков. Датчики находятся на заднем бампере. Сигналы для системы помощи при парковке впереди выпускаются более серийно, чем для задней системы помощи при парковке. Тоны звуковой сигнализации возможно видоизменить в меню информационного дисплея* ⇒ страница 32.

Дальность действия датчиков

Предупреждение начинается на расстоянии ок. 120 см от помехи движению перед автомобилем (зона **А**) ⇒ **изобр. 110**) и ок. 160 см от помехи движению позади автомобиля (зона **А**) ⇒ **страница 126, изобр. 109**. По мере уменьшения расстояния сокращается промежуток времени между отдельными звуковыми сигналами.

На расстоянии примерно 30 см от препятствия (зона **В**) включается непрерывный звуковой сигнал - опасная зона. **Начиная с этого момента, не продолжайте движение автомобиля!** В том случае, если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством*, строенным на заводе-изготовителе, продолжается граница начала сигнализации опасного участка - непрерывный тон - на 5 м далее по направлению от автомобиля. Автомобиль возможно удлинить установленным съемным плечом тягово-сцепного устройства.

У автомобилей, оснащенных автомобильным радиоприемником* или навигацией*, встроенными на заводе-изготовителе, изображается расстояние от помехи движению в то же время графически на их дисплее. Если за автомобилем с тягово-сцепным устройством, встроенным на заводе-автомобиле, присоединен прицеп, то датчики дезактивированы. Водитель получает информацию об этом на дисплее автомобильного радиоприемника* или навигации* графическим символом автомобиля с присоединенным прицепом. У автомобильного радиоприемника* или навигации*, встроенных на заводе-изготовителе, возможно настроить, чтобы при активированном оборудовании для облегчения стоянки приглушилась их громкость, см. руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника* и навигации*, соотв. Этим самым улучшается слышимость звуковой сигнализации оборудования для облегчения стоянки.

Активация

Оборудование для облегчения стоянки активируется, при включенном зажигании, в результате включения **заднего хода** или нажатием кнопки ⇒ **изобр. 110**; в кнопке загорается символ **P**. Об активации сообщается коротким звуковым сигналом.



Выключение

Оборудование для облегчения стоянки дезактивируется нажатием кнопки **P** ⇒ **изобр. 110** или на скорости движения автомобиля сверх 10 км/ч; в кнопке гаснет символ **P**.

ВНИМАНИЕ!

- Звуковая сигнализация при движении задним ходом не освобождает водителя от ответственности при выполнении парковки и аналогичных манёвров.
- Прежде чем двигаться назад, все же убедитесь в том, что позади автомобиля нет никакого мелкого препятствия, например, камня, тонкого столбика, дышла прицепа и т.п. Такое препятствие может оказаться вне зоны сканирования.
- Поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать сигналы датчиков оборудования для облегчения стоянки. Поэтому невозможно распознать эти предметы или лица, одетые в такую одежду, датчиками оборудования для облегчения стоянки.

Примечание

- В случае вождения с прицепом оборудование для облегчения стоянки работает только впереди (распространяется на автомобили с тягово-сцепным устройством*, установленным на заводе-изготовителе).
- В том случае, если после активации системы раздаётся звуковая сигнализация примерно 3 сек., а вблизи от автомобиля нет никакой помехи движению, это свидетельствует о наличии неисправности в системе. Кроме того, неисправность сигнализируется вспыхиванием символа  в кнопке ⇒ [страница 127, изобр. 110](#). Устраните неисправность на специализированной станции техобслуживания.
- Для поддержания системы помощи при парковке в работоспособном состоянии следует регулярно очищать датчики (от льда и т.п.).
- Если система помощи при парковке активирована и рычаг механизма предварительного выбора передач автоматической коробки передач находится в положении , звуковая сигнализация прерывается (автомобиль не может двигаться). ■

Ассистент постановки на стоянку*

Описание и важные указания

Ассистент постановки на стоянку поможет вам поставить автомобиль на стоянку в продольный промежуток для стоянки промеж автомобилями или же позади стоящего в продольном направлении автомобиля.

Ассистент постановки на стоянку отыскивает подходящие промежутки для стоянки автоматически после включения зажигания на ходу на скорости меньше, чем 30 км/ч.

Ассистент постановки на стоянку принимает во время маневра постановки на стоянку только движение рулевого колеса, а педалями автомобиля управляет водитель.

Действие системы состоит в:

- измерении длины и глубины промежутков для стоянки на ходу автомобиля;
- оценке размера промежутка для стоянки;
- определении подходящего положения автомобиля для стоянки;
- расчете траектории, по которой автомобиль въезжает задним ходом в промежуток для стоянки;
- управлении усилителем рулевого механизма, автоматическом повороте колес переднего моста во время постановки на стоянку.

ВНИМАНИЕ!

Ассистент постановки на стоянку не снимает ответственность с водителя во время постановки на стоянку.

- Будьте внимательны, особенно с маленькими детьми и животными, так как они могут не распознаваться датчиками оборудования для облегчения стоянки.
- Поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать сигналы датчиков оборудования для облегчения стоянки. Поэтому невозможно распознать эти предметы или лица, одетые в такую одежду, датчиками оборудования для облегчения стоянки.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

• Внешние источники звука могут мешать ассистенту постановки на стоянку и оборудованию для облегчения стоянки и при неблагоприятных обстоятельствах может случиться, что предметы или лица не распознаются датчиками оборудования для облегчения стоянки.

⚠ Осторожно!

- Если остальные автомобили стоят на стоянке только за бордюрным камнем или же на нем, то ассистент постановки на стоянку поведет автомобиль тоже через бордюрный камень или на него. Проследите, чтобы не повредить шины или ободья автомобиля и в случае надобности примите своевременно соответствующие меры.
- Прежде чем двигаться назад, все же убедитесь в том, что позади автомобиля нет никакого мелкого препятствия, например, камня, тонкого столбика, дышла прицепа и т.п. Такое препятствие может оказаться вне зоны сканирования.
- Поверхности или же структура определенных предметов, каковыми являются напр. проволочные заборы, пушистый снег и т.п., могут системой не распознаться.
- Оценка промежутка для стоянки и маневр постановки на стоянку зависят от периметра колес автомобиля. Система может работать не правильно в том случае, если на автомобиль установлены колеса неутвержденного размера, цепи или же аварийное запасное колесо для того, чтобы добраться до ближайшей цели. В случае замены колес в рамках утвержденного заводом-изготовителем размера может слегка меняться окончательное положение автомобиля в промежутке для стоянки. Система ассистента постановки автомобиля на парковку во время езды автоматически корректирует окружность колеса.
- На точность оценки промежутка для постановки на стоянку может оказывать влияние неправильно указываемая датчиком для измерения температуры наружного воздуха температура наружного воздуха в том случае, если она находится под воздействием напр. теплового излучения двигателя во время проезда в автоколонне.
- Чтобы не повредить датчики во время мойки водой под напором или потоком пара, то их можно обрызгивать всего лишь короткое время и с расстояния, превышающего 10 см.

ℹ Примечание

- Составной частью ассистента постановки на стоянку является оборудование для облегчения стоянки впереди и сзади*.
- Электронная стабилизирующая программа (ESP*) должна быть во время маневра постановки на стоянку всегда включенной.
- В случае вождения с прицепом оборудование для облегчения стоянки работает только впереди (распространяется на автомобили с тягово-сцепным устройством*, установленным на заводе-изготовителе). Поэтому парковка автомобиля с тягово-сцепным устройством задним ходом с помощью ассистента для постановки на стоянку невозможна.
- Для поддержания системы помощи при парковке в работоспособном состоянии следует регулярно очищать датчики (от льда и т.п.). ■

Включение изображения ассистента постановки на стоянку на информационном дисплее*

Изобр. 111 Включение ассистента постановки на стоянку / информационный дисплей: поиск подходящего промежутка для постановки на стоянку

Включение изображения ассистента постановки на стоянку на информационном дисплее*

- Нажмите кнопку ⇒ изобр. 111.
- Двигайтесь на скорости максимум 30 км/ч на расстоянии с 0,5 по 1,5 м вдоль ряда продольно стоящих автомобилей ⇒ изобр. 111. ▶

Если желаете парковать на стороне водителя, то включите указатель поворота для этой стороны. На информационном дисплее* будет отображаться участок с отыскиваемым промежутком на стороне водителя.

Если нажать кнопку на скорости больше 30 км/ч, но меньше 50 км/ч, на информационном дисплее на панели приборов будет отображаться сообщение о том, что скорость для регистрации свободного места для парковки превышена. При снижении скорости менее, чем 30 км/ч, на информационном дисплее панели приборов автоматически будет отображаться состояние ассистента постановки на стоянку. При превышении скорости больше, чем 50 км/ч, индикацию необходимо активировать заново, нажав кнопку ⇒ страница 129, изобр. 111.



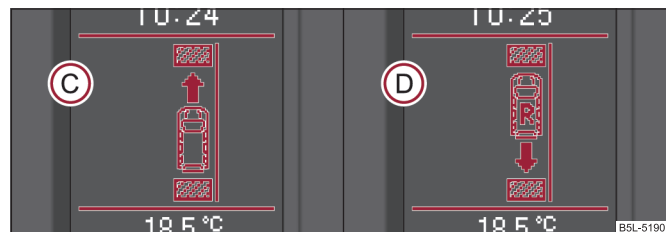
Примечание

- Если ассистент постановки на стоянку включен, то загорается в кнопке желтый сигнализатор.
- Поиск подходящих промежутков для стоянки осуществляется автоматически после включения зажигания на ходу автомобиля на скорости, меньше чем 30 км/ч. Поиск промежутка осуществляется заодно на стороне водителя и пассажира переднего сиденья.
- В том случае, если сенсорами найден подходящий промежуток, загружаются его параметры в память до тех пор, пока не найден другой подходящий промежуток или до пробега 10 м от найденного промежутка. Поэтому возможно включить ассистент постановки на стоянку тоже после прохождения промежутка и на информационном дисплее* изобразится информация о том, подходит ли промежуток для постановки на стоянку. ■

Постановка на стоянку при помощи ассистента постановки на стоянку и завершение паркования





Изобр. 112 Информационный дисплей: промежуток для постановки на стоянку выявлен с указанием для продолжения движения автомобиля вперед (A) и для включения заднего хода (B)



Изобр. 113 Информационный дисплей: указание для включения передачи для движения автомобиля вперед (C) или же заднего хода (D)

Временной предел для постановки на стоянку при помощи ассистента постановки на стоянку - 180 с.

- Если ассистентом постановки на стоянку выявлен подходящий промежуток для постановки на стоянку, то этот промежуток изобразится на информационном дисплее* ⇒ изобр. 112 (A).
- Продолжайте движение автомобиля до тех пор, пока не появится указатель ⇒ изобр. 112 (B).
- Остановите автомобиль продолжительностью минимум в 1 с. ▶

- Включите задний ход или переведите рычаг механизма предварительного выбора передач* в положение **R**.
- Как только на информационном дисплее* отобразится следующее сообщение: **Steering interv. active. Monitor area around veh.!** (**Автоматич. руление. Посмотрите вокруг!**), отпустите рулевое колесо, система принимает на себя управление рулевым колесом.
- Наблюдая за окрестным участком, въезжайте осторожно на скорости максимум 7 км/ч.
- В том случае, если не удастся запарковать одним вмешательством, продолжает постановку на стоянку дальнейшими действиями. Если на информационном дисплее* вспыхивает стрелка вперед ⇒ [страница 130, изобр. 113](#) , включите передачу для движения вперед.
- Наблюдая за окрестным участком, въезжайте осторожно вперед на скорости максимум 7 км/ч.
- Если на информационном дисплее* вспыхивает стрелка назад ⇒ [страница 130, изобр. 113](#) , включите заново задний ход или установите рычаг механизма предварительного выбора передач* в положение **R** и осторожно двигайтесь назад. Эти действия возможно повторить несколько раз.
- Завершите маневр постановки на стоянку согласно информации о расстоянии от системы оборудования для облегчения стоянки.

Как только постановка автомобиля на стоянку завершена, раздается звуковая сигнализация и на информационном дисплее* изображается: **Steering interv. finished. Please take over steering!** (**Автом.руление завершено. Примите управление!**).

Выключение ассистента постановки на стоянку

Ассистент постановки на стоянку выключается в случае какого-либо из следующих событий:

- превышения скорости 30 км/ч;
- превышения скорости 7 км/ч во время постановки на стоянку;
- превышения временного предела 180 с для постановки на стоянку;
- нажатия кнопки ассистента постановки на стоянку;

- активации оборудования для облегчения стоянки;
- выключения системы ASR;
- вмешательства водителя в автоматическое поворачивание рулевого колеса (придерживание рулевого колеса);
- движения назад или выведения рычага механизма предварительного выбора передач* из положения **R** во время маневра постановки автомобиля на стоянку задним ходом.

Прочие предупредительные и информационные тексты ассистента постановки на стоянку на информационном дисплее*:

Park Assist finished. (Парк.автопилот заверш. работу.)

Маневр постановки на стоянку закончен или же автомобиль после включения зажигания еще двигался на скорости, не превышающей 10 км/ч.

Park Assist: Speed to high! (Парк.автопилот: скорость слишком выс.!)

Понижьте скорость автомобиля до уровня ниже, чем 30 км/ч.

Driver steering intervention: Please take over steering! (Вмеш. водителя в управление: примите управление!).

Маневр постановки на стоянку прекращен вмешательством со стороны водителя.

Park Assist finished. TCS deactivated. (Ассистент постановки на стоянку выключен. Выключите ASR.)

Маневр постановки на стоянку невозможно выполнить из-за выключенной системы ASR.

TCS deactivated. Please take over steering! (Парк.автопилот: заверш. работу. ASR выключена!).

Маневр постановки на стоянку закончен из-за выключения системы ASR во время маневра постановки на стоянку.

Trailer: Park Assist finished. (Прицеп: парк.автопилот заверш. работу.)

Постановка на стоянку невозможна, так как присоединен прицеп и в штепсельную розетку тягово-сцепного устройства вставлена вилка. ►

Time limit exceeded! Please take over steering! (Лимит времени превышен. Примите управление!).

Маневр постановки на стоянку прекращен из-за превышения предела времени 180 с для постановки на стоянку.

Fault: Park Assist stopped. (Неисправность системы: парк.автопилот заверш. работу.)

Маневр постановки на стоянку невозможно выполнить из-за неисправности в автомобиле. Устраните неисправность на специализированной станции техобслуживания.

Park Assist defective. Workshop! (Неисправность парк.автопил. В ремонт!)

Маневр постановки на стоянку невозможно выполнить из-за неисправности ассистента постановки на стоянку. Устраните неисправность на специализированной станции техобслуживания.

Steering interv. active. Monitor area around veh.!(Автоматич. руление. Посмотрите вокруг!)

Ассистенте постановки на стоянку активен и берет на себя управление рулевым колесом. Наблюдая за окрестным участком, въезжайте при помощи педалей осторожно задним ходом.

Please take over steering! Finish parking proc. manually! (Примите управление! Закончите парк. вручную!)

Возьмите на себя управление. Завершите постановку на стоянку без использования ассистента для постановки на стоянку.

Speed to high! Please take over steering! (Скорость слишком выс. Примите управление!).

Маневр постановки на стоянку прекращен из-за превышения скорости.

Park Assist: TCS intervention. (Ассистент постановки на стоянку: Вмешательство ASR.)

Вмешательство системы ASR в ходе поиска подходящего промежутка для постановки на стоянку.

TCS intervention! Please take over steering! (Вмешательство ASR. Возьмите на себя управление!).

Маневр постановки на стоянку прекращен вмешательством со стороны системы ASR.

Park Assist: Stationary time not sufficient. (Вмешат-во ASR. Примите управление!)

Время стоянки было короче, чем 1 с.

Park Assist: Speed to low. (Парк.автопилот: слишком низкая скорость.)

После включения зажигания должна скорость автомобиля превысить хотя бы один раз 10 км/ч. ■

Устройство регулирования скорости (GRA)*

Введение

Устройство регулирования скорости (GRA) поддерживает установленную постоянную скорость, превышающую 30 км/ч (20 миль в час), без нажатия на педаль акселератора. Выбранная скорость поддерживается при условии, что это допускают мощность двигателя и его тормозное действие. Используя устройство регулирования скорости (особенно на длинных участках дороги) вы можете "расслабить ногу на педали акселератора".



ВНИМАНИЕ!

- В целях безопасности движения запрещается использовать устройство регулирования скорости в плотном транспортном потоке и при плохом состоянии дороги (например, гололёд, скользкая дорога, щель) – при этом возникает риск аварии!
- Во избежание случайного включения устройства регулирования скорости всегда выключайте его после использования.



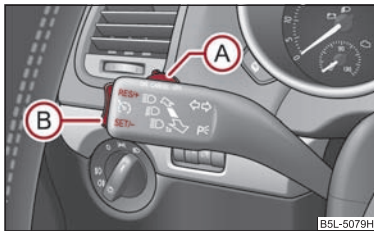
Примечание

- Автомобили с механической коробкой передач: Если при включенном устройстве регулирования скорости вы включаете передачу холостого хода, ▶

обязательно нажмите на педаль сцепления! В противном случае может произойти превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

- При движении на участках более крутого спуска устройство регулирования скорости не может поддерживать постоянную скорость. Скорость повышается под воздействием массы нагруженного автомобиля. Поэтому следует вовремя перейти на более низкую передачу или снизить скорость, используя ножной тормоз.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач устройство регулирования скорости нельзя включить, если рычаг механизма предварительного выбора передачи находится в положении **P**, **N** или **R**. ■

Запоминание скорости



Изобр. 114 Ручка управления:
Нажимная кнопка и выключатель
устройства регулирования скорости

Устройство регулирования скорости управляется выключателем **(A)** ⇒ изобр. 114 и нажимной кнопкой **(B)** на левой ручке многофункционального переключателя.

- Переключите выключатель **(A)** ⇒ изобр. 114 в положение **ON**.
- После достижения требуемой скорости нажмите на двухпозиционную кнопку **(B)** в позиции **SET**.

После отпускания кнопки **(B)** в позиции **SET** автомобиль будет поддерживать только что введённую в память скорость без управления педалью акселератора.

Скорость можно **увеличить**, нажав на педаль акселератора. После отпускания педали скорость **снизится** до ранее введённого в память значения.

Однако вышесказанное не распространяется на случай превышения введённого в память значения более, чем на 10 км/ч на период более 5 минут. Введённая скорость стирается из памяти. Скорость следует ввести в память ещё раз.

Скорость можно **снизить** обычным способом. При нажатии педали тормоза или педали сцепления устройство временно выключается ⇒ страница 134.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Введённую в память скорость можно восстановить только в том случае, если она не слишком высока для текущей дорожно-транспортной обстановки. ■

Изменение введённой в память скорости

Скорость можно изменить без управления педалью акселератора.

Ускорение

- Введённую в память скорость можно **увеличить** без нажатия на педаль акселератора нажатием двухпозиционного кнопочного переключателя **(B)** ⇒ изобр. 114 в позиции **RES**.
- Удерживая кнопочный переключатель нажатым в позиции **RES**, вы получите плавное снижение скорости. После достижения скорости требуемого значения отпустите кнопку. В результате вышеописанных действий эта новая скорость будет введена в память.

Замедление

- Введённую в память скорость можно **снизить** нажатием кнопки **(B)** в позиции **SET**.
- Удерживая кнопочный переключатель нажатым в позиции **SET**, вы получите плавное снижение скорости. После достижения скорости требуемого значения отпустите кнопку. В результате вышеописанных действий эта новая скорость будет введена в память. ▶

- При отпускании нажимной кнопки на скорости менее 30 км/ч, скорость не вводится в память, а содержимое памяти сбрасывается. После повышения скорости сверх 30 км/ч нужно снова ввести её в память нажимной кнопкой **(B)** в позиции **SET**. ■

Временное выключение устройства регулирования скорости

- Устройство регулирования скорости **выключается временно** нажатием педали тормоза или сцепления, в автомобилях с автоматической коробкой передач только нажатием педали тормоза.
- Устройство регулирования скорости возможно выключить тоже отклонением выключателя **(A)** в среднее промежуточное положение.

Введённая в память скорость не стирается из памяти.

Возобновление введённой в память скорости осуществляется после отпускания педали тормоза или сцепления, в автомобилях с автоматической коробкой передач только после отпускания педали тормоза и после короткого нажатия на кнопку **(B)** ⇒ страница 133, изобр. 114 в положении **RES**.



ВНИМАНИЕ!

Введённую в память скорость можно восстановить только в том случае, если она не слишком высока для текущей дорожно-транспортной обстановки. ■

Полное выключение устройства регулирования скорости

- Сдвиньте кнопочный переключатель **(A)** ⇒ страница 133, изобр. 114 вправо в положение **OFF**. ■

Автоматическая коробка передач DSG*

Автоматическая коробка передач DSG*

Введение

Автомобиль оборудован шестиступенчатой автоматической коробкой передач DSG. Сокращение DSG означает Direct shift gearbox (с непосредственным включением передач).

Передача усилия между двигателем и коробкой передач обеспечивается за счет двух взаимонезависимых сцеплений. Они заменяют преобразователь крутящего момента стандартной автоматической коробки передач. Их управление отрегулировано таким образом, что при переключении передач не возникают возмущающие толчки и не прерывается передача мощности двигателя на передние колеса. ■

Инструкции по эксплуатации при наличии автоматической коробки передач DSG

Передачи переключаются в порядке повышения или понижения автоматически.

Кроме того, коробку передач тоже можно переключить в режим **Tiptronic**. Этот режим позволяет переключать передачи вручную ⇒ страница 139.

Разгон и движение автомобиля

- Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- Нажимая на кнопку блокировки, находящуюся на рукоятке рычага механизма предварительного выбора передач, переведите рычаг в требуемое положение, например **D** ⇒ страница 136, а затем отпустите кнопку блокировки.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль газа ⇒ ⚠.

Остановка

- При коротких остановках, например, на перекрестках, не следует переключать рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **N**. Достаточно остановить автомобиль ножным тормозом. Однако нужно, чтобы двигатель работал только на холостом ходу.

Стоянка

- Нажмите на педаль тормоза.
- Крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- Нажав на кнопку блокировки, переведите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **P** и отпустите кнопку блокировки.

Двигатель можно запускать только в положениях **P** или **N** ⇒ страница 122. При температурах ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ двигатель можно запускать только в положении **P**.

В случае стоянки на ровном месте достаточно перевести рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **P**. На дороге с уклоном сначала сильно затяните рычаг ручного тормоза и лишь затем переведите рычаг механизма предварительного выбора передач в стояночное положение **P**. Тем самым вы уменьшаете нагрузку на механизм блокировки, что впоследствии облегчит выведение рычага механизма предварительного выбора передач из положения **P**.

Если во время движения автомобиля по ошибке перевести рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **N**, то прежде чем перевести его положение для движения вперед, нужно сбросить газ и подождать, пока частота вращения достигнет оборотов холостого хода.


ВНИМАНИЕ!

- **Выбирая режим движения для стоящего на месте автомобиля с работающим двигателем, никогда не нажимайте на педаль газа – это может привести к аварии!**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Во время движения автомобиля никогда не переводите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение R или P – это может привести к аварии!
- В случае остановки на уклоне (на подъеме) никогда не пытайтесь удержать на месте автомобиль на выбранной передаче при помощи увеличения “оборотов” двигателя, т.е. проскальзывающего сцепления. Дело в том, что это может привести к перегреву сцепления. В случае возникновения риска разрушения сцепления от перегрева из-за его перегрузки, сцепление выключилось бы автоматически, и автомобиль начал бы двигаться назад, что могло бы привести к аварии!
- При возникновении необходимости остановки на подъеме, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы предотвратить сползание автомобиля назад.

! Осторожно!

- Двойное сцепление автоматической коробки передач DSG снабжено защитой от перегрузки. При использовании функции “up-hill” (вверх по склону), когда автомобиль стоит или немного продвигается по уклону вверх, сцепления подвергаются повышенной тепловой нагрузке.
- Если это приводит к перегреву сцепления, на информационном дисплее отображается* сигнализатор  и предупреждающий текст ⇒ страница 45. В таком случае остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите до тех пор, пока погаснет сигнализатор и исчезнет предупреждающий текст - опасность неисправности коробки передач! После того как сигнализатор погас и предупреждающий текст исчез, можно продолжить движение. ■

Положения рычага механизма предварительного выбора передач




Изобр. 115 Рычаг механизма предварительного выбора передач / Информационный дисплей: Положения рычага механизма предварительного выбора передач

Настроенное положение рычага преселектора изображается на дисплее панели приборов ⇒ изобр. 115 - справа. В положениях **D** и **S** на дисплее, кроме того, отображается текущая включенная передача.

P - Стояночное положение


В этом положении ведущие колеса автомобиля механически заблокированы.

Стояночное положение можно выбрать только в неподвижном стоящем автомобиле ⇒ .

Если вы хотите переставить рычаг механизма предварительного выбора передач в это положение или из этого положения, необходимо нажать кнопку блокировки в головке рычага механизма предварительного выбора передач, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Если аккумуляторная батарея разряжена, то вывести рычаг механизма предварительного выбора передач из положения **P** невозможно.

R - Задний ход

Задний ход разрешается включать только в остановленном автомобиле при частоте вращения коленчатого вала двигателя холостого хода ⇒ .

Чтобы перевести рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **R** из положения **P** или **N**, нужно нажать на кнопку блокировки, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Если включено зажигание, то в положении **R** горят фары заднего хода.


N – нейтральное положение (положение холостого хода)

В этом положении включается холостой ход.

При необходимости перевести рычаг механизма предварительного выбора передач из положения **N** (если рычаг находится в этом положении более 2 сек.) в положение **D** или **R**, нужно при скорости менее 5 км/ч или при неподвижном автомобиле и при включенном зажигании нажать на педаль тормоза.

D – Постоянное положение для движения вперед

Передачи переднего хода в этом положении переключаются автоматически в порядке повышения или понижения в зависимости от нагрузки двигателя, скорости движения автомобиля и от программы управления автоматической коробкой передач движущегося автомобиля.

При необходимости перевести рычаг в положение **D** из положения **N** нужно нажать на педаль тормоза при скорости менее 5 км/ч или при неподвижном автомобиле ⇒ .

При определенных условиях (езда в горах или управление автомобилем с прицепом) целесообразно переключиться на программу ручного переключения ⇒ страница 139 передач, чтобы появилась возможность вручную выбирать передаточное отношение в зависимости от дорожной ситуации.

S – Положение для спортивного вождения

Более позднее включение высших передач даёт возможность полностью использовать потенциал мощности двигателя. Переключение на более низкую передачу происходит при более высокой частоте вращения вала двигателя, чем в положении **D**.


При необходимости перевести рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **S** из положения **D** нужно нажать кнопку блокировки на рукоятке рычага механизма предварительного выбора передач.

ВНИМАНИЕ!

- Во время движения автомобиля никогда не переводите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **R** или **P** – это может привести к аварии!
- Если автомобиль при выбранном режиме движения должен стоять на месте, при условии что двигатель работает на оборотах холостого хода, например, при остановках и коротких проездах до перекрестка, нужно нажать на педаль тормоза, так как при частоте вращения холостого хода передача выключается не полностью, в результате чего автомобиль сохраняет тенденцию к троганию с места.
- Если в неподвижном стоящем автомобиле выбран какой-либо из режимов движения, ни в коем случае не следует по ошибке увеличивать обороты двигателя (например, рукой в подкапотном пространстве). В таком случае автомобиль сразу же тронется с места – при некоторых условиях, даже в том случае, если затянута ручка ручного тормоза – это создаёт риск аварии!
- Прежде чем открыть капот двигателя и выполнять операции на работающем двигателе, включите положение **P** и надёжно затяните рычаг ручного тормоза – иначе возникнет риск аварии! Поэтому крайне необходимо следовать предупредительным указаниям ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”. ■

Блокировка рычага механизма предварительного выбора передач

Автоматическая блокировка рычага механизма предварительного выбора передач

В положениях **P** и **N** рычаг механизма предварительного выбора передач при включенном зажигании заблокирован. Чтобы вывести рычаг из этих положений, нужно нажать на педаль тормоза. Для напоминания водителю при положениях **P** и **N**  ⇒ страница 42 рычага механизма предварительного выбора передач на панели приборов загорается световой индикатор.

Элемент временной задержки обеспечивает отсутствие блокировки рычага механизма предварительного выбора передач при плавном переходе через положение **N** (например, из **R** в **D**). Тем самым обеспечивается возможность, ▶

например, освободить застрявший автомобиль. Блокирующий механизм срабатывает только в том случае, если педаль тормоза не нажата, а рычаг остается в положении **N** более 2 сек.

Блокировка рычага механизма предварительного выбора передач активна только в неподвижном автомобиле и в автомобиле, двигающемся со скоростью менее 5 км/ч. На более высоких скоростях блокировка в положении **N** автоматически выключается.

Кнопка блокировки

Кнопка блокировки на рукоятке рычага механизма предварительного выбора передач предотвращает непреднамеренный выбор некоторых положений рычага этого механизма. При нажатии кнопки блокировки блокировка рычага механизма предварительного выбора передач снимается.

Защитный механизм, предотвращающий извлечение ключа зажигания

Ключ зажигания можно извлечь только после выключения зажигания, если рычаг механизма предварительного выбора передач находится в положении **P**. После извлечения ключа зажигания рычаг механизма предварительного выбора передач блокируется в положении **P**. ■

Функция Kick-down

Функция Kick-down позволяет добиться максимального ускорения.

Функция Kick-down активируется в результате нажатия педали акселератора до упора в любой программе режима езды. Эта функция имеет более высокий приоритет, чем программы режима езды вне зависимости от положения рычага механизма предварительного выбора передач (**D, S** или **Tiptronic**), способствуя максимальному ускорению автомобиля с использованием максимального потенциала мощности двигателя. Коробка передач переключается на более низкую передачу, в зависимости от режима движения - на одну или несколько ступеней, и автомобиль ускоряется. Переключение на более высокую передачу происходит только при достижении максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Имейте в виду, что на гладкой, скользкой дороге при включении функции Kick-down ведущие колёса могут забуксовать – возникнет риск заноса! ■

Программа управления автоматической коробкой передач движущегося автомобиля

Автоматическая коробка передач вашего автомобиля имеет электронное управление. Переключение передач в порядке повышения или понижения происходит автоматически в зависимости от конкретной программы.

При **спокойном стиле вождения** коробкой передач выбирается наиболее экономичная программа переключения передач. Заблаговременное переключение на более высокую передачу и немного запаздывающее переключение на более низкую передачу снижают расход топлива.

При **активном стиле вождения** с быстрыми перемещениями педали акселератора, резких ускорениях и часто меняющейся скорости, при использовании максимальной скорости коробка передач после нажатия педали акселератора до упора (режим Kick-down) приспосабливается к этому стилю вождения, переключаясь на более низкую передачу, нередко и на несколько ступеней, по сравнению со спокойным стилем вождения.

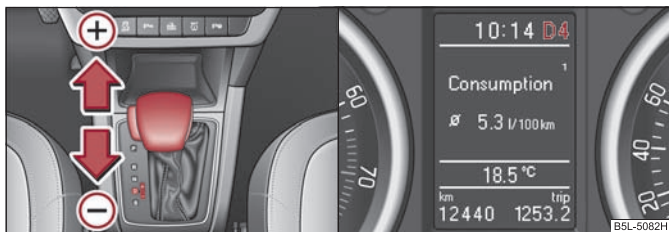
Выбор наиболее подходящих программ режима вождения – это непрерывно происходящий процесс. Однако независимо от этого, посредством быстрого нажатия педали акселератора можно переключиться на более динамичную программу переключения передач и, соответственно, переключиться на более низкую передачу по сравнению с включенной в данный момент. В этой программе коробка передач включает более низкую передачу, чем та, которая соответствует текущей скорости, в результате чего возможно форсированное ускорение (например, при обгоне) без необходимости нажимать на педаль акселератора вплоть до участка Kick-down. После включения более высокой передачи при соответствующем стиле вождения снова выбирается первоначальная программа.

При езде по горным дорогам переключение передач подстраивается под подъемы и спуски. Таким образом предотвращается постоянное переключение передач во время езды вверх по склону. При езде под уклон для использования ►

тормозного момента двигателя можно переключаться на более низкую передачу, по сравнению с включенной, в режиме Tiptronic. ■

Tiptronic

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи вручную.



Изобр. 116 Рычаг управления автоматической коробкой передач переключение передач вручную / информационный дисплей: переключение передач вручную

Включенное положение рычага механизма предварительного выбора передач изображается на информационном дисплее панели приборов вместе с обозначением включенной передачи ⇒ изобр. 116 справа.

Переключение в режим ручного переключения передач

- Нажмите вправо на рычаг механизма предварительного выбора передач, находящийся в положении **D**. После переключения на дисплее появляется как раз включенная ходовая ступень.

Переключение с более низких передач на более высокие

- Толкните вперед рычаг механизма предварительного выбора передач (находящийся в положении для переключения передач вручную) ⇒ изобр. 116 (+) влево.

Переключение с более высоких передач на более низкие

- Толкните назад рычаг механизма предварительного выбора передач (находящийся в положении для переключения передач вручную) (-).

Переключение в режим ручного переключения передач можно выполнить как в неподвижном автомобиле, так и на ходу.

При ускорении коробкой передач автоматическое переключение на высшую ступень скорости осуществляется перед самым достижением максимально допустимой частоты вращения вала двигателя.

Если выбрать более низкую, чем предыдущая, передачу, автоматическое устройство включит ее только в том случае, если исключено превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

В случае нажатия педали акселератора вплоть до участка Kick-down, коробка передач переключается на более низкую передачу в зависимости от скорости и частоты вращения коленчатого вала двигателя. ■

Аварийная программа

На случай отказа системы в распоряжении имеется аварийная программа.

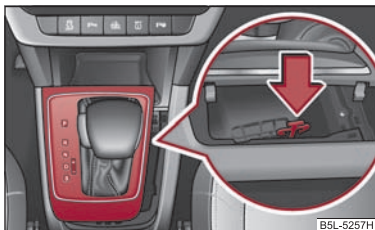
При появлении неисправности в электронике коробки передач она продолжает работать, но переключается на одну из аварийных программ. Такая программа сообщает о себе включением и выключением всех сегментов дисплея.

Неисправность может проявляться следующим образом:

- В коробке передач включаются только некоторые передачи.
- Невозможно использовать задний ход **R**.
- Программа ручного переключения передач (Tiptronic) в аварийной программе выключается.

В том случае, если коробка передач переключится в аварийную программу, как можно быстрее обратитесь на специализированную станцию техобслуживания с целью устранения неисправности. ■

Аварийная разблокировка рычага механизма предварительного выбора передач



Изобр. 117 Аварийная разблокировка рычага механизма предварительного выбора передач

В случае обрыва электропитания автоматического блокировочного механизма (блокировки) рычага механизма предварительного выбора передач (например, разряжена аккумуляторная батарея, неисправен предохранитель) или же неисправности самой блокировки, невозможно вывести рычаг механизма предварительного выбора передач из положения **P** обычным способом, и автомобиль невозможно сдвинуть с места. Рычаг механизма предварительного выбора передач следует разблокировать аварийным методом.

- Крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- Осторожно приподнимите крышку спереди слева и справа.
- Приподнимите крышку сзади вверх.
- Нажмите пальцами на желтую пластмассовую деталь вниз ⇒ **изобр. 117**.
- Нажимая на кнопку блокировки, находящуюся на рукоятке рычага механизма предварительного выбора передач, переведите рычаг в положение **N** (Если снова перевести рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **P**, то он опять заблокируется). ■

Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля

Запуск двигателя буксировкой автомобиля

Двигатель автомобилей с автоматической коробкой передач запрещается запускать буксировкой автомобиля или же разгонять такой автомобиль подталкиванием ⇒ страница 261.

Если аккумуляторная батарея разряжена, то для запуска можно воспользоваться аккумуляторной батареей другого автомобиля с применением вспомогательных проводов для подключения стартера к вспомогательной аккумуляторной батарее ⇒ страница 260.

Буксировка автомобиля

В случае необходимости буксировки автомобиля категорически требуется соблюдение инструкций ⇒ страница 261. ■

Связь

Многофункциональное рулевое колесо*

Управление автомобильным радиоприемником и навигацией на много функциональном рулевом колесе



Изобр. 118 Многофункциональное рулевое колесо: кнопки управления


Кнопки для управления основными функциями встроенными на заводе-изготовителе автомобильным радиоприемником и системой навигации расположены на многофункциональном рулевом колесе * → [изобр. 118](#).

Автомобильный радиоприемник и навигацию можно, конечно, также обслуживать на приборе. Описание сможете найти в соответствующем руководстве по обслуживанию радиоприемника.

Если включены габаритные огни, то подсвечены тоже кнопки на многофункциональном рулевом колесе.

Кнопками осуществляется управление функциями того режима, в котором автомобильный радиоприемник или навигация как раз находятся.

Нажатием или поворотом кнопок можно выполнять следующие функции. ▶

Кнопка	Действие	Радиоприемник, сообщение о транспортной ситуации	CD	Устройство для смены компакт-дисков / MP3	Навигация
①	Кратковременное нажатие	Включение / выключение звука / активация и деактивация управления голосом ^{а)}			
①	Длительное нажатие	Выключение / включение*			
①	↶ Поворачивание вверх	Повысить громкость			
①	↷ Поворачивание вниз	Уменьшить громкость			
②	▷ Кратковременное нажатие	Переход к предыдущей в памяти загруженной станции Переход к предыдущему загруженному в памяти сообщению о транспортной ситуации Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Переход к предыдущему названию		
②	▷ Длительное нажатие	Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Скоростной поиск вперед		
③	◁ Кратковременное нажатие	Переход к предыдущей в памяти загруженной станции Переход к предыдущему загруженному в памяти сообщению о транспортной ситуации Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Переход к предыдущему названию		
③	◁ Длительное нажатие	Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Быстрый обратный ход		
④		Переключение источника звука			
⑤	↶ Кратковременное нажатие	Вызов главного меню			
⑤	↶ Длительное нажатие				
⑥	Кратковременное нажатие	Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Без функции		
⑥	Длительное нажатие				
⑥	△ Поворачивание вверх	Изображение списка в памяти загруженных станций Перелистывать вверх Перерыв сообщения о транспортной ситуации	Переход к предыдущему названию		Без функции

- а) Это распространяется на навигационную систему Columbus.



Примечание

- Громкоговорители в автомобиле своей конструкцией отлажены для выходной мощности автомобильного радиоприемника и навигации 4x20Вт.
- У оснащения Soundsystem* громкоговорители отлажены для выходной мощности усилителя 4x40Вт + 6x20Вт. ■

Мобильные телефоны и передающие установки

Установку мобильных телефонов и передающих установок в автомобиле следует производить на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Фирма Ѕkoda Auto допускает эксплуатацию мобильных телефонов и передающих установок с профессионально смонтированной антенной, расположенной снаружи автомобиля, с максимальной мощностью передачи до 10 Вт.

О возможностях монтажа и эксплуатации мобильных телефонов и передающих установок с мощностью передачи, превышающей 10 Вт, обязательно узнавайте на специализированных станциях сервисного техобслуживания. Здесь вам сообщат, каковы именно технические возможности дополнительного оснащения существующих мобильных телефонов имеются.

При применении в салоне автомобиля мобильного телефона, который не вставлен адаптер для телефона и следовательно не связан с наружной антенной, могут быть превышены предельные значения электромагнитного излучения. В этой связи мы рекомендуем использовать мобильный телефон в автомобиле только в том случае, когда он подключен к наружной антенне через адаптер для телефона. Этим самым улучшается слышимость звуковой сигнализации оборудования для облегчения стоянки.

Во время применения мобильных телефонов и передающих установок может нарушаться действие электронной системы вашего автомобиля. Это может обуславливаться следующими причинами:

- отсутствием наружной антенны,

- неправильным монтажом наружной антенны,
- мощность передачи превышает 10 Вт.



ВНИМАНИЕ!

- **Применение в автомобиле мобильных телефонов или передающих установок без специальной антенны, расположенной снаружи автомобиля, или же с неправильно установленной наружной антенной может привести к повышению значения электромагнитного поля внутри автомобиля.**
- **Уделяйте внимание в первую очередь вождению автомобиля!**
- **Передающую установку, мобильный телефон или же его держатель нельзя устанавливать на кожу надувной подушки безопасности или вблизи от зоны ее действия. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры подвержены опасности получения травм.**
- **Никогда не оставляйте мобильный телефон на сиденье, панели приборов или на другом месте, с которого он может слететь при неожиданном торможении, дорожно-транспортном происшествии или столкновении. Это может нанести травмы пассажирам.**



Примечание

Соблюдайте национальные законоположения о применении мобильных телефонов в автомобиле. ■

Универсальная подготовка для телефона GSM II*

Введение

Универсальная подготовка для телефона GSM II представляет собою встроенное “устройство hands-free”, предлагающее комфортное обслуживание с голоса, через multifunctionальное рулевое колесо* или навигационную систему*.

Вся связь между телефоном и устройством hands-free автомобиля осуществляется только с помощью технологии Bluetooth®. Адаптер* предназначен только для зарядки телефона и передачи сигнала на наружную антенну автомобиля.

Для обеспечения оптимальной передачи сигнала всегда оставляйте телефон с адаптером*, вставленным в держатель для телефона.

Громкость во время разговора можно в любое время изменить нажатием на кнопку автомобильного радиоприемника* или навигационной системы* или кнопками на многофункциональном рулевом колесе*.

ВНИМАНИЕ!

В первую очередь уделяйте внимание управлению! Будучи водителем, вы несете полную ответственность за безопасность движения. Системой пользуйтесь лишь в такой мере, чтобы вы держали автомобиль под полным контролем в любой дорожной ситуации.

Примечание

- Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 144.
- При возникновении других вопросов обратитесь к авторизованному партнеру Lkoda по сервисному техобслуживанию. ■

Внутренний телефонный список

Составной частью подготовки для телефона с управлением голосом является телефонный список. Во внутренней телефонной книге есть в распоряжении 2500 свободных позиций. Этим справочником возможно воспользоваться независимо от типа мобильного телефона.

После первого соединения телефона система начинает загружать телефонный список из телефона и SIM-карты в память устройства управления.

При каждом последующем соединении телефона с устройством hands-free осуществляется только актуализация соответствующего телефонного списка. Актуализация может занять несколько минут. В это время в распоряжение предоставлен телефонный список, сохраненный со времени последней

актуализации. Новые сохраненные номера телефонов отображаются только по окончании актуализации.

Телефонный список является неполным, если количество загруженных контактов превышает 2 500.

Если во время выполнения актуализации телефон приводится в действие (например, входящий или исходящий вызов, диалог управления телефона голосом), актуализация прерывается. Актуализация возобновляется после окончания использования телефона. ■

Связь мобильного телефона с устройством hands-free

Для соединения мобильного телефона с устройством hands-free необходимо присоединить телефон к устройству hands-free. Подробные сведения по этой операции вы сможете найти в руководстве по эксплуатации мобильного телефона. Для соединения необходимо выполнить следующие операции:

- Активируйте в телефоне функцию Bluetooth® и обнаружение мобильного телефона.
- Включите зажигание.
- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - Phone search (Поиск телефона)** и подождите, пока устройство управления закончит поиск.
- В меню обнаруженных устройств выберите мобильный телефон.
- Подтвердите PIN-код (обычно **1234**).
- Как только hands-free отобразится на дисплее мобильного телефона надписью (обычно **SKODA_BT**), введите в течение 30 секунд код PIN (обычно **1234**) и подождите до тех пор, пока связь не установится.¹⁰⁾
- После установления связи подтвердите на информационном дисплее создание нового профиля пользователя. ▶

¹⁰⁾ У некоторых мобильных телефонов имеется позиция, в которой настраивается авторизация вводом кода для установления связи через Bluetooth®. Если требование авторизации настроено, то необходимо вводить этот код при каждом установлении связи.

Если для создания нового профиля пользователя больше нет свободного места, удалите существующий профиль пользователя.

Если связь между мобильным телефоном и устройством hands-free не была установлена в течение 3 минут после включения зажигания, выключите зажигание и включите еще раз. Для обнаружения устройства hands-free будет снова предоставлено 3 минуты. Функция обнаружения устройства Bluetooth® выключается автоматически после того, как автомобиль тронется с места или когда мобильный телефон будет соединен с устройством.

Во время установления связи нельзя подключать другой мобильный телефон к устройству hands-free.

К устройству hands-free можно подключать до четырех мобильных телефонов, причем только один телефон может установить связь с устройством hands-free.

Связь с уже подсоединенным мобильным телефоном

Установление связи с уже подсоединенным мобильным телефоном осуществляется автоматически после включения зажигания¹⁰⁾. Проверьте на своей мобильной установке, произошло ли автоматическое присоединение.

Окончание связи

- Посредством извлечения ключа из замка зажигания.
- Посредством отсоединения устройства на информационном дисплее.
- Посредством отсоединения устройства в мобильном телефоне.

Решение проблем подсоединения

Если система сообщает **No paired phone found (Не найдено подключенных телефонов.)**, проверьте рабочее состояние телефона:

- Включен ли телефон?
- Введен ли код PIN (персональный код пользователя)?
- Активно ли соединение Bluetooth®?
- Активна ли функция обнаружения мобильного телефона?
- Был ли телефон уже соединен с устройством hands-free?



ВНИМАНИЕ!

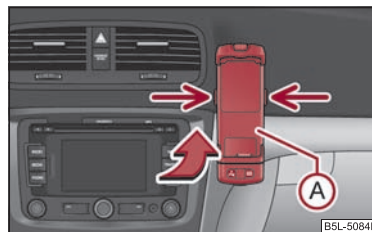
На случай воздушного транспорта необходимо отключить функцию Bluetooth® на специализированной станции сервисного техобслуживания.



Примечание

- Распространяется не на все типы мобильных телефонов, позволяющие связь через Bluetooth®. Совместим ли ваш телефон с универсальной подготовкой для телефона GSM II или нет, узнайте у авторизованного партнера Jьkoda по сервисному техобслуживанию.
- Если у вас есть подходящий адаптер для мобильного телефона, пользуйтесь мобильным телефоном исключительно в адаптере, чтобы снизить до минимума излучение мобильного телефона в автомобиле.
- Вкладывание телефона в адаптер обеспечивает оптимальную мощность передачи и приема, предоставляя в то же время преимущество подзарядки аккумуляторной батареи телефона.
- Дальность связи с устройством hands-free через Bluetooth® ограничивается на внутреннее пространство автомобиля. Дальность действия зависит также от местных условий, как напр. от препятствий, находящихся между устройствами, и взаимных помех с остальными приборами. Если, напр. мобильный телефон находится в кармане куртки, то могут появиться затруднения при установлении связи мобильного телефона с устройством hands-free через Bluetooth® или при передаче данных. ■

Установка телефона с адаптером*



Изобр. 119 Универсальная подготовка для телефона

С завода-изготовителя поставляется только держатель для телефона*. Адаптер для телефона можно приобрести из ассортимента фирменных принадлежностей Љkoda.

Установка телефона с адаптером

- Вставьте адаптер (А) ⇒ страница 146, изобр. 119 с телефоном в держатель сначала в направлении стрелки настолько, чтобы адаптер оперся об упор. Надвите слегка на адаптер вниз, чтобы он вошел со щелчком в фиксированное положение.
- Вставьте телефон в адаптер (А) (согласно указанию от изготовителя).

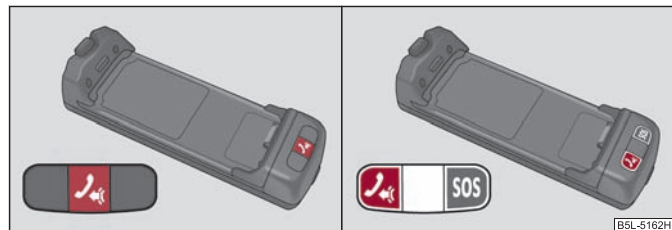
Извлечение телефона с адаптером

- Нажав на кнопки на боковых сторонах держателя, извлеките телефон вместе с адаптером ⇒ страница 146, изобр. 119.

⚠ Осторожно!

Извлечение мобильного телефона из адаптера во время разговора может привести к обрыву связи. Вследствие извлечения обрывается связь с антенной, установленной на заводе-изготовителе, и этим самым снижается качество передачи и приема сигналов. Кроме того, прекращается зарядка батареи телефона. ■

Управление телефонными разговорами при помощи адаптера*.



Изобр. 120 Иллюстративный рисунок: Однокнопочный адаптер / двухкнопочный адаптер

Управление работой телефона голосом активируется коротким нажатием кнопки РТТ (кнопка push to talk) на адаптере* ⇒ изобр. 120.

На некоторых адаптерах* помимо кнопки РТТ находится еще и кнопка SOS ⇒ изобр. 120 справа. После нажатия на кнопку в течение 2 секунд выбирается номер экстренного вызова 112 (действует только для некоторых стран).

ℹ Примечание

Изображенные адаптеры представляют собой только примеры. ■



Управление телефоном на многофункциональном рулевом колесе*



Изобр. 121 Многофункциональное рулевое колесо: Управление телефоном

Чтобы обслуживание телефона отвлекало внимание водителя как можно меньше от наблюдения за дорожным движением, кнопки для простого управления основными функциями телефона расположены на рулевом колесе ⇒ изобр. 121.

Однако, это верно только в том случае, если ваш автомобиль оснащен подготовкой для телефона непосредственно из завода-изготовителя.

Если включены габаритные огни, то подсвечены также кнопки на многофункциональном рулевом колесе, за исключением символов  и . ►

Перечень функций, отличающихся по сравнению с многофункциональным рулевым колесом без управления телефоном ⇒ страница 141.

Кнопка	Действие	Функция
①	Кратковременное нажатие	Активация и деактивация управления голосом (кнопка PTT - Push to talk) Отмена отображаемого сообщения
①	⤴ Поворачивание вверх	Повысить громкость
①	⤵ Поворачивание вниз	Уменьшить громкость
②	☎ Кратковременное нажатие	Принятие разговора, окончание разговора, вход в главное меню телефона, список вызываемых номеров
②	☎ Длительное нажатие	Отказ от разговора, частный разговор
③	↶ Кратковременное нажатие	Возвращение в меню на уровень выше (согласно текущему положению в меню)
③	↶ Длительное нажатие	Возврат к экрану с обозначенной громкостью.
④	Кратковременное нажатие	Выбор пункта меню
④	Длительное нажатие	Переход к следующей начальной букве в телефонном списке
④	△ Поворачивание вверх	Предыдущая позиция, имя
④	▽ Поворачивание вниз	Последующая позиция, имя

Кнопками осуществляется управление функциями того режима, в котором телефон как раз находится. ■

Управление телефоном на информационном дисплее*

Надписи в меню **Phone (Телефон)** возможен на каком-либо из следующих языков:

чешский, английский, немецкий, французский, итальянский, испанский, русский, португальский.

В меню **Phone (Телефон)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефонная книга)**
- **Dial number (Набор номера)**
- **Call register (Списки вызовов)**
- **Voice mailbox (Голосовой ящик)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**
- **Settings (Настройки)**
- **Back (Назад)**

Phone book (Телефонная книга)

В позиции **Phone book (Телефонный книга)** имеется список контактов, скачанный из памяти и SIM-карты вашего мобильного телефона. Во внутренней телефонной книге есть в распоряжении 2500 свободных позиций.

Dial number (Набор номера)

В позиции **Dial number (Набор номера)** можно записать любые номера телефона. Посредством ручки настройки с рифленой головкой выберите по очереди требуемые цифры и подтвердите их ввод нажатием на ручку. Можно выбрать цифры **0 - 9**, символы **+**, *****, **#** и функции **Delete (Удалить)**, **Call (Позвонить)**, **Cancel (Отмена)**.

Call register (Списки вызовов)

В позиции **Call register (Списки вызовов)** можно выбрать следующие пункты:

- **Missed calls (Пропущ.вызовы)**
- **Received calls (Принятые вызовы)**
- **Last calls (Последние вызовы)**

Voice mailbox (Голосовой ящик)

В позиции **Voice mailbox (Голосовая почта)** можно установить номер голосовой почты и затем выбрать номер.

Bluetooth (Bluetooth)

В позиции **Bluetooth (Bluetooth)** можно выбрать следующие пункты:

- **User (Пользователь)** - обзор сохраненных в памяти пользователей
- **New user (Новый пользователь)** - поиск новых телефонов, которые находятся в радиусе приема
- **Visibility (Видимость)** - включение функции обнаружения телефона для других устройств
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Активное устройство)**
 - **Paired devices (Подключенные устройства)**
 - **Search (Поиск)**
- **Phone name (Имя телефона)** - возможность изменения имени телефона (предварительная установка SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В позиции **Settings (Настройки)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефонная книга)**
 - **Update (Обновить)**
 - **List (Сортировка)**
 - **Surname (Фамилия)**
 - **Firstname (Имя)**
- **Ring tone (Мелодия звонка)**

Back (Назад)


Возврат в главное меню телефона. ■

Управление работой телефона голосом

Диалог


Время, на протяжении которого система телефона готова принимать и осуществлять речевые команды, называется ДИАЛОГ. Система реагирует звуковым ответным сообщением и, в случае необходимости, провожает вас по отдельным функциям.


Включение управления голосом (диалог)


Диалог можете в любое время начать или же окончить нажатием кнопки РТТ  на адаптере* \Rightarrow страница 147, изобр. 120 или на многофункциональном рулевом колесе* \Rightarrow страница 147.

Если система не распознает вашу команду, она отображает первую часть справки, предоставляя тем самым возможность дать новое задание. После 2-ой ошибочной попытки система отображает вторую часть справки. После 3-ей ошибочной попытки следует ответ “Отмена” и диалог заканчивается.

Выключение управления голосом (диалог)

В любое время диалог можно завершить нажатием на кнопку РТТ  на адаптере* \Rightarrow страница 147, изобр. 120 или на многофункциональном рулевом колесе* \Rightarrow страница 147 или голосовой командой **ОТМЕНА**.

Нажатием кнопки РТТ  во время сообщения, заканчивается только что воспроизведенное сообщение.

В случае входящего звонка диалог сразу же заканчивается и звонок можно принять нажатием на кнопку  на многофункциональном рулевом колесе* или же нажатием на кнопку для приема звонка непосредственно на телефоне.

Оптимальное восприятие голосовой команды зависит от следующих факторов:

- Говорите с нормальной силой голоса без акцента и чрезмерных пауз.
- Избегайте плохого произношения.
- Закройте двери, окна и солнечный люк в крыше автомобиля для ограничения или препятствия силе нарушающих воздействий окружающей среды на систему.

- На большей скорости рекомендуем говорить громче, чтобы команда не была заглушена повышенным уровнем звука из окружающей среды.
- Во время диалога ограничьте посторонние шумы в автомобиле, напр. одновременно разговаривающих пассажиров.
- Не разговаривайте, когда устройством издается какая-либо команда.
- Микрофон для речевого управления направлен к водителю. Поэтому устройство может хуже реагировать на команды пассажира переднего сиденья. ■

Речевые команды

Управление голосом может осуществляться на одном из следующих языков:

чешский, английский, немецкий, французский, итальянский, испанский, русский, португальский, голландский.

Речевые команды для использования устройства управления телефоном

Речевая команда	Действие
HELP	После произнесения этой команды система покажет все возможные команды.
CALL XYZ	Посредством этой команды осуществляется вызов контакта из телефонного списка \Rightarrow страница 151.
PHONE BOOK	После этой команды можно задать, например, воспроизведение телефонного справочника, настройку или удаление контакта и др.
CALL REGISTER	Список вызываемых номеров, пропущенных звонков и т. д.
DIAL NUMBER	После этой команды можете задать номер телефона для того, чтобы установить связь с требуемым участником.
REDIAL	После произнесения этой команды система покажет последние набранные номера. ▶

Речевая команда	Действие
MUSIC	Воспроизведение музыки из мобильного телефона или другого присоединенного устройства.
OTHER OPTIONS	Выбор для настройки Bluetooth®, диалога и т.д.
SETTINGS	Выбор для настройки Bluetooth®, диалога и т.д.
CANCEL	Диалог оканчивается.

После произнесения команды **DIAL NUMBER (ВЫБОР НОМЕРА)** система потребует задать номер телефона. Телефонный номер можете задавать как непрерывный ряд постепенно произносимых цифр (весь номер подряд) или в форме блоков цифр (отделенных короткими промежутками). После каждого блока цифр (отделенного коротким промежутком) повторяются все распознанные до этого времени системой цифры.

Разрешены цифры **0–9**, символы **+**, *****, **#**. Системой не распознается никакое сочетание цифр, как напр. двадцать три, только цифры, произнесенные по отдельности (два, три). ■

Вызов имени

- Нажмите на кнопку РТТ.
- После того, как раздастся сигнал, произнесите команду **CALL XYZ (ВЫЗОВ XYZ)**.

Пример вызова имени из телефонного списка

Речевая команда	Сообщение
CALL XYZ	“Say home, work, mobile.”
например, WORK	“XYZ work is dialed.”
CALL XYZ WORK	“XYZ work is dialed.”

Воспроизведение музыки через Bluetooth®

Универсальная подготовка для телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с таких устройств, как MP3-плеер, мобильный телефон или ноутбук.

Для возможности воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо присоединить устройство к hands-free в меню **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Медиаплеер)**.

Управление воспроизведением музыки из присоединенного устройства может осуществляться через устройство hands-free посредством управления голосом ⇒ страница 150 или непосредственно через присоединенное устройство.

Примечание

Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. инструкцию по использованию подключаемого устройства. ■

Мультимедиа

Вводы AUX-IN* и MDI*

Ввод AUX-IN находится под подлокотником* передних сидений и обозначен надписью **AUX**.

Вход MDI находится в вещевом ящике на выступающей части пола между передними сиденьями впереди.

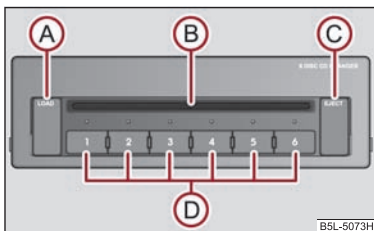
Вводы AUX-IN и MDI служат для подключения звукового сигнала от внешних музыкальных устройств (напр. айпод или MP3-плеер) и для воспроизведения музыки из этих устройств через встроенные на заводе-изготовителе автомобильный радиоприемник* или же навигационную систему*.

■ Описание обслуживания сможете найти в соответствующем руководстве по обслуживанию автомобильного радиоприемника* или же навигации*. ►

Примечание

- Громкоговорители в автомобиле своей конструкцией отлажены для выходной мощности автомобильного радиоприемника и навигации 4x20Вт.
- У оснащения Soundsystem* громкоговорители отлажены для выходной мощности усилителя 4x40Вт + 6x20Вт. ■

Устройство для смены компакт-дисков*



Изобр. 122 Устройство для смены компакт-дисков

Устройство для смены компакт-дисков, предназначенное для автомобильного радиоприемника и навигационной системы, находится в левой боковой обшивке багажника.

Вкладывание компакт-диска

- Нажмите короткое время кнопку **A** ⇒ страница 152, изобр. 122 и вставьте CD (компакт-диск) в отверстие **B**. CD автоматически занимает наиболее низкую свободную позицию в устройстве для смены компакт-дисков. Диод соответствующей кнопки **D** перестает вспыхивать.

Заправка устройства для смены компакт-дисками

- Держа кнопку **A** нажатой, вставьте друг за другом компакт-диски (максимум 6 дисков) в отверстие **B**. Ни в какой из кнопок **D** диод более не вспыхивает.

Вкладывание компакт-диска на определенную позицию

- Нажмите на кнопку **A**. Диоды вспыхивают в кнопках **D** у свободных мест, а горят постоянным светом у уже занятых позиций устройства для смены.

- Нажмите короткое время кнопку **D** и вставьте CD (компакт-диск) в отверстие **B**.

Высовывание компакт-диска

- Нажмите короткое время кнопку **C** для высовывания компакт-диска. У занятых позиций устройства для смены компакт-дисков загораются диоды в кнопках **D**.
- Нажмите короткое время соответствующую кнопку **D**. Компакт-диск высовывается сам по себе наружу.

Опорожнение устройства для смены компакт-дисков

- Держите кнопку **C** для высовывания компакт-дисков нажатой дольше, чем 2 секунды. Все компакт-диски постепенно высунутся из устройства для смены компакт-дисков.

Примечание

- Вкладывайте компакт-диски в отверстие **B** напечатанной стороной вверх.
- Никогда не вкладывайте компакт-диски в устройство для смены компакт-дисков с применением насилия, они засовываются автоматически.
- Вложив диск в устройство для смены, подождите до тех пор, пока не загорится диод соответствующей кнопки **D**. Затем отверстие **B** освобождено для вкладывания последующего компакт-диска.
- Если вы выберете позицию, которая уже занята иным компакт-диском, то компакт-диск высунется из устройства для смены. Извлеките высунутый компакт-диск и вставьте на его место новый компакт-диск. ■

Безопасность

Пассивная безопасность

Основные положения

На первом месте – безопасность

Элементы пассивной безопасности в автомобиле уменьшают риск ранения в случае дорожно-транспортного происшествия.

В этой части руководства сможете найти важные сведения, советы, рекомендации и примечания по теме пассивной безопасности, касающиеся вашего автомобиля. Нами здесь подытожено все, что нужно знать напр. о ремнях безопасности, системе надувных подушек безопасности Airbag, специальном сиденье для ребенка и безопасных перевозках детей. Примите во внимание прежде всего указания и предупреждения в этом разделе Руководства – а именно в ваших собственных интересах и в интересах всех пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

- В этом разделе содержатся важные сведения для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем. Прочие важные сведения по вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров сможете найти в остальных главах этого Руководства по эксплуатации автомобиля.
- Следует, чтобы в автомобиле находился все время полный набор бортовой литературы. Это действует прежде всего для случаев, когда вы автомобиль отдаете в пользование или продаете. ■

Оборудование для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля

Оборудование для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля входит в систему защиты пассажиров и в случае дорожного происшествия оно может уменьшить опасность нанесения ранения.

Не оставляйте вашу собственную безопасность и безопасность ваших пассажиров на “волну случая”. В случае транспортного происшествия оборудование для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля может уменьшить риск нанесения ранения. Следующий перечень содержит всего лишь часть оборудования для обеспечения безопасности в эксплуатации вашего автомобиля:

- ремни безопасности с трехточечным креплением для всех сидений.
- ограничитель силы ремней на передних сиденьях,
- устройства для предварительного натяжения ремней на передних сиденьях,
- устройство для регулирования высоты ремней на передних сиденьях,
- передних надувных подушек безопасности для водителя и для пассажира переднего сиденья,
- надувной подушки безопасности для защиты колен водителя*,
- передние боковые надувные подушки безопасности Airbag*,
- задние боковые надувные подушки безопасности Airbag*,
- подушек безопасности для защиты головы*,
- ушки крепления для специального сиденья для ребенка системы “ISOFIX”,
- ушки крепления для специального сиденья для ребенка системы “Top Tether”,
- регулируемые по высоте подголовники,
- регулируемая колонка рулевого управления.

Указанные составные части оборудования для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля работают параллельно, чтобы в случае дорожного происшествия оказать лучшую защиту для вас и ваших пассажиров.

Оборудование для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля не поможет ни вам ни вашим пассажирам в том случае, если вы сидите в неправильном положении или если данное оборудование отрегулировано неправильно, или не используется.

По этой причине мы приводим сведения по важности этого оборудования и способа защиты, на что необходимо в ходе его применения обращать внимание и как вы и ваши пассажиры можете достичь максимальной эффективности оборудования для обеспечения безопасности в эксплуатации автомобиля. В этом Руководстве по эксплуатации содержатся важные предупредительные указания, которые вам и вашим пассажирам следует учитывать, чтобы понизить опасность ранения.

Безопасность – это дело всех! ■

Перед каждой поездкой

Водитель несет ответственность за своих пассажиров и за эксплуатационную надежность автомобиля.

Ради собственной безопасности и безопасности пассажиров соблюдайте перед любой поездкой следующие указания:

- Убедитесь в том, что фары и указатели поворота работают безупречно.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте, или все окна гарантируют хорошую видимость.
- Если везете багаж, то надежно закрепите места багажа ⇒ страница 89, “Загрузка багажника”.
- Убедитесь в том, что на участок педалей не могут попасть никакие посторонние предметы.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида и подголовник по своему росту.
- Скажите пассажирам, чтобы они отрегулировали подголовники по их росту.
- Зафиксируйте детей в подходящем специальном сиденье с правильно застегнутыми ремнями безопасности ⇒ страница 176, “Безопасная перевозка детей”.

- Займите правильное положение на сиденье ⇒ страница 155, “Правильное положение сидений”. Скажите пассажирам, чтобы они сделали то же самое.
- Пристегнитесь правильно ремнем безопасности. скажите пассажирам, чтобы они пристегнулись надлежащим образом ⇒ страница 160, “Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?”. ■

Что же влияет на безопасность движения?

Безопасность движения зависит в решающей мере от способа вождения и от поведения всех пассажиров.

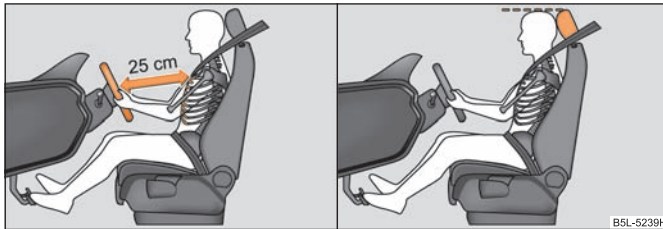
Как водитель, вы несете ответственность за самого себя и за своих пассажиров. Если подвергается опасности ваша безопасность, то вы подвергаете опасности не только самого себя, а также остальных участников дорожного движения. Следовательно, соблюдайте следующие указания:

- Не отвлекайте внимание от вождения, напр. пассажиром или телефонным разговором.
- Никогда не водите автомобиль, если ограничена способность вождения, напр. лекарствами, алкоголем или же наркотиками.
- Соблюдайте транспортное законодательство и разрешенную скорость.
- Приспособьте скорость движения к состоянию дороги, транспортной обстановке и метеорологическим условиям.
- При долгих поездках делайте перерывы – по крайней мере через каждые два часа. ■

Правильное положение сидений

Правильное положение сиденья водителя

Правильное положение водителя на сиденье важно для безопасного и непринужденного движения.



Изобр. 123 Правильное расстояние водителя от рулевого колеса / правильная регулировка подголовника

Ради собственной безопасности и снижения риска ранения в случае транспортного происшествия рекомендуема следующая регулировка.

- Отрегулируйте расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой таким образом, чтобы оно составляло по крайней мере 25 см ⇒ *изобр. 123* - слева.
- Отрегулируйте сиденье в продольном направлении таким образом, чтобы вы могли нажать на педали до упора, немного сгибая ноги.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья таким образом, чтобы вы могли достать до высшей точки рулевого колеса, немного сгибая руки.
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхний край находился, по возможности, на одной прямой с теменем вашей головы ⇒ *изобр. 123* справа.
- Пристегнитесь правильно ремнем безопасности ⇒ страница 160, "Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?".

Регулировка вручную положения сиденья водителя ⇒ страница 16, "Регулирование положения передних сидений".

Электрическое управление положения сиденья водителя ⇒ страница 80, "Электрическое регулирование положения передних сидений*".

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Передние сиденья, подголовники и ремни безопасности должны всегда быть отрегулированы по росту человека, чтобы они предоставили вам и вашим пассажирам идеальную степень защиты.
- Важно, чтобы водитель сохранял расстояние до рулевого колеса не менее 25 см ⇒ *изобр. 123*. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не сможет защитить водителя – в случае срабатывания она может оказаться смертельно опасной!
- При езде на автомобиле крепко держите рулевое колесо обеими руками за внешний край в положении "9 часов и 3 часа" Никогда не держите рулевое колесо в положении "12 часов" или как-то иначе (например, за центр или за внутренний край). В таком случае при срабатывании надувной подушки безопасности можно получить тяжёлые травмы плеч, рук и головы.
- Нельзя, чтобы на ходу автомобиля спинки сидений были откинuty слишком назад, так как это ограничивает эффективность ремней безопасности и системы Airbag, что может привести к опасности ранения!
- В пространство для ног нельзя класть никаких предметов, так как в случае внезапного маневра или торможения они могут попасть на участок педалей. Впоследствии это может привести к невозможности выжать сцепление, затормозить или добавить газу. ■

Правильное положение пассажира переднего сиденья на сиденье

Пассажир переднего сиденья должен соблюдать минимальное расстояние от панели приборов по крайней мере 25 см, чтобы надувная подушка безопасности “Airbag” предоставила ему максимальную возможную защиту.

Ради безопасности пассажира переднего сиденья и уменьшения риска ранения в случае транспортного происшествия рекомендуема следующая регулировка.

- Отрегулируйте сиденье пассажира рядом с водителем как можно больше сзади.
- Орегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхний край находился, по возможности, на одной прямой с теменем вашей головы ⇒ [страница 155](#), [изобр. 123](#) справа.
- Пристегнитесь правильно ремнем безопасности ⇒ [страница 160](#), “Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?”.

В исключительных случаях можно отключить надувную подушку безопасности “Airbag” для пассажира переднего сиденья ⇒ [страница 174](#), “Отключение надувной подушки безопасности”.

Регулирование положения сиденья пассажира рядом с водителем вручную ⇒ [страница 16](#), “Регулирование положения передних сидений”.

Электрическое управление положения сиденья пассажира рядом с водителем ⇒ [страница 80](#), “Электрическое регулирование положения передних сидений*”.

ВНИМАНИЕ!

- **Передние сиденья, подголовники и ремни безопасности должны всегда быть отрегулированы по росту человека, чтобы они предоставили вам и вашим пассажирам идеальную степень защиты.**
- **Для пассажира переднего сиденья важно соблюдение расстояния от панели приборов по крайней мере 25 см. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

сможет защитить водителя – в случае срабатывания она может оказаться смертельно опасной!

- **На ходу автомобиля необходимо всегда располагать ноги в пространстве для ног – никогда не кладите их на панель приборов, на сиденья и не высовывайте из окон! В противном случае, при торможении или в случае дорожного происшествия вы подвергаетесь повышенной опасности получения травмы. В случае срабатывания системы Airbag при неправильном сидении можно получить ранение со смертельным исходом!**
- **Нельзя, чтобы на ходу автомобиля спинки сидений были откинuty слишком назад, так как это ограничивает эффективность ремней безопасности и системы Airbag, что может привести к опасности ранения! ■**

Правильное положение пассажиров на задних сиденьях

Пассажиры на задних сиденьях должны сидеть прямо, иметь ноги на участке перед сиденьями и быть пристегнуты надлежащим образом.

Чтобы уменьшить риск ранения в случае внезапного торможения или же транспортного происшествия, пассажиры, сидящие на задних сиденьях должны соблюдать следующие указания:

- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы их верхний край находился, по возможности, с теменем головы ⇒ [страница 155](#), [изобр. 123](#).
- Пристегнитесь правильно ремнем безопасности ⇒ [страница 160](#), “Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?”.
- Если в автомобиле перевозите детей, то необходимо пользоваться подходящими приспособлениями, удерживающими ребенка на специальном сиденье ⇒ [страница 176](#), “Безопасная перевозка детей”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Подголовники необходимо всегда отрегулировать по росту, чтобы они вам и вашим пассажирам оказали идеальную защиту.
- На ходу автомобиля нужно, чтобы ноги все время находились в пространстве, предназначенном для ног – никогда их не кладите в окна или на сиденье! В противном случае, при торможении или в случае дорожного происшествия вы подвергаетесь повышенной опасности получения травмы. В случае срабатывания системы Airbag при неправильном сидении можно получить ранение со смертельным исходом!
- Если пассажир, сидящий на задних сиденьях, сидит не прямо, то увеличивается риск ранения, вызванный неправильным ведением ремней безопасности. ■

Примеры неправильного положения на сиденье

Неправильное положение пассажиров на сиденье может являться причиной серьезных ранений или смертельного исхода.

Ремни безопасности обеспечивают идеальную защиту только в том случае, если они правильно пристегнуты. Неправильное положение на сиденье существенно уменьшает защитное действие ремней безопасности, увеличивая риск ранения, вызванный неправильным прохождением ремней. Как водитель, вы несете ответственность за самого себя, пассажиров и прежде всего за перевозимых детей. Никогда не позволяйте, чтобы какой-нибудь из пассажиров сидел на ходу автомобиля неправильно.

Следующий перечень включает примеры положений на сиденье, которые опасны для пассажиров. Этот перечень не полный, мы хотим хотя бы обратить ваше внимание на эту тему.

Поэтому на ходу автомобиля запрещается:

- стоять,
- стоять на сиденьях,
- стоять на коленях на сиденьях,

- наклонять спинку сиденья слишком назад,
- нагибаться к панели приборов,
- ложиться на задние сиденья,
- садиться только на передние участки сиденья,
- отклоняться при сидении в сторону,
- высовываться из окна,
- высовывать ноги из окна,
- класть ноги на панель приборов,
- класть ноги на сиденье,
- перевозить кого-либо в пространстве для ног,
- ехать без пристегнутых ремней безопасности,
- находиться в багажнике.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Неправильно сидящий пассажир в случае срабатывания надувной подушки безопасности подвергается смертельной опасности в случае срабатывания подушки.
- Прежде чем трогаться с места, займите правильное положение на сиденье, не меняя его на ходу автомобиля. Также предупредите пассажиров, чтобы они правильно сели на сиденье и чтобы на ходу автомобиля не меняли это положение. ■

Ремни безопасности

Зачем ремни безопасности?



Изобр. 124 Пристегнутый водитель

Доказано, что ремни безопасности предоставляют весьма хорошую защиту при транспортных происшествиях ⇒ [изобр. 124](#). Поэтому в большинстве стран применение ремней безопасности предусмотрено законом.

Правильно застегнутые ремни безопасности поддерживают пассажиров на сиденьях в правильном положении ⇒ [изобр. 124](#). Ремни в значительной мере уменьшают кинетическую энергию. Кроме того, ими ограничиваются неконтролируемые движения, в результате которых могут быть получены тяжелые травмы.

К тому же пассажиры с правильно застегнутыми ремнями безопасности имеют большое преимущество, т.к. кинетическая энергия идеально распределяется ремнями безопасности. Также конструкция передней части автомобиля и прочие элементы системы пассивной безопасности, как напр. система надувных подушек безопасности Airbag, обеспечивают идеальное распределение кинетической энергии и ее поглощение при столкновении. В результате, образующаяся энергия уменьшается до минимума и тем самым снижается опасность ранения.

Согласно статистическим данным дорожно-транспортных происшествий, благодаря правильно застегнутым ремням безопасности снижается опасность получения травм и значительным образом повышаются шансы выжить даже в тяжелой аварии ⇒ [страница 158](#).

При перевозках детей следует принимать во внимание специальные аспекты безопасности ⇒ [страница 176](#), “Это важно знать при перевозке детей!”.

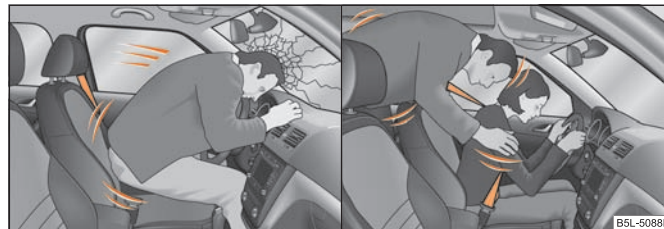
ВНИМАНИЕ!

- **Ремень безопасности необходимо пристегивать перед каждой поездкой, даже если она осуществляется в пределах города! Это также касается лиц, сидящих на задних сиденьях автомобиля, иначе это может привести к опасности нанесения травмы!**
- **Даже беременным женщинам следует всегда пристегиваться ремнем безопасности. Лишь это обеспечивает наилучшую защиту для еще не родившегося ребенка ⇒ [страница 160](#).**
- **На защитное действие ремней безопасности большое влияние оказывает направление их хода. Правильное применение ремней безопасности описано на следующих страницах.**

Примечание

Соблюдайте отличающиеся законоположения по применению ремней безопасности. ■

Физические законы лобового столкновения



Изобр. 125 Непристегнутого водителя выбрасывает вперед / непристегнутого пассажира заднего сиденья выбрасывает вперед

Физические законы лобового столкновения можно пояснить в простой форме.

Как только автомобиль приходит в движение, как автомобиль так и пассажиры, находящиеся внутри него, приобретают определенную т.н. кинетическую энергию, т.е. энергию движения. Величина кинетической энергии зависит в решающей степени от скорости и полной массы автомобиля, включая массу пассажиров, находящихся внутри. По мере повышения скорости и прибавления массы в случае аварии необходимо поглотить больше энергии.

Следовательно, скорость автомобиля играет наиболее важную роль. Если, например, скорость с 25 км/ч удваивается до 50 км/ч, то кинетическая энергия в результате увеличивается в четыре раза.

Общераспространенное представление о том, что при легком столкновении можно защититься, просто оперевшись руками, ошибочно. Даже на малых скоростях при столкновении на человеческое тело воздействуют такие силы, защититься от которых подобным образом невозможно.

На скорости всего лишь ок. 30 – 50 км/ч при столкновении на тело человека воздействуют силы, которые могут слегка превысить значение вплоть до 10 000 Н (ньютон). Это соответствует массе приблизительно одной тонны (1 000 кг).

При лобовом столкновении автомобиля непристегнутых пассажиров выбрасывает без контроля вперед, в результате чего они ударяются о детали во внутреннем пространстве автомобиля, напр. о рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло ⇒ [страница 158, изобр. 125](#). Находящиеся в автомобиле пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут, в зависимости от обстоятельств, быть вышвернутыми из автомобиля. Это может привести к получению смертельных травм.

Даже пассажиры, сидящие на задних сиденьях автомобиля, должны пристегиваться ремнями безопасности, т.к. в случае аварии их может швырять в автомобиле. Непристегнутый пассажир, сидящий на заднем сиденье, подвергает опасности не только самого себя, а также лиц, сидящих на передних сиденьях ⇒ [страница 158, изобр. 125](#). ■

Важные указания по применению ремней безопасности

Правильное применение ремней безопасности снижает в значительной степени опасность получения травмы!



ВНИМАНИЕ!

- Ремень безопасности не должен заклиниваться или перекручиваться, а также тереться об острые края.
- Для достижения максимального защитного действия ремней безопасности большое значение имеет их правильное пристегивание ⇒ [страница 160](#).
- Нельзя, чтобы одним ремнем безопасности пристегивались одновременно два человека (в том числе и дети).
- Максимального защитного действия ремней безопасности возможно добиться только при правильно отрегулированном положении сидений в автомобиле ⇒ [страница 155, “Правильное положение сидений”](#).
- Ремень безопасности нельзя проводить через твердые или бьющиеся предметы, уложенные в карманах одежды (как напр. карандаши, очки, связка ключей и т.п.), ибо они могут стать причиной травмы.
- Многослойная свободная одежда, напр. пальто, надетое на пиджак, отрицательно влияет на достижение безопасного положения сидящего человека и правильное функционирование ремней безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулирования ремней в зависимости от пропорций тела человека запрещено.
- Ремень безопасности можно застегивать только в тот замок ремня, который находится на соответствующем сиденье. Неправильное прикрепление ремня понижает его защитные свойства, повышая опасность получения травмы.
- Спинки передних сидений нельзя наклонять слишком назад, иначе могут ремни безопасности потерять свое защитное действие.
- Ремни безопасности должны содержаться в чистоте. Загрязненный ремень безопасности может затруднить работу автоматического вытягивающего устройства ⇒ [страница 224, “Ремни безопасности”](#).

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Направляющее отверстие в замке ремня безопасности для язычка ремня не должно быть забитым бумагой другими предметами, в противном случае надежное вхождение язычка ремня в защелку замка будет невозможно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждения ткани, соединения, втягивающего устройства или замка, немедленно замените ремень на специализированной станции сервисного техобслуживания.
- Ремни безопасности нельзя удалять или каким-либо образом видоизменять. Не пробуйте чинить ремни своими собственными силами.
- Поврежденные ремни безопасности или ремни, которые были подвержены чрезмерной нагрузке во время аварии и, следовательно, растянуты, нужно заменить новыми на специализированной станции сервисного техобслуживания. Кроме того необходимо проверить закрепление ремней.
- В некоторых странах могут использоваться такие ремни безопасности, действие которых отличается от действия ремней, описанных на следующих страницах. ■

Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?

Пристегивание ремней безопасности с трехточечным креплением

Сначала застегните ремни и только после этого заводите двигатель!



Изобр. 126 Прохождение ремня безопасности по телу беременной женщины / прохождение плечевого и поясного ремней безопасности по телу

- Прежде, чем застегнуть ремень безопасности, отрегулируйте переднее сиденье и подголовник в правильное положение ⇒ страница 83.
- Держа ремень за язычок, медленно перекиньте его через грудную клетку и таз ⇒ ⚠.
- Вставьте язычок ремня в замок возле соответствующего сиденья таким образом, чтобы он вошел со щелчком в фиксированное положение.
- Потягивая ремнем, проверьте, вошел ли ремень надежно в замок.

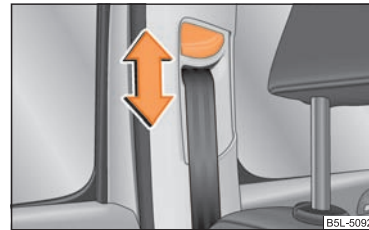
Каждый ремень безопасности с трехточечным креплением снабжен автоматическим втягивающим устройством. Автоматические ремни безопасности предоставляют полную свободу движения при медленном вытягивании. При внезапном торможении движение ремней автоматически блокируется механизмом втягивания. Движение ремней блокируется тоже при ускорении автомобиля, при движении под гору и на поворотах. ▶

Даже беременные женщины должны пользоваться ремнями безопасности
⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Плечевая часть ремня не должна проходить через шею, а примерно через середину плеча, и должна плотно прилегать к верхней части туловища. Поясная лента ремня должна проходить через тазобедренную часть тела, а не через живот, и должна всегда плотно прилегать к телу ⇒ [страница 160, изобр. 126](#) справа. В случае необходимости поправьте положение ремня.
- У беременных женщин поясной ремень должен обтягивать тазобедренный участок тела как можно ниже с целью предотвращения давления ремня на нижнюю часть живота ⇒ [страница 160, изобр. 126](#) слева.
- Следите за правильным расположением ремней безопасности. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной травмы даже при легких авариях.
- Слишком свободно проходящий ремень безопасности может причинить ранения, так как тело во время аварии двигается под воздействием кинетической энергии далее вперед и потом резко подхватывается ремнем.
- Вставляйте язычок только в замок того ремня безопасности, который находится на данном сиденье. В противном случае ограничивается защитное действие ремня и повышается опасность нанесения травм. ■

Регулирование высоты ремней



Изобр. 127 Переднее сиденье: регулирование высоты ремней

Регулирование высоты позволяет приспособить прохождение ремней безопасности с трехточечным креплением к росту и размерам тела водителя и пассажира переднего сиденья на участке плеча.

- Сдвиньте кнопку с направляющей верхнего крепления ремня в требуемом направлении вверх или вниз ⇒ [изобр. 127](#).
- Настроив высоту, проверьте коротким рывком, вошло ли верхнее крепление ремня надежно в фиксированное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, а ни в коем случае не через шею.

ℹ Примечание

Высоту ремня безопасности у передних сидений возможно тоже регулировать путем регулирования высоты основания сиденья. ■

Отстегивание ремней безопасности



Изобр. 128 Освобождение язычка ремня из замка

- Нажмите красную кнопку, находящуюся в замке ремня ⇒ [изобр. 128](#). Язычок ремня выскакивает из замка под действием пружины.
- Чтобы облегчить автоматическое втягивание ремня, ведите ремень при обратном втягивании рукой вплоть до полного втягивания.

Пластмассовый упор, находящийся на ремне, обеспечивает положение рабочей готовности язычка ремня для пристегивания. ■

Ремень безопасности с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья

Ремень безопасности с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья закреплен в левой части потолка багажника.

Автомобиль стандартно оборудован ремнем безопасности с трехточечным креплением.


Пристегивание ремня безопасности

- Вытащите из потолочной петли крепления ремень с набором двух удерживающих выступов.
- Удерживающий выступ в конце ленты ремня вставьте в замок на левой стороне вплоть до слышного ввода в фиксированное положение.

- Далее, второй удерживающий выступ, сдвигаемый по ленте ремня, перекиньте поверх грудной клетки и вставьте в замок на правой стороне тоже вплоть до слышного ввода в фиксированное положение.
- Проверьте потягиванием, что оба удерживающих выступа вошли надежно в замки.
- Удерживающий выступ на конце ремня с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья отличается своей формой, чтобы можно было зафиксировать его только в соответствующем замке. Если вам не удастся зафиксировать концевой удерживающий выступ в замке, то вероятно, что вы пытаетесь всунуть его в неправильный замок.

Отстегивание ремня безопасности

- Отстегивание ремня безопасности осуществляйте в обратной последовательности действий по сравнению с пристегиванием ремня безопасности.

	ВНИМАНИЕ!
<ul style="list-style-type: none"> ● Ремень безопасности с трехточечным креплением может надежно выполнять свою функцию только в том случае, если спинка задних сидений правильно зафиксирована ⇒ страница 84. ● После расфиксирования придерживайте ремень безопасности и оставьте его медленно наматываться до тех пор, пока набор удерживающих выступов не попадет в положение откладывания на потолок и не будет зафиксирован магнитом - опасность ранения. ● Никогда не расфисировывайте оба удерживающих выступа из замков одновременно. ■ 	

Устройства для предварительного натяжения ремней

Устройства для предварительного натяжения ремней на механизмах втягивания передних ремней безопасности с трехточечным креплением, в качестве дополнения к системе надувных подушек безопасности Airbag, повышают безопасность **пристегнутых**



В случае лобового удара определенной силы автоматически натягиваются застегнутые ремни безопасности с трехточечным креплением. Устройства для предварительного натяжения ремней могут срабатывать даже у непристегнутого ремня.

Устройства для предварительного натяжения ремней вводятся в действие при сравнительно тяжелых лобовых ударах. После активации взрывается на механизмах автоматического втягивания ремней пиропатрон, поворачивающий эти механизмы против направления вытягивания ремней, вследствие чего ремни натягиваются.

При легком лобовом или заднем ударах, опрокидывании автомобиля или же транспортного происшествия, в результате которого проявляются не слишком большие замедляющие действия на автомобиль, не наступает активация устройств для предварительного натяжения ремней безопасности. В случае бокового удара активируется только устройство для предварительного натяжения ремня безопасности переднего сиденья на стороне удара.

- Ликвидируя автомобиль или же части системы, необходимо соблюдать соответствующие законоположения той или иной страны. ■

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Любые работы на системе, равно как и разборку и сборку деталей этой системы по случаю ремонта иного оборудования, можно проводить только на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- Защитное действие системы предусмотрено всего лишь для одной аварии. После активации устройств предварительного натяжения необходимо заменить всю систему, включая ремни.
- При продаже автомобиля продавец должен передать покупателю настоящее Руководство по эксплуатации.

ℹ Примечание


- При активации устройств для предварительного натяжения ремней выделяется дым, который, не является признаком пожара в автомобиле.
- Перед сдачей автомобиля или частей системы на слом необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. На специализированных станциях сервисного техобслуживания знают эти правила и предоставят Вам необходимую информацию.

Система надувных подушек безопасности

Описание системы надувных подушек безопасности

Общие указания по системе надувных подушек безопасности

Система передних надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для головы и грудной клетки водителя и пассажира переднего сиденья при тяжелых лобовых столкновениях.

При резких боковых ударах боковые* подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы* уменьшают опасность травмы пассажиров со стороны ⇒ .

Система надувных подушек безопасности находится в состоянии рабочей готовности только в том случае, если включено зажигание.

Рабочая готовность системы надувных подушек безопасности имеет электронное управление. После каждого включения зажигания световой индикатор системы надувных подушек безопасности загорается на несколько секунд.

Система Airbag состоит (в зависимости от оснащения автомобиля) по существу из следующих модулей:

- электронного контрольно-управляющего устройства,
- передних подушек безопасности для водителя и для пассажира переднего сиденья,
- надувной подушки безопасности для защиты колен водителя*,
- боковых подушек безопасности спереди*,
- задних боковых подушек безопасности*,
- подушек безопасности для защиты головы*,
- светового индикатора системы надувных подушек безопасности на панели приборов;
- выключателя для надувных подушек безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 175,

- сигнализатора выключенной надувной подушки безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья в средней панели панели приборов ⇒ страница 175.

В системе надувных подушек безопасности имеется неисправность, если:

- при включении зажигания не загорается индикатор системы надувных подушек безопасности,
- после включения зажигания световой индикатор не гаснет по истечении 4-х секунд,
- после включения зажигания световой индикатор системы надувных подушек безопасности гаснет и вновь загорается,
- во время движения автомобиля световой индикатор системы загорается или мигает,
- сигнализатор выключенной надувной подушки безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья мигает.



ВНИМАНИЕ!

- **Чтобы добиться максимальной эффективности защиты сидящих в автомобиле людей при срабатывании системы надувных подушек безопасности, нужно правильно отрегулировать передние сиденья по росту сидящих на них людей ⇒ страница 155, “Правильное положение сидений”.**
- **Если при езде на автомобиле вы не используете ремни безопасности, слишком сильно наклоняетесь вперед или же сидите в ином неправильном положении, то в случае аварии вы повышаете риск получения травмы.**
- **В случае наличия неисправностей немедленно проверьте систему надувных подушек на специализированной станции сервисного техобслуживания. В противном случае существует опасность того, что система не сработает при транспортном происшествии.**
- **В элементы системы надувных подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Запрещается воздействовать на отдельные элементы системы надувных подушек безопасности, так как это может привести к срабатыванию системы.**
- **Защитное действие системы надувных подушек безопасности предусмотрено только для одной аварии. После срабатывания надувной подушки безопасности необходимо заменить систему.**
- **Система надувных подушек безопасности не требует никакого ухода в течение всего срока службы.**
- **При продаже автомобиля передайте покупателю полный набор бортовой литературы автомобиля. Не забудьте, что к ней также относится документация по возможности отключения надувной подушки безопасности пассажира переднего сиденья!**
- **Перед сдачей автомобиля или частей системы на слом необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. На специализированных станциях сервисного техобслуживания знают эти правила.**
- **При утилизации автомобиля или элемента системы надувных подушек безопасности следует соблюдать соответствующие правовые нормы страны нахождения. ■**

Когда срабатывают подушки безопасности?

Система надувных подушек безопасности сконструирована таким образом, что передние надувные подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья срабатывают при **сильных лобовых столкновениях**.

При **сильных боковых ударах** срабатывает боковая надувная подушка безопасности* вместе с соответствующей подушкой безопасности для защиты головы *на стороне удара.

В особых случаях могут срабатывать передняя и боковая надувные подушки безопасности, а также соответствующая подушка безопасности для защиты головы одновременно.

При **слабых лобовых и боковых ударах, ударах сзади и при опрокидывании** автомобиля система надувных подушек безопасности **не активируется**.

Обстоятельства срабатывания подушки безопасности

Условия для срабатывания системы надувных подушек безопасности в каждой ситуации невозможно определить обобщенно, так как обстоятельства дорожно-транспортных происшествий весьма разнообразны. Важную роль здесь играет характер предмета, на который автомобиль налетает, или же предмет, налетающий на автомобиль (твердый, мягкий), угол столкновения, относительная скорость происшествия и т.д.

Решающим фактором срабатывания системы надувных подушек безопасности при столкновении является ход процесса замедления. Блок управления анализирует характер столкновения и своевременно вводит в действие соответствующие системы обеспечения безопасности. Если измеренное замедление при столкновении не достигает определенных пороговых значений, заданных блоком управления, надувные подушки безопасности в действие не вводятся несмотря на то, что вследствие аварии может произойти довольно обширная деформация автомобиля.

Надувные подушки безопасности не срабатывают при:

- выключенном зажигании;
- слабых лобовых ударах;
- слабых боковых ударах;
- ударах сзади;
- опрокидывании автомобиля.

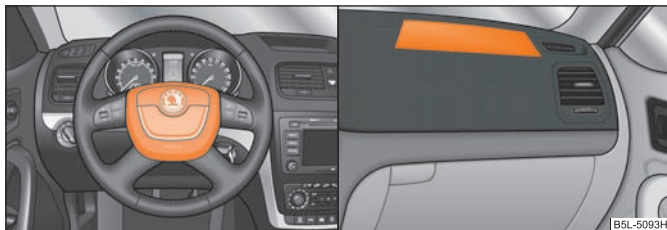
**Примечание**

- При надувании подушки безопасности выделяется безвредный газ серо-белого или красного цвета. Это вполне нормально и не является признаком возгорания внутри автомобиля.
- В случае аварии, сопровождавшейся срабатыванием системы надувных подушек безопасности:
 - включается внутреннее освещение салона (если внутреннее освещение настроено на включение через выключатель на двери);
 - включается система аварийной световой индикации;
 - отпираются все двери;
 - прекращается подача топлива двигателю. ■

Передняя надувная подушка безопасности

Описание передних надувных подушек безопасности

Система надувных подушек безопасности не заменяет ремень безопасности!



Изобр. 129 Надувная подушка безопасности водителя в рулевом колесе / пассажира переднего сиденья – в панели приборов

Передняя надувная подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе ⇒ **изобр. 129** - слева. Передняя надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья находится в панели приборов над вещевого полкой ⇒ **изобр. 129** справа. Места установки обозначены надписью “AIRBAG”.

Система передних надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для головы и грудной клетки водителя и пассажира переднего сиденья при тяжелых лобовых столкновениях ⇒ страница 167.

Система надувных подушек безопасности не заменяет ремни безопасности, а является неотъемлемой составной частью общей системы пассивной безопасности автомобиля. **Имейте в виду, что система надувных подушек безопасности обеспечивает максимальную степень защиты только в сочетании с застегнутым ремнем безопасности.**

Задачей **ремней безопасности** является, наряду с их обычным защитным назначением, еще и удерживание водителя и пассажира переднего сиденья в случае лобового столкновения в таком положении, чтобы передние надувные подушки безопасности могли обеспечить максимальную защиту.

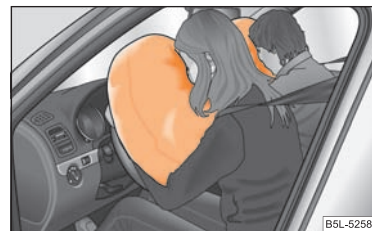
Следовательно, следует постоянно использовать ремни безопасности не только с целью соблюдения законов, а, прежде всего, в целях безопасности ⇒ страница 158, “Зачем ремни безопасности?”.

Примечание

После срабатывания передней надувной подушки безопасности пассажира переднего сиденья следует заменить панель приборов. ■

Способ действия передних надувных подушек безопасности

Полностью надутые подушки безопасности снижают риск травмирования головы и верхней части туловища.



Изобр. 130 Наполненные газом подушки безопасности

Система надувных подушек безопасности сконструирована таким образом, что передние надувные подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья срабатывают при сильных лобовых столкновениях.

В особых случаях могут срабатывать как передняя, так и боковая надувные подушки безопасности и подушки безопасности для защиты колен и головы одновременно.

При срабатывании системы надувные подушки безопасности наполняются рабочим газом, разворачиваясь перед водителем и сидящим рядом с ним пассажиром ⇒ **изобр. 130**. Чтобы обеспечить дополнительную защиту при аварии, надувная подушка безопасности за доли секунды наполняется газом с большой скоростью. В результате погружения водителя и сидящего рядом с ним пассажира в полностью надутую воздушную подушку гасится их движение ►

вперёд и, тем самым, уменьшается опасность получения травмы головы и верхней части туловища.

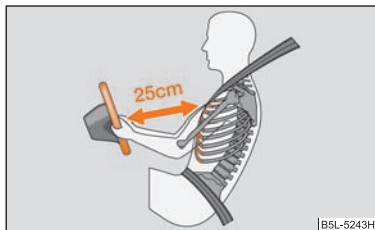
Специально сконструированная надувная подушка безопасности обеспечивает контролируемый выпуск газа (в соответствии с нагрузкой, возникшей вследствие столкновения с данным пассажиром) таким образом, чтобы мягко удерживать голову и верхнюю часть туловища. После аварии газ из надувной подушки выпускается настолько, чтобы восстановился передний обзор.

При надувании подушки безопасности выделяется безвредный газ серо-белого или красного цвета. Это вполне нормально и не является признаком возгорания внутри автомобиля.

Во время срабатывания надувной подушки безопасности развиваются такие усилия, что в случае неправильной регулировки сидения или неправильного положения на сиденье это может привести к травмированию ⇒ страница 167. ■

Важные указания по технике безопасности обращения с передними надувными подушками безопасности

Правильное обращение с системой надувных подушек безопасности значительно снижает риск получения травмы!



Изобр. 131 Безопасное расстояние до рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не перевозите детей на переднем сиденье не пристегнутыми соответствующим образом. В случае срабатывания системы надувных подушек безопасности при аварии дети могут получить тяжёлую или даже смертельную травму!**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Для водителя и пассажира переднего сиденья важно соблюдать расстояние до рулевого колеса и, соответственно, до панели приборов, составляющее не менее 25 см ⇒ **Изобр. 131**. При несоблюдении этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности не сможет защитить водителя – в случае срабатывания она может оказаться смертельно опасной! Кроме того, положение передних сидений и подголовников должно быть всегда правильно отрегулировано в зависимости от роста сидящего на нем человека.
- При установке на месте переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах также и в случае использования сиденья, в котором ребенок сидит лицом к направлению движения), обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ страница 174, “Отключение надувной подушки безопасности”. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах государственные законы требуют также отключения боковой надувной подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы пассажира переднего сиденья. При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений.
- В пространстве между сидящими впереди людьми и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности не должны находиться другие лица, животные или предметы.
- Нельзя оклеивать, закрывать или иным образом видоизменять рулевое колесо и поверхность модуля системы надувных подушек безопасности на панели приборов со стороны пассажира переднего сиденья. Эти участки разрешается чистить только сухой или слегка влажной тряпкой. На крышки модулей системы надувных подушек безопасности или в непосредственной близости к ним нельзя устанавливать никакие детали, например, держатели для напитков, держатели для телефона и т.п.

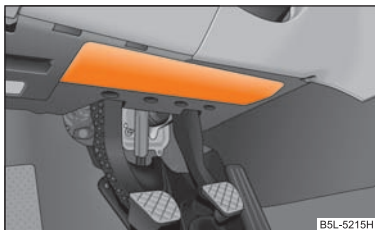
⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- В элементы системы надувных подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений. Любые работы с системой надувных подушек безопасности, а также установка и снятие элементов этой системы в случае выполнения других ремонтных работ (например, снятия рулевого колеса), должны осуществляться только на специализированных станциях техобслуживания.
- Не изменяйте передний бампер или кузов автомобиля.
- Никогда ничего не кладите поверх модуля системы надувных подушек безопасности пассажира переднего сиденья на панели приборов. ■

Надувная подушка безопасности Airbag для защиты колен водителя*

Описание надувной подушки безопасности для защиты колен водителя

Надувная подушка безопасности Airbag для защиты колен уменьшает опасность ранения нижних конечностей водителя.



Изобр. 132 Надувная подушка безопасности для защиты колен водителя под колонкой рулевого управления

Надувная подушка безопасности для защиты колен водителя находится в нижней части панели приборов под колонкой рулевого управления
 ⇒ **изобр. 132.** Положение для сборки представлено в форме рисунка на боковой поверхности панели приборов на стороне водителя.

Надувная подушка безопасности для защиты колен водителя, как дополнение к ремню безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для нижних конечностей водителя. **Имейте в виду, что система надувных подушек безопасности обеспечивает максимальную степень защиты только в сочетании с застегнутым ремнем безопасности.**

Задачей **ремней безопасности** является, наряду с их обычным защитным назначением, еще и удержание водителя и пассажира переднего сиденья в случае лобового столкновения в таком положении, чтобы надувная подушка безопасности для защиты колен могла оказывать максимальную возможную защиту.

Следовательно, следует постоянно использовать ремни безопасности не только с целью соблюдения законов, а, прежде всего, в целях безопасности ⇒ страница 158, “Зачем ремни безопасности?”. ■

Описание надувной подушки безопасности для защиты колен водителя

Система надувных подушек безопасности сконструирована таким образом, что надувная подушка безопасности для защиты колен водителя срабатывает при мощных лобовых столкновениях вместе с устройствами для предварительного натяжения ремней.

При срабатывании надувная подушка безопасности наполняется газом. Чтобы обеспечить дополнительную защиту при аварии, надувная подушка безопасности за доли секунды наполняется газом с большой скоростью.

При надувании подушки безопасности выделяется безвредный газ серо-белого или красного цвета. Это вполне нормально и не является признаком возгорания внутри автомобиля.

В результате погружения водителя и сидящего рядом с ним пассажира в полностью надувную воздушную подушку гасится их движение вперед и, тем самым, уменьшается опасность получения травмы головы и верхней части туловища. ■

Важные указания по технике безопасности у надувной подушки безопасности для защиты колен водителя

ВНИМАНИЕ!

- Нельзя оклеить, закрыть или иным образом видоизменить поверхность модуля системы Airbag в нижней части панели приборов под колонкой рулевого управления. Эти участки разрешается чистить только сухой или слегка влажной тряпкой. На крышку модуля системы Airbag или же в его непосредственной близости нельзя устанавливать никаких деталей.
- В элементы системы надувных подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений. Любые работы с системой надувных подушек безопасности, а также установка и снятие элементов этой системы в случае выполнения других ремонтных работ (например, снятия рулевого колеса), должны осуществляться только на специализированных станциях техобслуживания.
- Не изменяйте передний бампер или кузов автомобиля.
- Не прикрепляйте к ключу зажигания громоздкие и тяжелые предметы (связки ключей и т. п.). В случае срабатывания надувной подушки безопасности для защиты колен водителя эти предметы могут резко выбрасываться и нанести повреждения. ■

Боковые надувные подушки безопасности*

Описание боковых надувных подушек безопасности

Боковая надувная подушка безопасности повышает при боковом ударе вместе с надувной подушкой безопасности для защиты головы защиту пассажиров.



Изобр. 133 Местоположение боковых надувных подушек безопасности в сиденье водителя

Передние боковые надувные подушки безопасности установлены в обивке спинок передних сидений ⇒ изобр. 133.

Система боковых надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, обеспечивает дополнительную защиту всей верхней части туловища (грудной клетки, живота, тазобедренного области) пассажиров при сильных боковых ударах ⇒ страница 170.

Задачей **ремней безопасности** является наряду с их обычным защитным назначением еще и поддержание водителя и пассажира переднего сиденья или же пассажиров на задних крайних сиденьях в случае бокового столкновения в таком положении, чтобы боковые надувные подушки безопасности могли оказывать максимальную возможную защиту.

Следовательно, следует постоянно использовать ремни безопасности не только с целью соблюдения законов, а, прежде всего, в целях безопасности.

При каждом срабатывании боковых надувных подушек безопасности автоматически активируются на соответствующей стороне столкновения устройство для предварительного натяжения ремней и надувная подушка безопасности для защиты головы* с целью повышения защиты пассажиров. ■

Способ действия боковых надувных подушек безопасности

Полностью надутые подушки безопасности снижают риск травмирования головы и верхней части туловища.



Изобр. 134 Раздутая боковая подушка безопасности, заполненная газом

При срабатывании боковых надувных подушек безопасности автоматически активируются на соответствующей стороне тоже надувная подушка безопасности для защиты головы* и устройство для предварительного натяжения ремня безопасности ⇒ [изобр. 134](#).

При срабатывании надувная подушка безопасности наполняется газом. Чтобы обеспечить дополнительную защиту при аварии, надувная подушка безопасности за доли секунды наполняется газом с большой скоростью.

При надувании подушки безопасности выделяется безвредный газ серо-белого или красного цвета. Это вполне нормально и не является признаком возгорания внутри автомобиля.

В результате погружения в полностью надутую подушку безопасности гасится скорость движения тела пассажиров и, тем самым, снижается риск получения травмы в области всей верхней части тела (грудной клетки, живота, тазобедренной области) со стороны двери. ■

Важные указания по технике безопасности при обращении с боковыми надувными подушками безопасности

Правильное обращение с системой надувных подушек безопасности значительно снижает риск получения травмы!

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При установке на месте переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах также и в случае использования сиденья, в котором ребенок сидит лицом к направлению движения), обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ [страница 174](#), “Отключение надувной подушки безопасности”. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах государственные законы требуют также отключения боковой надувной подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы пассажира переднего сиденья. При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений.
- Недопустимо, чтобы голова сидящего в автомобиле находилась в зоне действия боковой надувной подушки безопасности. В противном случае при аварии можно получить тяжёлую травму. Это касается, прежде всего, детей, перевозимых без подходящего детского сиденья ⇒ [страница 178](#), “Безопасность детей и боковая надувная подушка безопасности*”.
- Если при движении автомобиля дети сидят в неправильном положении, то в случае аварии они подвергаются повышенному риску получения травмы. Это может повлечь за собой получение тяжелых травм ⇒ [страница 176](#), “Это важно знать при перевозке детей!”.
- В пространстве между сидящими впереди людьми и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности не должны находиться другие лица, животные или предметы. На дверях нельзя закреплять никаких принадлежностей, например, устройства для крепления банок с напитками.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Блок управления системой Airbag работает с датчиками давления, находящимися в передних дверях. Поэтому на дверях или обивке дверей нельзя выполнять никаких отделок (напр. дополнительное встраивание громкоговорителей). Повреждения, причиненные в результате этих работ, могут отрицательно воздействовать на работу системы надувных подушек безопасности. Любые работы на передних дверях и на обивке передних дверей разрешается осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности не работали бы правильно, если бы датчики давления не могли правильно измерить повышение давления воздуха в дверях вследствие возможной утечки воздуха через увеличенные отверстия в молдингах двери.
 - Не пользуйтесь автомобилем, если на дверях не установлены молдинги.
 - Не пользуйтесь автомобилем, если из молдингов дверей были удалены какие-либо детали, после которых в молдингах остались не закупоренные надлежащим способом отверстия.
 - Не пользуйтесь автомобилем, если из дверей были извлечены громкоговорители, отверстия от которых не были закупорены надлежащим способом.
 - Если в молдинги дверей были встроены дополнительные громкоговорители или иное оборудование, то необходимо все время проверять надлежащее уплотнение отверстий или их заполнение.
 - Любые работы должны выполняться авторизованными партнерами компании Skoda или специализированной станцией сервисного техобслуживания.
- На крючки в автомобиле вешайте только легкую одежду. Не оставляйте в карманах одежды никаких тяжелых или острых предметов.
- Спинки сидений нельзя подвергать слишком большой нагрузке, например, сильным ударам, толчкам и т.п., иначе можно повредить систему боковых надувных подушек безопасности. При таком обращении боковые надувные подушки безопасности могут не сработать при аварии!

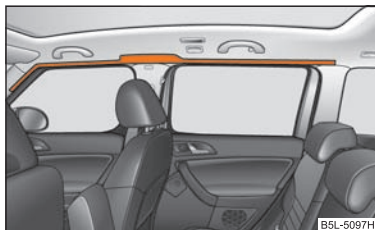
⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Запрещается надевать на сиденье водителя и пассажира переднего сиденья защитные чехлы, которые не утверждены фирмой Skoda Auto явно и однозначно. Так как надувная подушка безопасности разворачивается наружу из спинки сиденья, при применении неутвержденных чехлов и обивки защитное действие боковых надувных подушек безопасности может быть в значительной мере ограничено.
- В том случае, если фирменная обивка в зонах модулей боковых надувных подушек безопасности повреждена, её следует немедленно отремонтировать на любой из специализированных станций техобслуживания.
- Недопустимо, чтобы модули надувных подушек безопасности передних сидений в каких-либо местах были повреждены, разорваны или поцарапаны. Запрещается открывать модули с приложением усилия.
- Любые работы с боковой надувной подушкой безопасности, а также установка и снятие элементов системы в случае выполнения других ремонтных работ (например, снятия сиденья) должны выполняться только на специализированных станциях техобслуживания. ■

Надувные подушки безопасности для защиты головы*

Описание надувных подушек безопасности для защиты головы

Боковая надувная подушка безопасности повышает при боковом ударе вместе с надувной подушкой безопасности для защиты головы защиту пассажиров.



Изобр. 135 Место сборки надувной подушки безопасности Airbag для защиты головы

Надувные подушки безопасности для защиты головы расположены над дверьми по обеим сторонам внутреннего пространства автомобиля ⇒ [изобр. 135](#). Места установки обозначены надписью “AIRBAG”.

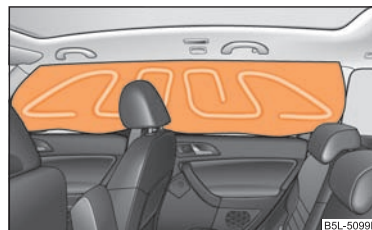
Система надувных подушек безопасности для защиты головы представляет вместе с ремнями безопасности с трехточечным креплением и боковыми надувными подушками безопасности дополнительную защиту для головы и шеи пассажиров при мощных боковых ударах ⇒ [страница 173](#).

Задачей **ремней безопасности** является, наряду с их обычным защитным назначением, еще и поддержание водителя и пассажиров в случае бокового столкновения в таком положении, чтобы надувные подушки безопасности для защиты головы могли оказывать максимальную возможную защиту. Следовательно, следует постоянно использовать ремни безопасности не только с целью соблюдения законов, а, прежде всего, в целях безопасности ⇒ [страница 158](#), “Зачем ремни безопасности?”.

Вместе с иными элементами конструкции (напр. поперечные усилители сидений, устойчивая конструкция автомобиля) надувные подушки безопасности для защиты головы представляют собой результат дальнейшего последовательного развития защиты пассажиров при боковых ударах. ■

Способ действия надувных подушек безопасности для защиты головы

Полностью надутые подушки безопасности уменьшают опасность травмы головы и шеи при боковых ударах.



Изобр. 136 Заполненная газом надувная подушка безопасности для защиты головы

В результате **бокового удара** срабатывает надувная подушка безопасности для защиты головы вместе с соответствующей боковой надувной подушкой безопасности ⇒ [изобр. 136](#) и устройством для предварительного натяжения ремня на стороне удара.

При активации системы надувные подушки безопасности наполняются рабочим газом и перекрывают весь участок боковых окон, вкл. стойку двери ⇒ [изобр. 136](#).

Защитное действие системы выгодно для пассажиров на стороне удара, сидящих как впереди, так и сзади. Столкновение головы с внутренней частью кузова или предметами, находящимися вне автомобиля, смягчается раздутой надувной подушкой безопасности для защиты головы. Благодаря уменьшению нагрузки на голову и ограничению резких движений головы уменьшается, помимо прочего, и нагрузка на шею. Тоже в случае косо идущих ударов надувная подушка безопасности для защиты головы оказывает дополнительную защиту в результате перекрытия передней стойки двери. ▶

В особых случаях могут одновременно срабатывать передняя и боковая надувные подушки безопасности, а также подушка безопасности для защиты головы.

Чтобы обеспечить дополнительную защиту при аварии, надувная подушка безопасности за доли секунды наполняется газом с большой скоростью. При надувании подушки безопасности выделяется безвредный газ серо-белого или красного цвета. Это вполне нормально и не является признаком возгорания внутри автомобиля. ■

Важные указания по технике безопасности у надувных подушек безопасности для защиты головы

Правильное обращение с системой надувных подушек безопасности значительно снижает риск получения травмы!

ВНИМАНИЕ!

- При установке на месте переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах также и в случае использования сиденья, в котором ребенок сидит лицом к направлению движения), обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ страница 174, “Отключение надувной подушки безопасности”. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах государственные законы требуют также отключения боковой надувной подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы пассажира переднего сиденья. При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений.
- На участке выхода надувных подушек безопасности для защиты головы не должны находиться никакие предметы для того, чтобы надувные подушки безопасности могли свободно раздуваться.
- На крючки в автомобиле вешайте только легкую одежду. Не оставляйте в карманах одежды никаких тяжелых или острых предметов. Кроме того, не следует использовать плечики для одежды.

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Блок управления системой Airbag работает с датчиками давления, находящимися в передних дверях. Поэтому на дверях или обивке дверей нельзя выполнять никаких отделок (напр. дополнительное встраивание громкоговорителей). Повреждения, причиненные в результате этих работ, могут отрицательно воздействовать на работу системы надувных подушек безопасности. Любые работы на передних дверях и на обивке передних дверей разрешается осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- В промежутке между сидящими людьми и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности для защиты головы не должны находиться никакие другие лица (например, дети) или животные. Кроме того не положено, чтобы лица, сидящие внутри автомобиля, высовывали на ходу автомобиля из окон голову или руки.
- Нельзя откидывать солнцезащитные козырьки к боковым окнам на участок срабатывания надувных подушек безопасности для защиты головы, особенно в том случае, если на них закреплены какие-нибудь предметы, например, шариковая авторучка и т.д. При срабатывании надувных подушек безопасности для защиты головы возможно травмирование пассажиров.
- При срабатывании надувных подушек безопасности для защиты головы их защитное действие может в значительной мере нарушаться монтажом в их близости не предусмотренных принадлежностей. При разворачивании сработавшей надувной подушки безопасности для защиты головы при определенных обстоятельствах части используемых принадлежностей могут влететь внутрь автомобиля и нанести ранение пассажирам ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”.
- Любые работы с надувной подушкой безопасности для защиты головы, также как установку и удаление деталей системы по случаю проведения иных ремонтных работ (например, удаление внутренней обивки крыши), необходимо осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания. ■

Отключение надувной подушки безопасности

Отключение надувной подушки безопасности

При первой возможности вновь закажите включение надувных подушек безопасности, чтобы они снова повышали уровень безопасности вашего автомобиля.

В автомобиле есть техническая возможность выключения (выведения из действия) передних, боковых надувных подушек безопасности * или надувных* подушек безопасности для защиты головы.

Выключение надувных подушек безопасности следует заказать на специализированной станции техобслуживания.

У автомобилей, оснащенных выключателем надувных подушек безопасности, можно выключить переднюю и боковую надувные подушки безопасности для пассажира переднего сиденья с применением этого выключателя
⇒ страница 175.

Возможность отключения надувных подушек безопасности предусмотрена только для определенных случаев, например:

- **В виде исключения**, когда необходимо использовать специальное детское сиденье, устанавливаемое на сиденье переднего пассажира, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах, вследствие отличия правовых норм, также и лицом к направлению движения)
⇒ страница 176, “Важные указания по безопасности при использовании сидения для ребенка”;
- если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, невозможно соблюсти минимальное расстояние в 25 см между серединой рулевого колеса и грудной клеткой;
- если в области рулевого колеса установлены дополнительные элементы управления для водителя с физическими недостатками;
- в случае установки специальных сидений (например, ортопедических сидений без боковых надувных подушек безопасности).


Контроль системы надувных подушек безопасности

Готовность системы надувных подушек безопасности контролируется электронно также в случае, если любая из надувных подушек отключена.

В случае, если надувную подушку безопасности выключили с помощью инструмента диагностики:

- сигнализатор системы Airbag загорается после включения зажигания протяженностью в 3 секунды и затем вспыхивает еще прибл. 12 секунд с промежутком 2 секунд.

Если система надувных подушек безопасности была выключена с помощью выключателя для надувной подушки безопасности* в вещевом ящике, то:

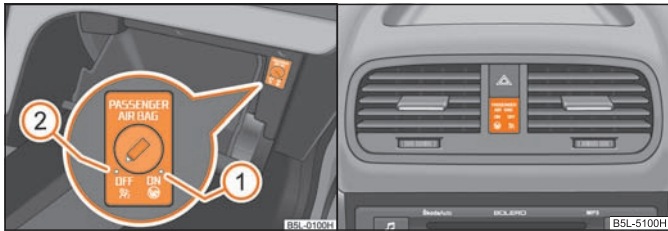
- после включения зажигания световой индикатор системы надувных подушек безопасности на панели приборов загорается на 4 секунды;
- выключение надувной подушки безопасности сигнализируется загоранием желтого сигнализатора на среднем участке панели приборов в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF**  ⇒ [изобр. 137](#).



Примечание

На специализированных станциях техобслуживания вы можете получить сведения о том, необходимо ли по законам страны выключить в вашем автомобиле надувные подушки безопасности, и какие именно. ■

Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья



Изобр. 137 Вещевой бокс: Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья / сигнализатора выключенной надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья

С применением выключателя сможете выключить переднюю надувную подушку безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья.

Выключение надувной подушки безопасности

- Выключите зажигание.
- Поверните ключом шлиц выключателя системы Airbag в положение ② (OFF) ⇒ изобр. 137.
- Проверьте, или при включенном зажигании горит желтый сигнализатор в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF** на среднем участке панели приборов ⇒ изобр. 137.

Включение надувной подушки безопасности

- Выключите зажигание.
- Поверните ключом шлиц выключателя системы Airbag в положение ① (ON) ⇒ изобр. 137.
- Проверьте, или при включенном зажигании горит желтый сигнализатор в надписи **PASSENGER AIR BAG ON** на среднем участке панели приборов ⇒ изобр. 137. Сигнализатор **ON** погаснет после включения зажигания через 65 с.

Отключение надувной подушки безопасности разрешается только в исключительных случаях ⇒ страница 174.

Сигнализатор в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF** (надувная подушка безопасности выключена)

Сигнализатор расположен на среднем участке панели приборов ⇒ страница 175, изобр. 137 – справа.

Если **выключена** передняя надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья, то сигнализатор загорается примерно через 4 с после включения зажигания.

Если световой индикатор мигает, это означает, что в системе выключения надувных подушек безопасности есть неисправности ⇒ **Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.**

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Водитель автомобиля несёт ответственность за включение или выключение системы надувных подушек безопасности.
- Выключайте надувную подушку безопасности только тогда, когда зажигание выключено! В случае несоблюдения этой последовательности можно испортить систему выключения надувной подушки безопасности.
- Если сигнализатор в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF** (надувная подушка безопасности выключена) мерцает:
 - Надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья в случае происшествия не срабатывает!
 - Немедленно проверьте систему надувных подушек безопасности на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Безопасная перевозка детей

Это важно знать при перевозке детей!

Введение в тему

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что перевозить детей на заднем сиденье безопаснее, чем на сиденье рядом с водителем.

Дети в возрасте до 12 лет должны обычно сидеть на заднем сиденье (учитывайте возможные отличающиеся законоположения в своей стране). В зависимости от возраста, роста и веса, дети должны быть защищены приспособлениями, удерживающими ребенка на сиденье, или ремнем безопасности. В целях безопасности следует устанавливать детское сиденье позади сиденья переднего пассажира.

Физические законы, действующие во время дорожного происшествия, конечно же, также распространяются и на детей ⇒ страница 158, “Физические законы лобового столкновения”. В отличие от взрослых, развитие костей и мышц у детей еще не завершено. Поэтому дети подвергаются намного большей опасности травмирования.

Чтобы снизить уровень такой опасности, ребенок должен путешествовать только в специальном сиденье!

Используйте только специальные сиденья для ребенка, которые официально утверждены, подходят для детей и соответствуют предписаниям ECE-R 44 (Постановление Европейской экономической комиссии), согласно которой сиденья для ребенка делятся на 5 категорий ⇒ страница 179. Системы пристегивания детей в автомобилях, которые прошли испытания согласно ECE-R 44, имеют на сиденье несъемный знак (прописная буква E, обведенная кружком, и номер акта испытаний).

Рекомендуем использовать специальные сиденья для детей из ассортимента оригинальных принадлежностей Lkoda. Эти детские сиденья были разработаны и испытаны для использования в автомобилях Lkoda. Они отвечают требованиям ECE-R 44.



ВНИМАНИЕ!

При установке и использовании сиденья для ребенка соблюдайте национальные законоположения и указания соответствующего производителя сидений ⇒ страница 176.



Примечание

Законоположения в той или иной стране имеют преимущество перед сведениями, указанными в этом Руководстве по эксплуатации или в этом разделе. ■

Важные указания по безопасности при использовании сиденья для ребенка

Правильное использование сиденья для ребенка в значительной мере снижает опасность травмирования!



ВНИМАНИЕ!

- Все пассажиры, особенно дети, должны быть пристегнуты ремнями безопасности в ходе движения.
- Детей при росте ниже 1,50 м и весе менее 36 кг нельзя пристегивать обычными ремнями безопасности без использования специальной системы для пристегивания детей, так как в случае дорожного происшествия это может привести к травмированию в области шеи и живота. Соблюдайте соответствующие национальные законоположения.
- Ни в коем случае нельзя перевозить детей – даже грудного возраста! – на коленях у взрослого пассажира.
- Ребенка можно безопасно перевозить в специальном детском сиденье ⇒ страница 179, “Сиденье для ребенка”!
- В одном сиденье для ребенка можно пристегнуть только одного ребенка.
- Никогда не оставляйте ребенка в сиденье без присмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

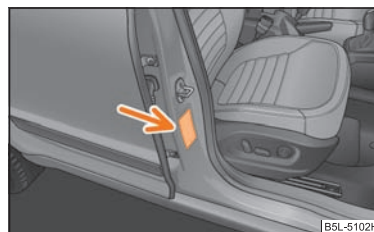
- При определенных внешних погодных условиях в автомобиле может быть опасная для жизни температура.
- Никогда не разрешайте ребенку путешествовать в автомобиле без соответствующей защиты.
- Никогда не допускайте, чтобы дети во время движения стояли или же стояли на коленях на сиденьях автомобиля. В случае дорожного происшествия ребенка может отбросить в автомобиле, в результате чего он может очень тяжело травмироваться сам или травмировать других пассажиров.
- Если дети на ходу наклоняются слишком далеко вперед или сидят неправильно, они подвергаются повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается, прежде всего, детей на сиденье пассажира рядом с водителем, если при аварии срабатывает система надувных подушек безопасности. Это может привести к получению смертельных травм.
- Для достижения максимального защитного действия ремней безопасности большое значение имеет их правильное пристегивание ⇒ страница 160, "Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?". Необходимо соблюдать указания производителя сиденья для ребенка по правильному пристегиванию ремней. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной травмы даже при легких авариях.
- Проверяйте правильность прохождения пристегнутых ремней. В первую очередь проследите за тем, чтобы лента ремня не повредила вследствие прохождения через острые кромки.
- При установке на месте переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ страница 175. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах национальные законоположения требуют отключения тоже боковой подушки безопасности Airbag или же еще и подушки безопасности для защиты головы для пассажира переднего

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

сиденья. При перевозке ребенка на переднем сиденье соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений. ■

Использование сидений для ребенка на переднем сиденье

Сиденья для ребенка следует всегда устанавливать на заднем сиденье.



Изобр. 138 Наклейка на средней стойке кузова со стороны пассажира переднего сиденья

В целях безопасности рекомендуем крепить системы пристегивания детей по возможности на заднее сиденье. В случае использования сиденья для ребенка на переднем сиденье, в зависимости от установленной системы надувных подушек безопасности, необходимо соблюдать следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Осторожно - особенно опасно! Никогда не используйте на переднем сиденье детское сиденье, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля. Такие сиденья находятся в зоне действия передней надувной подушки безопасности. При срабатывании надувной подушки безопасности, таким образом, может нанести ребенку тяжелую, и даже смертельную, травму.
- Об этом также предупреждает наклейка на средней стойке кузова со стороны пассажира переднего сиденья ⇒ **изобр. 138**. Наклейка видна при открытой двери пассажира переднего сиденья. Для некоторых стран ▶

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

наклейка также расположена на солнцезащитном козырьке для пассажира переднего сиденья.

- При установке на сиденье переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ страница 174, “Отключение надувной подушки безопасности”. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах государственные законы требуют также отключения боковой надувной подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы пассажира переднего сиденья. При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений.

- В том случае, если переднюю надувную подушку безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья вывели из состояния рабочей готовности с применением диагностического прибора на специализированной станции сервисного техобслуживания, остаются боковая надувная подушка безопасности или же еще и подушка безопасности для защиты головы * работоспособными. В некоторых странах национальные законоположения требуют наряду с отключением передней надувной подушки безопасности Airbag тоже отключение боковой подушки безопасности Airbag или же еще и подушки безопасности для защиты головы. Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования специальных детских сидений.

- В случае использования детского сиденья на переднем сиденье, в котором ребенок сидит лицом по направлению движения автомобиля, необходимо полностью отодвинуть сиденье назад. В автомобилях с регулируемым по высоте передним сиденьем, необходимо поднять сиденье в самое высокое положение.

- В противном случае, в случае срабатывания надувной подушки (подушек) безопасности для пассажира переднего сиденья ребенку могут быть нанесены серьезные, и даже смертельные, травмы. При

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

необходимости отключите надувную подушку (подушки) безопасности ⇒ страница 174, “Отключение надувной подушки безопасности”.

- Если вы уже не используете сиденье для ребенка на переднем сиденье, снова включите подушки безопасности для пассажира переднего сиденья. ■

Безопасность детей и боковая надувная подушка безопасности*

Нельзя, чтобы дети находились на участке расположения боковой надувной подушки безопасности и надувной подушки безопасности для защиты головы.



Изобр. 139 Неправильно пристегнутый ребенок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности в случае срабатывания боковой надувной подушки безопасности / Ребенок, правильно пристегнутый на детском сиденье

Боковые надувные подушки безопасности обеспечивают в случае бокового столкновения повышенную защиту пассажиров.

Чтобы обеспечить такое защитное действие, боковая надувная подушка должна надуться за доли секунды ⇒ страница 170, “Способ действия боковых надувных подушек безопасности”.

Надувная подушка при этом надувается с такой силой, что возможно травмирование пассажиров, сидящих в неправильном положении, подушкой или предметами, которые находятся в зоне ее действия.

Это касается, прежде всего, детей, которые перевозятся не в соответствии с законоположениями.

Надежная защита ребенка обеспечивается в специальном сиденье, соответствующем его возрасту. Между ребенком и зоной действия боковой и надголовной надувных подушек безопасности есть достаточно свободного пространства. Система надувных подушек обеспечивает лучшую возможную защиту.

ВНИМАНИЕ!

- При установке на месте переднего пассажира специального детского сиденья, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах также и в случае использования сиденья, в котором ребенок сидит лицом к направлению движения), обязательно следует отключить переднюю надувную подушку безопасности пассажира переднего сиденья ⇒ страница 174. В противном случае, при срабатывании передней надувной подушки ребенок может получить серьезные, и даже смертельные, травмы. В некоторых странах национальные законоположения требуют отключения тоже боковой подушки безопасности Airbag или же еще и подушки безопасности для защиты головы для пассажира переднего сиденья. При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений.
- Чтобы защитить ребенка от серьезных травм, всегда фиксируйте их в автомобиле приспособлением, удерживающим его на сиденье, которое соответствует его возрасту, весу и росту.
- Никогда не допускайте, чтобы голова ребенка находилась в зоне действия боковой надувной подушки безопасности – опасность травмирования!
- В зоне действия боковой надувной подушки безопасности не должно быть никаких предметов – опасность травмирования! ■

Сиденье для ребенка

Разделение сидений для детей по категориям

Необходимо использовать только те детские сиденья, которые были официально одобрены и подходят для ребенка.

На детские сиденья распространяется норма ECE-R 44. ECE-R означает: постановление Европейской экономической комиссии (Economic Commission for Europe - Regulation).

Системы пристегивания детей в автомобилях, которые прошли испытания согласно ECE-R 44, имеют на сиденье несъемный знак (прописная буква E, обведенная кружком, и номер акта испытаний).

Сиденья для детей делятся на 5 категорий:

Группа	Вес	
0	0 – 10 кг	⇒ страница 180
0+	до 13 кг	⇒ страница 180
1	9 – 18 кг	⇒ страница 180
2	15 – 25 кг	⇒ страница 181
3	22 – 36 кг	⇒ страница 182

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться стандартными ремнями безопасности без защитных подушек для сидения. ■

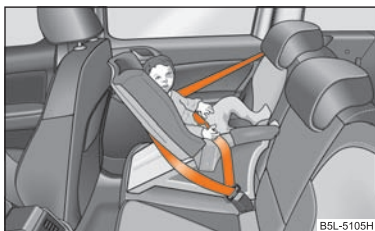
Использование сидений для детей

Обзор применимости детских сидений на отдельных сиденьях по норме ECE-R 44: ▶

Сиденье для ребенка категории	Переднее сиденье	Заднее сиденье снаружи	Заднее сиденье в центре
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 и 3	U	U	U

- U Универсальная категория – сиденье подходит для всех разрешенных типов детских сидений.
- + Сиденье может быть оснащено системой крепления “ISOFIX”.
- T Отдельные задние сиденья - сиденье может быть стандартно оборудовано ушками для крепления системы “Top Tether” ⇒ страница 183, “Крепление специального сиденья для ребенка с системой “Top Tether””. ■

Сиденья для детей категории 0/0+



Изобр. 140 Сиденье для ребенка категории 0/0+

Для грудных детей в возрасте до 9 месяцев весом до 10 кг или для малышей в возрасте до 18 месяцев и весом до 13 кг наиболее подходящими являются детские сиденья с возможностью установки в лежачее положение ⇒ изобр. 140.

Так как эти сиденья устанавливаются так, что ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, не устанавливайте их на переднее

сиденье ⇒ страница 177, “Использование сидений для ребенка на переднем сиденье”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если в исключительном случае вы используете сиденье для ребенка на переднем сиденье, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах – также при использовании сиденья, в котором ребенок сидит по направлению движения), обязательно необходимо отключить подушку безопасности для пассажира на переднем сиденье.
 - на специализированной станции сервисного техобслуживания
 - или выключателем надувной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье* ⇒ страница 175, “Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья”.
- Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования специальных детских сидений.
- В противном случае, в случае срабатывания надувной подушки (подушек) безопасности для пассажира переднего сиденья ребенку могут быть нанесены серьезные, и даже смертельные, травмы.
- Если вы уже не используете сиденье для ребенка на переднем сиденье, снова включите подушки безопасности для пассажира переднего сиденья. ■

Сиденья для детей категории 1



Изобр. 141 Сиденье для ребенка категории 1 с защитным столиком, устанавливаемое на заднем сиденье по направлению движения автомобиля

Детское сиденье категории 1 предназначено для детей возрастом до 4 лет, весом 9 - 18 кг. Для детей нижнего предела этой весовой и возрастной категории наилучшим образом подходит детское сиденье, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля. Для детей верхнего предела категории 0+ наилучшим образом подходит детское сиденье, в котором ребенок сидит по направлению движения автомобиля ⇒ [изобр. 141](#).

Детские сиденья, в которых ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, нельзя устанавливать на переднем сиденье ⇒ [страница 177](#), “Использование сидений для ребенка на переднем сиденье”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

● Если в исключительном случае вы используете сиденье для ребенка на переднем сиденье, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах – также при использовании сиденья, в котором ребенок сидит по направлению движения), обязательно необходимо отключить подушку безопасности для пассажира на переднем сиденье.

- на специализированной станции сервисного техобслуживания
- или выключателем надувной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье* ⇒ [страница 175](#), “Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья”.

● Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования специальных детских сидений.

● В противном случае, в случае срабатывания надувной подушки (подушек) безопасности для пассажира переднего сиденья ребенку могут быть нанесены серьезные, и даже смертельные, травмы.

● Если вы уже не используете сиденье для ребенка на переднем сиденье, снова включите подушки безопасности для пассажира переднего сиденья. ■

Сиденья для детей категории 2



Изобр. 142 Сиденье для ребенка категории 2, устанавливаемое на заднем сиденье по направлению движения автомобиля

Для детей возрастом до 7 лет и весом 15 - 25 кг наилучшим образом подходит детское сиденье в сочетании с ремнями безопасности с трехточечным креплением ⇒ [изобр. 142](#).

⚠ ВНИМАНИЕ!

● При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений. При необходимости отключите систему надувных подушек,

- на специализированной станции сервисного техобслуживания
- или выключателем надувной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье* ⇒ [страница 175](#), “Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья”.

● Плечевая часть ремня должна проходить примерно через середину плеча и плотно прилегать к верхней части туловища. Ни в коем случае нельзя, чтобы он проходил через шею. Поясная часть ремня должна проходить через тазобедренную часть тела, а не через живот, и должна всегда плотно прилегать к телу. При необходимости потяните ремень с живота к тазобедренной части тела.

● Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования специальных детских сидений. ■

Сиденья для детей категории 3



Изобр. 143 Сиденье для ребенка категории 3, устанавливаемое на заднем сиденье по направлению движения автомобиля

Для детей возрастом старше 7 лет весом 22 - 36 кг и ростом до 150 см лучше всего подходят сиденья (подушки для сидения) в сочетании с ремнями безопасности с трехточечным креплением ⇒ страница 182, изобр. 143.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться стандартными ремнями безопасности без защитных подушек для сидения.

ВНИМАНИЕ!

- При перевозке ребенка на переднем сидении соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны в отношении использования детских сидений. При необходимости отключите систему надувных подушек,
 - на специализированной станции сервисного техобслуживания
 - или выключателем надувной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье* ⇒ страница 175, “Выключатель для передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья”.
- Плечевая часть ремня должна проходить примерно через середину плеча и плотно прилегать к верхней части туловища. Ни в коем случае нельзя, чтобы он проходил через шею. Поясная часть ремня должна проходить через тазобедренную часть тела, а не через живот, и должна всегда плотно прилегать к телу. При необходимости потяните ремень с живота к тазобедренной части тела.
- Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования специальных детских сидений. ■

Крепление сиденья для ребенка с системой “ISOFIX”



Изобр. 144 Ушки крепления (система ISOFIX) / детское сиденье с системой ISOFIX вставляется в установленные приемные пазы

Между спинкой и основанием у сиденья для пассажира рядом с водителем находятся два ушка для крепления* специального сиденья для ребенка с системой крепления “ISOFIX”. У задних крайних сидений расположены ушка для крепления под обивкой сиденья. Места обозначены табличками с надписью “ISOFIX” слева.

Установка сиденья для ребенка

- Вставьте держатели **A** в ушки крепления **B** между спинкой и основанием сиденья ⇒ изобр. 144.
- Вставьте фиксаторы сиденья для ребенка в ушки крепления в направлении стрелки **1** так, чтобы они вошли в фиксированное положение со щелчком ⇒ изобр. 144.
- Проверьте правильность фиксации путем потягивания детского сиденья с обеих сторон.

Сиденье для ребенка с системой “ISOFIX” можно установить быстро, удобно и безопасно. При установке и снятии сиденья для ребенка необходимо соблюдать указания производителя сиденья.

Специальные сиденья для ребенка с системой крепления “ISOFIX” возможно устанавливать и закреплять в автомобиле с применением системы “ISOFIX” ►

только в том случае, если эти сиденья утверждены для данного типа автомобиля по норме ECE-R 44.

Сиденья для ребенка с системой "ISOFIX" можно приобрести на специализированных станциях сервисного техобслуживания, где их также можно установить.

Детальное руководство по установке прилагается к сиденью для ребенка.

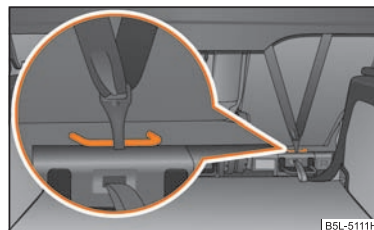
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Ушки крепления предназначены только для детских сидений с системой "ISOFIX". Поэтому никогда не крепите иные детские сиденья, ремни или прочие предметы к ушкам – опасно для жизни!
- Перед использованием сиденья с системой "ISOFIX", приобретенного для другого автомобиля, узнайте на специализированной станции о том, подходит ли это сиденье для автомобиля.
- Некоторые детские сиденья с системой "ISOFIX" можно также установить с использованием стандартных ремней безопасности с трехточечным креплением. При установке и снятии сиденья для ребенка необходимо соблюдать указания производителя сиденья.

i Примечание

- Сиденья для ребенка с системой "ISOFIX" в настоящее время доступны для детей весом от 9 до 18 кг. Это соответствует возрасту от 9 месяцев до 4 лет.
- Детские сиденья можно также оборудовать системой "Top Tether"
⇒ страница 183. ■

Крепление специального сиденья для ребенка с системой "Top Tether"



Изобр. 145 Заднее сиденье: Top Tether

Ради повышения безопасности перевозимых детей задние внешние сиденья или же еще и среднее сиденье (действует только для некоторых стран) стандартно оборудованы позади спинки сиденья системой крепления "Top Tether" ⇒ [изобр. 145](#).

Установку и удаление специального сиденья с системой "Top Tether" следует всегда осуществлять в соответствии с прилагаемым руководством по обслуживанию от изготовителя специального сиденья для ребенка.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Детские сиденья с системой крепления "Top Tether" закрепляйте только в предназначенных для этого местах ⇒ [изобр. 145](#).
- Ни в коем случае вам самим нельзя осуществлять видоизменения в вашем автомобиле, например установку винтами или иного рода жесткое крепление.
- Соблюдайте указания по технике безопасности относительно применения специальных сидений для ребенка.

i Примечание

Излишнюю часть ремня системы "Top Tether" следует уложить в матерчатый карман, находящийся на детском сиденье. ■

Указания по управлению автомобилем

Интеллектуальные технологии

Программа электронной стабилизации (ESP)*

Общие сведения



Изобр. 146 Выключатель ESP

Общие сведения

Благодаря ESP улучшается управляемость автомобилем в предельных ситуациях динамики движения, например, при быстром прохождении поворотов. В зависимости от дорожных условий, снижается опасность заноса и повышается устойчивость движения автомобиля на дороге. Система работает при любой скорости движения.

Программа электронной стабилизации включает следующие системы:

- электронная блокировка дифференциала (EDS),
- система регулирования тяги (ASR),
- активная система поддержки рулевого механизма (driving steering recommendation, DSR)
- антиблокировочное устройство (ABS),
- тормозной ассистент,
- ассистент разгона на подъём.

Систему ESP выключить нельзя, нажатием на кнопку ⇒ изобр. 146 выключается только система ASR, сигнализатор 🚗 горит.

Принцип действия

Система ESP включается автоматически при запуске двигателя и проходит самоконтроль. Блок управления ESP обрабатывает данные по отдельным системам. Кроме того, он обрабатывает другие дополнительные данные измерений, поступающие от высокочувствительных датчиков: скорость вращательного движения автомобиля вокруг своей вертикальной оси, поперечное ускорение, тормозное давление и угол поворота рулевого колеса.

По углу поворота управляемых колес и скорости движения автомобиля определяется желаемое водителем направление движения, которое постоянно сопоставляется с фактическим поведением автомобиля. В случае отклонений, как например, при начинающемся заносе автомобиля, ESP автоматически притормаживает соответствующее колесо.

Силы, действующие при притормаживании соответствующего колеса, снова стабилизируют автомобиль. При излишней поворачиваемости автомобиля (тенденция к заносу задней части автомобиля) притормаживается преимущественно внешнее по отношению к повороту переднее колесо, а при недостаточной поворачиваемости (тенденция к выходу из колеи) – внутреннее заднее колесо. Это притормаживание сопровождается характерным шумом.

Во время вмешательства системы сигнализатор 🚗 на панели приборов ⇒ страница 41 вспыхивает.

Система ESP работает совместно с ABS ⇒ страница 189, “Антиблокировочное устройство (ABS)”. При наличии неисправности устройства ABS работа системы ESP прекращается.

При неисправности ESP на панели приборов горит сигнализатор ESP 🚗 ⇒ страница 41.

ВНИМАНИЕ!

Даже программа ESP не может преодолеть пределы, обусловленные законами физики. Поэтому в автомобиле с системой ESP необходимо постоянно приспосабливать стиль вождения к состоянию дороги и транспортной обстановке. Это особенно важно на скользкой и мокрой дороге. Повышенный уровень безопасности не должен склонять вас к повышенному риску – опасность аварии!

Примечание

- Для правильной работы функции ESP на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Различные периметры шин могут привести к нежелательному снижению мощности двигателя.
- Видоизменения автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или другое сочетание шин и дисков) могут повлиять на работу ESP ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”. ■

Электронная блокировка дифференциала (EDS)*

Электронная блокировка дифференциала предотвращает прокручивание отдельного колеса.

Автомобили с ESP оснащены электронной блокировкой дифференциала (EDS).

Общие сведения

EDS в существенной степени облегчает или вообще позволяет разгон с места, ускорение и движение вгору при довольно плохой дорожной ситуации.

Принцип действия

EDS работает автоматически, т.е. без вмешательства водителя. Через датчики ABS она проверяет частоту вращения ведущих колес. Если на скользкой дороге проворачивается только **одно** ведущее колесо, возникает разность частоты вращения ведущих колес. EDS притормаживает прокручивающееся колесо и дифференциал передает большую приводную силу на второе ведущее колесо. Этот процесс регулирования сопровождается характерным шумом.

Перегрев тормозов

Во избежание перегрева дискового тормоза притормаживаемого колеса, при особо сильной нагрузке EDS автоматически отключается. Автомобиль остается в рабочем состоянии и сохраняет такие же эксплуатационные характеристики, как и автомобиль без EDS.

Как только тормоз охладился, EDS снова автоматически включается.

EDS Offroad*

После включения режима Offroad ⇒ страница 193 активируется EDS Offroad.

EDS Offroad отлажено таким образом, чтобы оно содействовало сцеплению колес автомобиля во время движения на неукрепленной поверхности.

В режиме Offroad активируется EDS раньше, чем в нормальном режиме. Тормозное давление образуется быстрее на проворачивающемся колесе, а именно - как на одном мосту так и по диагонали.

ВНИМАНИЕ!

- При ускорении на равномерно скользкой дороге, например, на льду или снегу, добавляйте газ осторожно. Несмотря на действие EDS, ведущие колеса могут пробуксовывать, ограничивая таким образом устойчивость движения автомобиля на дороге – опасность аварии!
- Поэтому даже в автомобиле, оснащенном EDS, необходимо постоянно приспосабливать стиль вождения к состоянию дороги и транспортной обстановке. Повышенный уровень безопасности не должен склонять вас к повышенному риску – опасность аварии!

Примечание

- Если загорелся сигнализатор ABS или ESP, возможно, также появилась неисправность в EDS. Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.
- Видоизменения автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или другое сочетание шин и дисков) могут повлиять на работу ESP ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”. ■

Система регулирования тяги (ASR)

Система регулирования тяги предотвращает пробуксовку ведущих колес при ускорении автомобиля.



Изобр. 147 Выключатель ASR

Общие сведения

EDS в существенной степени облегчает или вообще позволяет разгон с места, ускорение и движение вгору при довольно плохой дорожной ситуации.

Принцип действия

Система ESP включается автоматически при запуске двигателя и проходит самоконтроль. Через датчики ABS она проверяет частоту вращения ведущих колес. Если колеса пробуксовывают, число оборотов двигателя автоматически снижается и приводная сила приспособливается к дорожной ситуации. Система работает при любой скорости движения.

ASR работает совместно с ABS ⇒ страница 189, “Антиблокировочное устройство (ABS)”. При наличии неисправности устройства ABS работа системы ASR прекращается.

При неисправности ASP на панели приборов горит сигнализатор ASR ⇒ страница 41.

Во время вмешательства системы сигнализатор на панели приборов ⇒ страница 41 вспыхивает.

Отключение

По мере необходимости можно самому выключить и снова включить систему ASR. В автомобилях, оборудованных устройством ABS, Вам можно выключить

ASR при помощи кнопки ⇒ изобр. 147, в автомобилях, оборудованных системой ASR*, ASR можно выключить с помощью кнопки ⇒ страница 185, изобр. 146. Если система отключена, на приборной панели горит сигнализатор ASR ⇒ страница 41.

Обычно система ASR должна быть включена. Только при определенных исключительных обстоятельствах, если необходимо, чтобы колеса проскальзывали, отключение системы может быть целесообразным.

Например:

- при езде с цепями противоскольжения
- при езде в глубоком снегу или по мягкой почве
- при освобождении загрузшего автомобиля путем «раскачивания».

В конце необходимо снова включить систему ASR.

ASR Offroad*

После включения режима Offroad ⇒ страница 193 активируется ASR Offroad.

ASR Offroad способствует эффективнее ускорению автомобиля на неукрепленной поверхности, оставляя прокручивающиеся колеса проскользнуть больше.

Система работает при троганье с места или при низкой скорости движения.



ВНИМАНИЕ!

Постоянно приспособляйте стиль вождения к состоянию дороги и транспортной обстановке. Повышенный уровень безопасности не должен склонять вас к повышенному риску – опасность аварии!



Примечание

- Для правильной работы функции ASR на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Различные периметры шин могут привести к нежелательному снижению мощности двигателя.
- Видоизменения автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или другое сочетание шин и дисков) могут повлиять на работу ASR ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”. ■

Активная система поддержки рулевого механизма (DSR)*

Автомобили с системами ESP и ABS оборудованы активной поддержкой рулевого механизма (DSR).

Эта функция в критических ситуациях подсказывает водителю, как скорректировать рулевое управление, чтобы стабилизировать автомобиль. Активная поддержка рулевого управления включается, например, при усиленном торможении на различных поверхностях дороги на правой и левой сторонах автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Однако даже автомобиль с этой дополнительной функцией не управляется сам по себе! Ответственность за управление автомобилем несет водитель! ■

Тормоза

Что негативно влияет на действие тормозов?

Износ

Износ тормозных накладок зависит, в основном, от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если вы часто ездите по городу, на короткие расстояния или ездите в спортивном стиле, необходимо проверять толщину тормозных накладок на специализированной станции в промежутках между предусмотренным сервисным техобслуживанием.

Влага или соль для посыпки улиц


При определенных обстоятельствах, например, после езды по мокрой дороге, при сильном дожде или после мойки автомобиля, действие тормозов может немного замедляться по сравнению с нормальными условиями вследствие мокрых, а в зимнее время - примерзших, тормозных дисков и накладок. Тормоза необходимо как можно скорее высушить путем прерывистого торможения.

Также при движении по дороге, посыпанной солью, тормоза могут действовать медленнее, если вы долго не пользовались ими. В таком случае сначала

следует удалить слой соли, отложившийся на поверхности тормозных колодок и накладок, путем торможения.

Коррозия

К появлению коррозии на тормозных дисках и загрязнению накладок приводят, помимо прочего, длительная стоянка и редкое использование тормозов.

Если тормоза мало нагружались или появилась коррозия, рекомендуем прочистить диски несколькократным торможением на повышенной скорости ⇒ .

Неисправность в тормозной системе

Если вы заметили, что вдруг удлинился тормозной путь и педаль тормоза проваливается дальше, чем обычно, возможно, произошел отказ одного из контуров двухконтурной тормозной системы. Осторожно направляйтесь к ближайшей специализированной станции для устранения неисправности. Направляясь к станции сервисного техобслуживания, необходимо ограничить скорость и учесть то обстоятельство, что на педаль тормоза придется жать сильнее, чем обычно.

Низкий уровень тормозной жидкости

Слишком низкий уровень тормозной жидкости может привести к неисправностям в тормозной системе. Уровень тормозной жидкости контролируется электронно ⇒ страница 44, "Тормозная система ©".

ВНИМАНИЕ!

- **Выполнять торможение с целью просушивания тормозов и очистки тормозных дисков можно только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. Ваши действия не должны создавать угрозу для остальных участников дорожного движения.**
- **В случае дополнительной установки переднего спойлера, декоративных колпаков колес и т.п. необходимо убедиться, что при этом не ограничивается приток воздуха к тормозам передних колес, иначе тормозная система может нагреваться.**
- **Не забывайте о том, что новые тормозные накладки первые 200 км не обладают полным тормозным действием. Тормозные накладки должны сначала "притереться", лишь затем они демонстрируют оптимальное**

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

трение. Немного сниженный тормозной эффект можно повысить более сильным давлением на педаль тормоза. То же самое распространяется и на, возможно, последующую замену тормозных накладок.

 **Осторожно!**

- Если нет необходимости в торможении, не притирайте тормоза легким надавливанием на педаль. Это ведет к перегреву тормозов и, следовательно, к более длинному тормозному пути и ускоренному износу тормозов.
- Перед длинным и крутым спуском снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу (механическая коробка передач) или выберите низшее положение (автоматическая коробка передач). Так вы воспользуетесь тормозным действием двигателя, снижая нагрузку на тормозную систему. Если вам все же приходится дополнительно тормозить, делайте это прерывисто, а не удерживая педаль постоянно нажатой.

 **Примечание**

В случае резкого торможения на скоростях, превышающих 60 км/ч, или же вмешательства ABS более продолжительного, чем 1,5 с, начинают автоматически вспыхивать стоп-сигналы. После замедления ниже скорости 10 км/ч или после остановки автомобиля стоп-сигналы перестают вспыхивать и загорается система аварийной световой сигнализации. После ускорения или очередного разгона автомобиля система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. ■

Усилитель тормозного привода

Усилитель тормозного привода повышает давление, создаваемое нажатием на педаль тормоза. Необходимое давление создается только при работающем двигателе.

 **ВНИМАНИЕ!**

- **Никогда не выключайте двигатель, пока автомобиль полностью не остановится.**

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

- Усилитель тормозного привода работает только при работающем двигателе. В случае торможения при выключенном двигателе, необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Поскольку вам придется тормозить не так, как обычно, это может привести к аварии и серьезному травмированию. ■

Антиблокировочное устройство (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес в ходе торможения.

Общие сведения

ABS в значительной степени способствует повышению активной безопасности при движении автомобиля. По сравнению с автомобилями без ABS при полном торможении на скользкой дороге сохраняется лучшая управляемость, так как колеса не блокируются.

Однако нельзя ожидать, что при любых обстоятельствах тормозной путь сократится благодаря ABS. При определенных обстоятельствах он может даже удлиниться, например, на щебне или снегу, где всегда следует ехать медленно и с максимальной осторожностью.

Принцип действия

Если окружная скорость колеса слишком низкая по сравнению со скоростью автомобиля и колесо блокируется, тормозное давление на это колесо понижается. Этот регулирующий процесс сопровождается **пульсирующим движением педали тормоза**, при котором раздается характерный звук. Это предупреждает водителя о том, что колеса начинают блокироваться (диапазон регулирования ABS). Чтобы ABS в этом диапазоне могла оптимально выполнять регулирование, педаль тормоза должна оставаться нажатой. Никогда не тормозите прерывисто!

ABS Offroad*

После включения режима Offroad ⇒ страница 193 активируется ABS Offroad. ►


ABS Offroad увеличивает тормозное действие автомобиля на неукрепленной поверхности, оставляя, в случае торможения со скольжением колес, колеса заблокированными дольше. Система доступна только в том случае, если передние колеса установлены для движения по прямой.

Система работает до скорости автомобиля 50 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

- **Даже ABS не может преодолеть пределы, обусловленные законами физики. Это особенно важно помнить на скользкой и мокрой дороге. Если ABS попадает в диапазон регулирования, сразу же приспособьте скорость движения автомобиля к состоянию дороги и дорожным условиям. Повышенный уровень безопасности благодаря ABS не должен склонять вас к повышенному риску – опасность аварии!**
- **В случае отказа ABS в автомобиле будет работать только стандартная тормозная система. Немедленно обратитесь на ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания, приспособив способ вождения к повреждению устройства ABS, имея в виду то обстоятельство, что вам неизвестен размер неисправности и ограничения тормозного действия.**

Примечание

- О возможной неисправности ABS предупреждает сигнализатор  ⇒ страница 42.
- Видоизменения автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или другое сочетание шин и дисков) могут повлиять на работу ABS ⇒ страница 251, “Принадлежности, отделка и замена деталей”. ■

Тормозной ассистент*

В случае резкого торможения (например, при опасности) тормозной ассистент увеличивает тормозную силу, позволяя быстрее достигнуть необходимого давления в тормозной системе.

Хотя большинство водителей тормозят в опасных ситуациях своевременно, но часто не нажимают на педаль тормоза с достаточной силой. Таким образом

невозможно достичь максимального замедления автомобиля и он проезжает еще некоторое расстояние.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии на педаль тормоза. Так обеспечивается намного большее тормозное давление, чем при обычном торможении. Благодаря этому можно и при сравнительно несильном нажатии на педаль тормоза за максимально короткое время создать достаточное давление в тормозной системе, необходимое для максимального замедления автомобиля. Чтобы достичь кратчайшего возможного тормозного пути, удерживайте педаль тормоза нажатой.

Быстро создавая тормозное давление, тормозной ассистент помогает вам в аварийных ситуациях укоротить тормозной путь. Он полностью использует преимущества ABS. После отпускания педали тормоза функция тормозного ассистента автоматически отключается и тормоза продолжают работать обычным способом.

Тормозной ассистент является составной частью программы ESP. При наличии неисправности устройства ESP работа тормозного ассистента прекращается. Дополнительные сведения по системе ESP ⇒ страница 185.

ВНИМАНИЕ!

- **Что касается тормозного пути, то даже тормозной ассистент не сумеет преодолеть пределы, обусловленные законами физики.**
- **Приспособьте скорость движения к состоянию дороги и дорожной обстановке.**
- **Повышенный уровень безопасности, благодаря действию тормозного ассистента, не должен склонять вас к повышенному риску. ■**

Ассистент разгона на подъем*

Ассистент разгона на подъем облегчает разгон при поездке в гору. Системой поддерживается тормозное давление, созданное нажатием педали тормоза, еще примерно 2 сек. после отпускания педали тормоза. Таким образом, водитель может сдвинуть ногу с педали тормоза на педаль акселератора и разъехаться на подъем без того, чтобы приходилось воспользоваться рычагом ручного тормоза. Тормозное давление понижается постепенно по мере

добавления газа. В том случае, если автомобиль не тронется с места в течение 2-х секунд, то он начнет двигаться задним ходом.



Ассистент разгона на подъеме активен, начиная с подъема 3 %, если дверь водителя закрыта. Он вводится в действие всегда только при разгоне в гору, а именно как при движении вперед, так и при движении задним ходом. При езде под гору он неактивен. ■

Рулевой механизм с электромеханическим усилителем

Рулевой механизм с усилителем позволяет водителю прилагать меньше усилия для управления автомобилем.

У рулевого механизма с электромеханическим усилителем мера усиления автоматически приспособляется к скорости движения автомобиля и углу поворота рулевого колеса.

В случае отказа усилителя рулевого механизма или при выключенном двигателе (буксировка автомобиля) автомобиль остается и впредь полностью управляем. Однако для управления автомобилем вам нужно приложить больше усилия.

При появлении неисправности на рулевом механизме с усилителем загорается сигнализатор  или же  на панели приборов ⇒ страница 39.


ВНИМАНИЕ!

Если рулевой механизм с усилителем неисправен, обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Контроль давления в шинах*



Изобр. 148 Выключатель для настройки опорного значения для контроля давления воздуха в шинах





Системой контроля давления воздуха в шинах сопоставляется, через датчики устройства ABS, частота вращения и, тем самым, тоже периметры шин отдельных колес. В случае изменения периметра шины которого-либо из колес загорается сигнализатор  на панели приборов ⇒ страница 42 и раздается звуковая сигнализация. Периметр шины может измениться в том случае, если:

- давление воздуха в шине слишком низкое,
- повреждена структура шины,
- автомобиль нагружен одноосторонне,
- в повышенной мере загружены колеса одного моста (напр. езда с прицепом, езда в гору или под уклон),
- установлены цепи противоскольжения,
- установлено аварийное колесо (запасное колесо заниженной ходимости),
- на мосту было заменено одно колесо.



Установка исходного состояния системы

После изменения давления воздуха в шинах или после замены одного или большего числа колес необходимо выполнить установку исходного состояния системы следующим образом.

- Накачайте все шины до предусмотренного значения давления воздуха ⇒ страница 245.
- Включите зажигание.

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET**  ⇒ [страница 191, изобр. 148](#) более 2 с. При нажатии кнопки загорается сигнализатор . В то же время происходит сброс содержимого памяти системы и запуск новой калибровки, что индицируется звуковым сигналом и последующим погашением сигнализатора .
- Если сигнализатор  горит и не гаснет после установки системы в исходное состояние, то это означает наличие неисправности в системе. Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной ??станции сервисного техобслуживания.

Сигнализатор горит

Если давление воздуха хотя бы в одной шине значительно ниже, чем настроенное значение, загорается сигнализатор  ⇒ .

Сигнализатор вспыхивает

Если сигнализатор вспыхивает, то это означает, что в системе имеется неисправность. Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной ??станции сервисного техобслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- Если загорится сигнализатор , то понизьте немедленно скорость движения и избегайте резких изменений направления движения и резкого торможения. При ближайшей возможности немедленно остановите автомобиль и проверьте шины и давление воздуха в них.
- Ответственность за правильную накачку шин несет водитель. Поэтому необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах.
- При определенных обстоятельствах (напр. спортивная техника вождения, вождение по зимним или неукрепленным дорогам) сигнализатор  может загореться с задержкой или он может совсем не загореться.
- Система контроля за давлением воздуха в шинах не снимает ответственность с водителя за правильную накачку шин.

Примечание

Система контроля давления в шинах:

- не заменяет регулярный контроль давления воздуха в шинах, так как система не умеет распознавать равномерное уменьшение давления;
- не может предупреждать в случае резкого падения давления воздуха в шинах, например, при внезапном проколе шины. В таком случае попытайтесь осторожно остановить автомобиль без резких изменений направления движения и резкого торможения.
- Чтобы обеспечить бесперебойную работу системы контроля давления в шинах, необходимо через каждые 10 000 км пробега или раз в год выполнять установку исходного состояния системы. ■

Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)


В фильтре твердых частиц накапливаются и сжигаются твердые частицы (сажа), образующиеся в результате сгорания дизельного топлива.



Изобр. 149 Табличка данных

Оборудован ли ваш автомобиль фильтром твердых частиц или нет, сможете узнать по коду **7GG**, **7MB** oder **7MG** на паспортной табличке с данными автомобиля, см. ⇒ [изобр. 149](#). Табличка данных автомобиля находится на полу багажника, а также вклеена в Сервисную книжку.

Фильтр твердых частиц способен уловить из отработавших газов почти всю сажу. Сажа накапливается в фильтре и регулярно здесь сжигается. Чтобы поддержать этот процесс, рекомендуем, чтобы избегать частых поездок на короткие расстояния. ▶

Заполнение и неисправность фильтра твердых частиц, соотв., индицируются сигнализатором .

ВНИМАНИЕ!

- **Фильтром твердых частиц достигаются очень высокие температуры. Следовательно, не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где он мог бы попасть в прямой контакт с сухой травой или другими легковоспламеняющимися материалами – опасность пожара!**
- **Никогда не применяйте дополнительную защиту шасси или средства антикоррозионной защиты на выпускной трубопровод, катализатор ОГ, фильтр твердых частиц или теплозащитные экраны. После подогрева двигателя эти вещества могут воспламениться – опасность пожара!**

Примечание

- Вследствие применения дизельного топлива с повышенным содержанием серы может сократиться в значительной степени срок службы фильтра твердых частиц. На специализированной станции сервисного техобслуживания узнаете, в каких странах применяют дизельное топливо с повышенным содержанием серы. ■

Offroad*

Общие сведения




Изобр. 150 Выключатель Offroad

Режим Offroad включает в себе функции, способствующие движению по внедорожной местности.

В режиме Offroad собраны следующие функции:

- ассистент разгона ⇒ страница 194,
- Ассистент движения под гору ⇒ страница 194,
- EDS Offroad ⇒ страница 186,
- ASR Offroad ⇒ страница 187,
- ABS Offroad ⇒ страница 189.

Включение Offroad

Режим Offroad включается нажатием кнопки ⇒ [изобр. 150](#). Сигнализатор в кнопке загорается. Если система включена, на приборной панели горит сигнализатор  ⇒ страница 45.

Выключение Offroad

Повторным нажатием кнопки режим Offroad выключается. Сигнализатор в кнопке гаснет. Выключением зажигания выключается тоже режим Offroad и после включения зажигания необходимо, в случае надобности, снова включить его. Если двигатель выключится по ошибке и снова заведется в течение 30 с, то режим Offroad останется включенным.

Чтобы обеспечить правильное действие режима Offroad, необходимо установить на все четыре колеса одинаковые шины. Различные периметры шин могут привести к нежелательному снижению мощности двигателя.

ВНИМАНИЕ!

- **Всегда приспособьте скорость к погоде, условиям на дороге и транспортной обстановке. Повышенный уровень безопасности не должен склонять вас к повышенному риску – опасность аварии!**
- **Даже оборудование Offroad не может преодолевать границы, обусловленные физическими законами.**
- **Эффективность оборудования Offroad тоже зависит от шин.**
- **Оборудование Offroad не предназначено для применения на стандартных автомобильных дорогах. ■**

Ассистент разгона*


Ассистент разгона представляет собой комфортабельную помощь, используемую прежде всего при разгоне на подъем или же в случае езды с прицепом. Он активируется нажатием кнопки для режима Offroad → [страница 193](#), [изобр. 150](#) у стоящего на месте автомобиля.

Принцип действия

Для разгона стоящего на месте автомобиля ограничена максимальная частота вращения двигателя при полном нажатии педали акселератора. После ввода автомобиля в движение ограничение частоты вращения двигателя автоматически деактивируется. Составной частью ассистента является поправленная характеристика педали акселератора, далее облегчающая разгон на скользкой и неукрепленной поверхности. ■

Ассистент движения под гору*


Принцип действия

Ассистент движения под гору поддерживает постоянную скорость на крутом уклоне в случае движения вперед и назад через автоматическое торможение всех колес. Он предотвращает блокирование колес, так как ABS остается активным. Готовность ассистента движения под гору указывается сигнализатором  на дисплее панели приборов → [страница 45](#).

Скорость автомобиля, поддерживаемая ассистентом, выбирается водителем при наезде на подъем в момент первых активных вмешательств ассистента или же водитель должен контролировать скорость автомобиля при наезде на подъем до момента активных вмешательств ассистента. Активные вмешательства ассистента индицируются вспыхиванием сигнализатора и, соотв., колебательным движением тормозной педали подобно торможению с активным ABS.

Нажатием педали акселератора или тормозной педали можно повысить или же понизить скорость, даже на холостом ходу. Этим самым функция всегда прекратится, а затем снова активируется.

Ассистент движения под гору автоматически активируется в том случае, если выполнены следующие условия:

- режим Offroad включен и сигнализатор  в панели приборов горит,

- двигатель автомобиля работает и включена 1-ая, 2-ая, 3-ья передача, обратный ход или холостой ход,
- двигатель автомобиля работает, рычаг механизма предварительного выбора передач автоматической коробки передач находится в положении R, N, D, S или Tiptronic,
- скорость автомобиля ниже, чем 30 км/ч,
- наклон уклона - по крайней мере 10% (при переезде порогов может понизиться наклон уклона до предела 8%),
- не нажаты ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Однако предпосылкой является достаточная адгезионная способность поверхности. По причинам, обусловленным физическими закономерностями, ассистент движения под гору не способен работать правильно на скользкой поверхности (лед или грязь).

Ассистент движения под гору деактивируется нажатием педали тормоза, педали акселератора или же в том случае, если наклон уклона меньше, чем 8 %.

Механическая коробка передач

Постоянно регулируемая ассистентом скорость автомобиля зависит от передачи или моторизации:

- 1. передача - прикл. 8¹¹) - 30 км/ч
- 2. передача - прикл. 13¹¹) - 30 км/ч
- 3. передача - прикл. 22¹¹) - 30 км/ч
- передача заднего хода- прикл. 9¹¹) - 30 км/ч
- холостой ход для движения вперед или назад - прикл. 2¹¹) - 30 км/ч

Автоматическая коробка передач

- Рычаг механизма предварительного выбора передач находится в положении D, S или Tiptronic (для 1, 2, 3 передач) для движения вперед - прикл. 2 - 30 км/ч
- Рычаг механизма предварительного выбора передач находится в положении R для движения назад - прикл. 2 - 30 км/ч

¹¹⁾ Указанные значения представляют собой средний показатель нижних пределов скоростей при включенной передаче (в зависимости от типа коробки передач или моторизации).

- Рычаг механизма предварительного выбора передач находится в положении N для движения вперед и назад - прибл. 2 - 30 км/ч



Примечание

- Во время активного вмешательства ассистента движения под гору не горят стоп-сигналы.
- Во время активных вмешательств ассистента не выключайте режим Offroad. ■

Вождение автомобиля и окружающая среда

Первые 1 500 км и далее

Новый двигатель

Первые 1 500 км двигатель проходит обкатку.

До 1 000 км

- Не двигайтесь быстрее $3/4$ максимальной скорости для включенной передачи, т.е. до $3/4$ максимально допустимого числа оборотов.
- Не двигайтесь на полном газу.
- Избегайте высокого числа оборотов двигателя.
- Не используйте прицеп.

С 1 000 по 1 500 км

- Увеличивайте нагрузку на двигатель **постепенно** вплоть до максимальной скорости, допустимой для включенной передачи, т.е. до максимально допустимого числа оборотов.

Во время первых часов эксплуатации в двигателе наблюдается намного большее внутреннее трение, чем позже, когда все движущиеся детали притерутся друг к другу. Качество обкатки в решающей степени зависит от стиля вождения во время первых 1 500 км.

После завершения обкатки также не следует двигаться с **высоким числом оборотов двигателя**. Начало красной зоны на тахометре обозначает максимально допустимое число оборотов двигателя. В автомобилях с механической коробкой передач включайте следующую передачу не позднее достижения красной зоны шкалы. **Крайне** высокое число оборотов обычно ограничивается автоматически.

Для автомобилей с механической коробкой передач действительно следующее: не двигайтесь со слишком **низким** числом оборотов. Включайте пониженную передачу, как только двигатель перестает работать равномерно.

Осторожно!

Все значения скорости и числа оборотов действительны только для прогретого двигателя. Никогда не доводите холодный двигатель до высоких оборотов, как на парковке, так и при движении на отдельных передачах.



Окружающая среда

Никогда не двигайтесь с излишне высоким числом оборотов двигателя - своевременное повышение передачи экономит топливо, снижает уровень шума автомобиля и сохраняет окружающую среду. ■

Новые шины

Новые шины необходимо сначала “обкатать”, так как поначалу их сцепление с дорогой еще не совсем оптимально. Этот факт необходимо учитывать при первых 500 километрах и водить автомобиль с повышенной осторожностью. ■

Новые тормозные накладки

Не забывайте о том, что новые тормозные накладки первые 200 км не обладают полным тормозным действием. Тормозные накладки должны сначала “притереться”, лишь затем они демонстрируют оптимальное трение. Немного сниженный тормозной эффект можно повысить более сильным давлением на педаль тормоза.

То же самое распространяется и на, возможно, последующую замену тормозных накладок.

Во время обкатки следует избегать интенсивной нагрузки на тормоз. Сюда входит, например, резкое торможение, особенно на высокой скорости, а также переезд через горные перевалы. ■

Катализатор ОГ

Надежная работа устройства нейтрализации отработавших газов (катализатора) имеет решающее значение для экологичной эксплуатации автомобиля.

Следуйте следующим указаниям:

- Автомобиль с бензиновым двигателем заправляйте только неэтилированным бензином ⇒ страница 225.
- Никогда полностью не опорожняйте топливный бак.
- Во время движения автомобиля не выключайте зажигание.
- Не наливайте слишком много масла в двигатель ⇒ страница 232, “Доливание моторного масла”.
- Не буксируйте автомобиль на расстояние более 50 м ⇒ страница 261, “Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля”.

Если вы путешествуете в стране, где нет неэтилированного бензина, то после возвращения в страну, где использование катализатора ОГ обязательно, следует заменить катализатор.

ВНИМАНИЕ!

- Из-за высоких температур, которые могут образоваться в катализаторе, паркуйте автомобиль так, чтобы катализатор не контактировал с легко воспламеняемыми материалами под автомобилем – опасность пожара!
- Никогда не применяйте дополнительную защиту шасси или средства антикоррозионной защиты на выпускной трубопровод, катализатор ОГ или теплозащитные экраны. На ходу автомобиля эти вещества могут воспламениться – опасность пожара!

Осторожно!

- В автомобилях с катализатором ОГ не допускается полное израсходование запаса топлива. Нерегулярная подача топлива может привести к перебоям в

зажигании. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и повредить катализатор.

- Даже одна заправка этилированным бензином приводит в негодность катализатор.
- Если на ходу автомобиля заметите, что возникли перебои в зажигании, потеря мощности двигателя или его неравномерный ход, немедленно снизьте скорость движения и проверьте автомобиль на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Описанные признаки могут быть признаками неисправности в системе зажигания. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и повредить катализатор.



Окружающая среда

Даже при нормальной работе системы выпуска ОГ при определенных обстоятельствах в двигателе могут образоваться серосодержащие газы. Это зависит от содержания серы в топливе. Зачастую помогает заправка неэтилированным бензином класса “супер” другого производителя или на другой автозаправочной станции. ■

Экономичное вождение с минимальным загрязнением окружающей среды

Общие сведения

Главным фактором является индивидуальный стиль вождения.

Расход топлива, загрязнение окружающей среды и износ двигателя, тормозов и шин зависят, главным образом, от трех факторов:

- индивидуального стиля вождения;
- условий эксплуатации;
- технических предпосылок.

Путем предусмотрительного и экономичного вождения можно сравнительно просто снизить расход топлива на 10 – 15 %. В этой главе мы дадим несколько советов, как защитить окружающую среду и свой кошелек.

На расход топлива, конечно же, также влияют неподвластные водителю обстоятельства. Например, нормально, что повышенный расход топлива наблюдается в зимний период или при затрудненных условиях, на некачественных дорогах, при езде с прицепом и т.п.

Технические предпосылки для низкого расхода топлива и экономичности эксплуатации автомобиль получил уже на заводе-изготовителе. Особое внимание уделялось максимальному снижению загрязнения окружающей среды. Для максимального использования и сохранения этих качеств необходимо следовать указаниям в этой главе.

При ускорении оптимальное число оборотов двигателя должно сохраняться во избежание повышения расхода топлива и резонанса автомобиля. ■

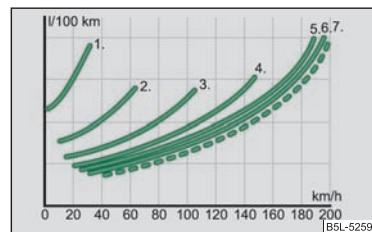
Предусмотрительное вождение

Во время разгона автомобилем расходуется больше всего топлива.

Избегайте излишних разгонов и торможения. Чем предусмотрительнее вы ведете автомобиль, тем реже вам приходится тормозить и, следовательно, ускоряться. Если возможно, позвольте автомобилю катиться по инерции, например, в случае, если видно, что на следующем светофоре горит красный свет. ■

Своевременно переключайте передачи

Своевременное повышение передачи приводит к экономии топлива.



Изобр. 151 Расход топлива в л/100 км и скорость в км/ч

Механическая коробка передач

- На первой передаче проезжайте расстояние приблизительно в длину автомобиля.
- На повышенную передачу переключайтесь в момент достижения около 2 000 – 2 500 оборотов двигателя.

Автоматическая коробка передач

- Нажимайте педаль акселератора **медленно**. Однако не нажимайте педаль до упора (положения Kick-down).

Эффективный способ экономии топлива **своевременное** переключение на повышенную передачу. При продолжительной езде на низкой передаче расходуется излишне много топлива.

⇒ *изобр. 151* отображает зависимость расхода топлива от скорости на соответствующей передаче. Расход топлива на 1-ой передаче – самый высокий. Самый низкий расход топлива – на самой высокой передаче.

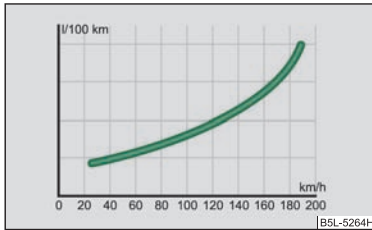
Заблаговременное переключение на более высокую передачу и немного запаздывающее переключение на более низкую передачу снижают расход топлива. ►

Примечание

Также руководствуйтесь показаниями многофункционального указателя*
 ⇒ страница 25. ■

Избегайте езды на полном газу

Ехать медленнее - экономить топливо.



Изобр. 152 Расход топлива в л/100 км и скорость в км/ч

Чувствительное нажатие на педаль газа не только значительно экономит топливо, но и снижает загрязнение окружающей среды и замедляет износ автомобиля.

По возможности, никогда не пользуйтесь максимальной скоростью своего автомобиля. На высокой скорости автомобиля чрезмерно повышаются расход топлива, выброс вредных веществ и шум хода.

⇒ **изобр. 152** отображает зависимость расхода топлива от скорости на соответствующей передаче. При движении на скорости около 3/4 максимальной, расход топлива снижается на половину. ■

Ограничьте использование холостого хода

На холостом ходу топливо также расходуется.

Целесообразно выключать двигатель во время ожидания в пробках, перед слагбаумом и светофором, где долго горит красный свет. Даже при остановке двигателя на 30-40 секунд будет сэкономлено больше топлива, чем необходимо для нового запуска.

Нагрев двигателя до рабочей температуры на холостых оборотах занимает дольше времени. Во время разогрева значительно повышаются износ и выброс вредных веществ. Поэтому трогайтесь с места сразу после запуска двигателя. При этом воздерживаясь от движения при повышенных оборотах двигателя. ■

Регулярное техобслуживание

Плохо отрегулированный двигатель приводит к излишнему расходу топлива.

Выполняя регулярное обслуживание на специализированной станции вы **заблаговременно** создаете предпосылку для экономной езды. Сервисное состояние автомобиля не только положительно отображается на безопасности движения и сохранении стоимости автомобиля, но и на **расходе топлива**.

Расход топлива в автомобиле с плохо отрегулированным двигателем может быть выше на 10 %, чем обычно!

Все работы по сервисному техобслуживанию должны проводиться на специализированной станции в точном соответствии с Сервисной книжкой автомобиля.

После заправки проверяйте **уровень масла**. **Расход масла** в значительной степени зависит от нагрузки на двигатель и числа оборотов. В зависимости от стиля вождения, расход масла может достигать до 0,5 л/1 000 км.

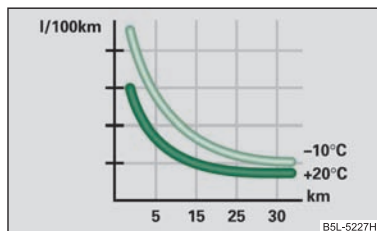
Вполне нормально, что расход масла у нового двигателя снижается только по истечении определенного времени. Следовательно, правильно оценить расход масла нового автомобиля можно только после пробега около 5 000 км.

Окружающая среда

- Еще большего снижения расхода можно добиться, используя универсальное синтетическое масло.
- Для своевременного выявления возможных нарушений герметичности регулярно проверяйте почву под автомобилем. Если заметите пятна масла или иных рабочих жидкостей, проверьте автомобиль на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Меньше ездить на короткие расстояния

Езда на короткие расстояния требует относительно много топлива.



Изобр. 153 Расход топлива в л/100 км при различных температурах

- Избегайте поездок с холодным двигателем на расстояние менее 4 км.

Для заметного снижения расхода топлива и выброса вредных веществ двигатель и катализатор ОГ должны сначала разогреться до оптимальной **рабочей температуры**.

Сразу после запуска холодный двигатель потребляет около 15-20 л/100 км. После одного километра пробега расход снижается примерно до 10 л/100 км. Только через **4 – 10 километров** (в зависимости от температуры наружного воздуха и типа двигателя) двигатель прогревается до рабочей температуры и расход нормализуется. Поэтому по возможности следует избегать поездок на короткие расстояния.

В этом случае решающий фактор – **температура окружающей среды**
 ⇒ **изобр. 153**. Указываются разные значения расхода топлива при пробеге одинакового расстояния при температуре +20 °С и при температуре -10 °С. Расход топлива у автомобиля зимой больше, чем летом. ■

Следите за давлением накачки шин

Правильное давление в шинах экономит топливо.

Проследите за правильным давлением в шинах. Недостаточное давление повышает сопротивление качению. Вследствие этого не только повышается

расход топлива и износ шин, а и снижаются динамические характеристики автомобиля.

Проверяйте давление накачки шин только на **холодных** шинах.

Не следует ездить на **зимних шинах** круглогодично, так как это повышает расход топлива до 10 %. К тому же, они создают больше шума и при температуре, превышающей 10 °С, ухудшают ходовые свойства автомобиля и скорее изнашиваются. ■

Меньше лишнего груза

Перевозка груза повышает расход топлива.

Так как каждый килограмм **груза** приводит к повышению расхода топлива, загляните в багажник и не берите с собой ненужные вещи.

Особенно при езде по городу, когда необходимо часто ускоряться, вес автомобиля значительно влияет на расход топлива. Основное правило гласит, что каждые 100 кг веса увеличивают расход на 1 л/100 км.

Часто **багажник на крыше** остается на автомобиля для удобства, хотя он и не нужен в данный момент. Из-за аэродинамического сопротивления автомобиль с установленным багажником на крыше без груза расходует на скорости 100 – 120 км/ч, примерно, на 10 % больше топлива, чем обычно. ■

Экономьте электроэнергию

Выработка электроэнергии повышает расход топлива.

- Выключайте электропотребители, если они не нужны в данный момент.

Электричество вырабатывается генератором при работающем двигателе. Чем больше нагрузка на генератор из-за включенных электропотребителей, тем больше топлива расходуется для его работы. ■

Письменный учет расхода топлива

Для контроля **расхода топлива** можно вести боржурнал. Это несложно, но непременно принесет выгоду. Так вы сможете своевременно выявлять любые

изменения (как положительные, так и негативные) и принимать соответствующие меры.

В случае значительного повышения расхода топлива вы должны задуматься о том, как, где и при каких обстоятельствах автомобиль эксплуатировался со времени последней заправки. ■

Экологическая совместимость

При создании, подборе материалов и производстве вашего нового автомобиля Lkoda решающее значение имеет защита окружающей среды. Помимо прочего, мы уделяем особенное внимание следующему:

Конструктивные меры

- Легкоразбираемые соединения.
- Упрощенный демонтаж благодаря модульной конструкции.
- Повышенная чистота производственного сырья и материалов.
- Маркировка всех пластмассовых деталей в соответствии с рекомендацией VDA 260.
- Снижение расхода топлива и выброса CO₂.
- Минимизация утечки топлива при аварии.
- снижение уровня шума.

Подбор материалов

- Широкое применение материалов, пригодных для повторного использования.
- Кондиционер воздуха с хладагентом, не содержащим фреон.
- Не используется кадмий.
- Не используется асбест.
- Снижение "испарения" пластмасс.

Производство

- Консервация полостей без применения растворителей.
- Консервация без применения растворителей для перевозки автомобиля с завода к клиенту.

- Использование клеящих веществ без растворителей.
- Производство без использования фреонов.
- Не используется ртуть.
- Используются водорастворимые краски.

Возврат и утилизация бывших в употреблении автомобилей

Lkoda Auto выдвигает требования к марке и продукции относительно защиты окружающей среды и ресурсов. Все новые автомобили Skoda до 95 % могут быть утилизированы и, в принципе, могут быть возвращены ¹²⁾. Во многих странах разработаны системы повсеместного возврата, по которым можно вернуть автомобиль. После возврата автомобиля выдается подтверждение, свидетельствующее об экологически приемлемой утилизации.

Автомобили с особыми приспособлениями и надстройками

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию о внесенных изменениях, чтобы позже отдать ее организации по утилизации автомобиля. Таким образом обеспечивается проведение экологически приемлемой утилизации.



Примечание

Подробную информацию о возврате и утилизации бывших в употреблении автомобилей можно получить на специализированных станциях техобслуживания Lkoda. ■

Поездки за границу

Общие сведения

За границей могут сложиться иные условия.

Сеть сервисного техобслуживания Lkoda в некоторых странах ограничена или полностью отсутствует. По этой причине приобретение некоторых необходимых запчастей может усложниться, а персонал на специализированных станциях сможет выполнить только некоторые виды

¹²⁾ Соблюдайте соответствующие национальные законоположения.

ремонтных работ. Компания Skoda Auto a.s. в Чешской Республике и соответствующие импортеры за границей рады предоставить информацию о технической оснастке вашего автомобиля, необходимому обслуживанию и возможностях ремонта. ■

Неэтилированный бензин

В автомобиле с бензиновыми двигателями можно заливать только неэтилированный бензин ⇒ страница 197. Информацию о сети автозаправочных станций, предлагающих неэтилированный бензин, дают, например, в автоклубах. ■

Фары

Фары ближнего света автомобиля отрегулированы асимметрично. Край дороги с той стороны, по которой вы едете, освещен больше. Если за границей вы едете по противоположной стороне дороги, вы ослепляете встречных водителей.

Чтобы предотвратить ослепление водителей во встречных транспортных средствах, необходимо модифицировать фары на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Модификация фар с ксеноновыми лампами* (распространяется на автомобили, конструированные для правостороннего и левостороннего движения) осуществляется в меню **Setup (Настройка) Travel mode (Режим поездки)** информационного дисплея* ⇒ страница 29.



Примечание

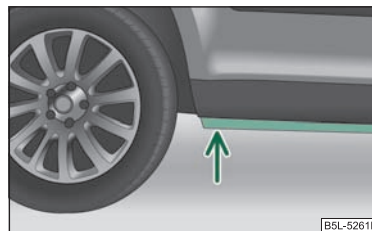
Более детальные сведения о защите фар можно получить на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Предупреждение повреждения автомобиля

На плохих дорогах, а также при переезде бордюров, наклонных въездов и т.п., следите за тем, чтобы низкопосаженные детали автомобиля, как например, спойлер и выхлопная труба, не повредились вследствие касания с землей.

Это распространяется, прежде всего, на автомобили с низкопосаженной ходовой частью (спортивная ходовая часть) и на полностью загруженные автомобили. ■

Прохождение воды на дорогах



Изобр. 154 Прохождение воды

Для предупреждения повреждения автомобиля при прохождении воды (например, затопленных дорог) необходимо учитывать следующее:

- Прежде чем приступить к прохождению, необходимо определить глубину погружения в воду. Максимально вода должна доставать до ступеньки на пороге кузова автомобиля ⇒ [изобр. 154](#).
- Проезжайте всего лишь шагом. При увеличении скорости перед автомобилем может образоваться волна, которая может вызвать попадание воды в систему впуска воздуха двигателя или другие части автомобиля.
- Ни в коем случае не останавливайтесь, не сдавайте назад и не выключайте двигатель.



ВНИМАНИЕ!

- Движение по воде, илу, грязи и т.д. может снизить тормозное действие и увеличить тормозной путь - опасность аварии!
- Непосредственно после прохождения воды избегайте неожиданных и сильных маневров с торможением.
- После прохождения воды необходимо максимально быстро очистить и высушить тормоза посредством интервального торможения. Выполнять ►

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

торможение с целью просушивания тормозов и очистки тормозных дисков можно только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. Ваши действия не должны создавать угрозу для остальных участников дорожного движения.

⚠ Осторожно!

- При прохождении воды могут повредиться такие детали как двигатель, механическая коробка передач, катализатор, ходовая часть или электрика автомобиля.
- Встречные автомобили создают волны, которые могут превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут скрываться выбоины, грязь или камни, которые могут затруднять или мешать прохождению через воду.
- Не ездите по морской воде. Соль может привести к коррозии. Необходимо незамедлительно промыть пресной водой все части автомобиля, контактирующие с морской водой.

ℹ Примечание

После прохождения воды рекомендуем проверить автомобиль на специализированной станции. ■

Движение по внедорожной местности

Важные указания

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Никогда не водите автомобиль слишком быстро, особенно не на поворотах, и не осуществляйте крайние маневры движения.
- Всегда приспосабливайте скорость и технику вождения к состоянию дороги, характеру местности, транспортной обстановке и атмосферным условиям.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Если автомобиль стоит очень косо на уклоне, не выходите из автомобиля в направлении уклона. Это может привести к смещению центра тяжести и в результате – к опрокидыванию автомобиля или скачиванию со склона, что создает опасность для жизни! Выходите осторожно из автомобиля со стороны, направленной вверх ⇒ страница 210.
- Недостаток опыта и знаний во время движения по внедорожной местности могут привести к критическим ситуациям и тяжелым травмам.
- Не выбирайте опасный маршрут и не идите на риск, который может подвергнуть опасности вас и ваших пассажиров. Если не удастся проехать дальше, или же у вас появятся сомнения в безопасности маршрута, то вернитесь назад и выберите другой маршрут. Даже кажущаяся безобидной внедорожная местность может оказаться труднопреодолимой и опасной и создать критическую ситуацию для вас и ваших пассажиров.
- Если вы пристегнулись плохо или не пристегнулись совсем или держите неправильно рулевое колесо, то повышается риск получения серьезной или смертельной травмы. Правильным пристегиванием снижается возможность серьезной травмы в случае внезапного торможения или аварий. Если автомобиль движется, то вам и пассажирам следует быть пристегнутыми. Если вы едете по внедорожной местности, уберите с рулевого колеса большие пальцы. В случае сопротивления от колес рулевое колесо может внезапно выскочить, выбить из руки и поранить вас. Всегда держите рулевое колесо в позиции 9 ч и 3 ч, значит, обеими руками на внешнем краю.
- Если вы пристегнулись плохо или же совсем не пристегнулись, или держите неправильно рулевое колесо, то повышается риск получения серьезной или смертельной травмы.
- Правильным пристегиванием снижается возможность серьезной травмы в случае внезапного торможения или аварий. Поэтому водитель и пассажиры должны правильно пристегивать ремни безопасности и находиться пристегнутыми на протяжении всего времени движения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Если вы едете по внедорожной местности, уберите с рулевого колеса большие пальцы. В случае наезда колес на препятствие, рулевое колесо может внезапно выскочить из рук и нанести травму.
- Во внедорожной местности никогда не пользуйтесь устройством Tempomat. Применение устройства Tempomat во внедорожной местности неуместно и может даже оказаться опасным.
- Не проезжайте насыпи, ramпы или подъемы со слишком высокой скоростью. Это может привести к поднятию автомобиля, в результате чего невозможно управлять дальше и теряется контроль над автомобилем.
- Если колеса теряют контакт с землей, например, в результате переезда волнообразных неровностей задним ходом, ведите автомобиль прямо. Если колеса при последующем соприкосновении с землей отклонятся от движения по прямой, автомобиль может опрокинуться.
- Если под колеса были подложены камни, кустарники, куски дерева или другие предметы с целью освободить автомобиль из песка или со скользкого основания, нельзя, чтобы перед автомобилем или позади него кто-либо находился. В результате вращения колес эти предметы могут быть сильно "выброшены", что создает опасность для жизни! ■

Предупреждение опрокидывания

Центр тяжести у этих автомобилей расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Этим самым повышается опасность опрокидывания на дороге и внедорожной местности. Поэтому всегда придерживайтесь указаний по технике безопасности, приведенных в данном Руководстве по эксплуатации.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- В случае аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, непристегнутый пассажир подвергается большему риску получения травм, чем пристегнутый.
- Багаж или другие предметы, перевозимые на крыше автомобиля, дополнительно повышают центр тяжести, увеличивая опасность опрокидывания.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Избегайте движения наискось под гору ⇒ страница 210.
- Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

Более подробные сведения

Езда по внедорожной местности предназначена не для всех. Во время езды с препятствиями и когда помощь находится очень далеко, дети, беременные женщины, пожилые люди или инвалиды особенно подвержены опасности.

На первом месте всегда стоит **безопасность**.

Никогда не переоценивайте свои собственные способности и никогда не преуменьшайте трудности, связанные с ездой по внедорожной местности.

В данном руководстве мы не можем рассматривать все возможные ситуации при поездке, так как существует весьма много типов местности, которые могут таить в себе разного рода риски и опасности. Приведенные здесь примеры представляют собой общие указания по безопасной езде по внедорожной местности. Однако невозможно предсказать, будут ли настоящие указания действовать для всех ситуаций, которые могут встретиться. Поэтому, прежде чем выехать в незнакомую местность, важно знать, что вас ожидает. Таким образом можно заранее оценить возможные опасности.

**Окружающая среда**

Во время поездки по внедорожной местности будьте внимательны по отношению к окружающей среде и ее сохранению для будущих поколений. ■

Прежде чем приступить к первой поездке по внедорожной местности

Мы рекомендуем, прежде чем выехать в дорогу для поездки по внедорожной местности, пройти тренинг вождения Offroad. Это особенно важно в случае отсутствия или очень незначительного опыта поездок по внедорожной местности. С помощью тренинга вы научитесь, как справиться с управлением автомобиля в различных ситуациях при поездках по внедорожной местности и каким образом вести автомобиль по трудной местности. ▶

Внедорожная местность требует от водителя совсем иных способностей и совсем другого поведения, чем поездка по автомобильной дороге. От вас зависит ваша безопасность, а также безопасность пассажиров.

Не отправляйтесь в местность, для которой ваш автомобиль не подходит, или же которая предъявляет к вам как водителю слишком высокие требования. Даже если в силах вашего автомобиля справиться с внедорожной местностью, он все же не предназначен для путешествий экспедиционного характера.

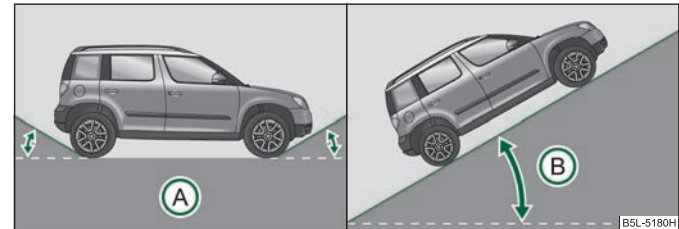
Перед поездкой проследите, чтобы автомобиль был оснащен соответственно запланированной поездке ⇒ страница 206. Возможно, что серийное оборудование автомобиля окажется недостаточным для поездки. С помощью серийных шин можно преодолеть несложную внедорожную местность, напр. ровную лесную дорогу, луга и поля. При этом следует иметь в виду, что привод автомобиля на тяжелом, болотистом и песчанном грунте ограничен, а на внедорожной местности снижается адгезионная способность серийных шин. В случае запланированной сравнительно продолжительной или трудной поездки по внедорожной местности рекомендуется установить на автомобиль шины, подходящие для поездок по внедорожной местности.

 ВНИМАНИЕ!
Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

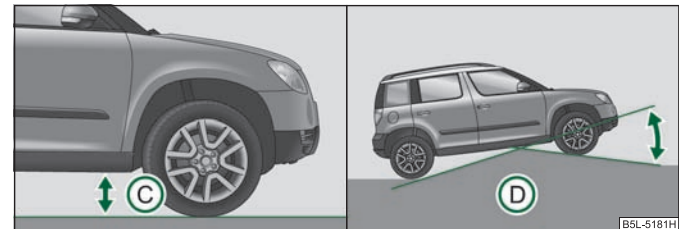
Правила поведения для безопасного движения по внедорожной местности

Во время поездки соблюдайте соответствующие национальные законоположения. ■

Пояснение терминов



Изобр. 155 Угол наклона / угол подъема




Изобр. 156 Дорожный просвет / продольный угол проходимости

Технические данные ⇒ страница 277, “Азз (derece cinsinden)” относятся к идеальным условиям вождения. Значения могут отличаться друг от друга, в зависимости от нагрузки и свойств поверхности и окрестного участка. Ответственность лежит на водителе, за ним - сделать оценку того, справится ли автомобиль с определенной ситуацией.

Угол наклона (вперед и назад) A

Переход с горизонтальной поверхности к подъему или же с уклона - назад на ровную поверхность. Максимальный угол, под которым автомобиль может съехать с медленной скоростью под гору без того, чтобы он прикоснулся к основанию бампера или шасси.

Угол подъема 

Подъем на участке 100 м указывается в процентах или градусах; это показание о том, куда на подъем автомобиль может выехать сам по себе (зависит от мощности двигателя и от поверхности).

Дорожный просвет 

Расстояние между поверхностью дороги и наинизшей точкой нижней наружной части кузова автомобиля.

Продольный угол проходимости 

Максимальный угол, под которым автомобиль может переехать медленно через рампу без того, чтобы шасси прикоснулось к кромке рампы.

- деревянная доска толщиной ок. 4 см и длиной ок. 1 м для облегчения разгона автомобиля или же подкладывания домкрата,
- другие инструменты и складной метр или мерная лента,
- запасное колесо и комплект для ремонта шин,
- лопатка. ■

Безопасное вождение по внедорожной местности

Всегда занимайте правильное положение и пристегивайтесь ремнем безопасности. Проследите, чтобы сидящий рядом пассажир и остальные пассажиры на задних сиденьях были всегда пристегнуты.

Для вождения по внедорожной местности целесообразно немного иное положение на сиденье. В зависимости от вида местности может понадобиться повышенное усилие для управления, так как силы переносятся от передних колес на рулевое колесо. Займите такое положение, чтобы иметь хороший обзор впереди, прежде всего во время поднимания в гору или съезда с нее. Никогда не сидите таким образом, чтобы расстояние между грудной клеткой и серединой крышки подушки безопасности Airbag составляло меньше **25 см** ⇒ страница 167.

Ни в коем случае не выезжайте во внедорожную местность в обуви с высоким каблуком, скользкой или свободной. Наденьте такую обувь, в которой ноги будут держаться на педали хорошо и с хорошим ощущением.

 ВНИМАНИЕ!

Превышение максимальных значений, указанных в таблице ⇒ страница 277, "Азэ (derece cinsinden)", может привести к серьезным ранениям или к повреждению автомобиля. Все данные были определены на ровной, прочной и нескользкой поверхности в спокойных погодных условиях. Во внедорожной местности нет никаких идеальных условий. Поэтому никогда не пользуйтесь полностью максимальными значениями, а оставьте всегда некоторый безопасный резерв. ■

Полезные пособия

Во время движения по внедорожной местности полезными могут оказаться много пособий, как напр.:

- компас и карты местности,
- карманный фонарик и запасные батарейки,
- мобильный телефон или передающая станция,
- буксировочная штанга или трос достаточной прочности,
- воздушный насос с электрическим приводом для подключения к 12-вольтовой розетке автомобиля,
- накидка и резиновые сапоги,
- цепи противоскольжения,

 ВНИМАНИЕ!

Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

Прежде чем приступить к поездке по внедорожной местности

- Проверьте, или шины подходят для запланированной поездки. Прежде чем поехать в трудную местность, установите на автомобиле шины для езды по бездорожью.
- Заправьте полностью топливный бак. Расход топлива во внедорожной местности существенно больше, чем на автомобильной дороге. ►

- Перед поездкой установите буксирную петлю впереди или сзади. В случае застревания автомобиля установка буксирной петли может не всегда оказаться возможной.
- Проверьте внутреннее давление воздуха всех шин и в случае надобности поправьте его.
- Проверьте инструмент и дополните его, по мере необходимости.
- Долейте масло вплоть до черты **A** для обеспечения снабжения маслом даже в наклонном положении автомобиля ⇒ страница 232, “Проверка уровня моторного масла”.
- Долейте воду в резервуар для стеклоомывателей.
- Багаж следует уложить в автомобиле как можно глубоко, а свободный багаж закрепить. ■

Движение по внедорожной местности

- Никогда не отправляйтесь в поездку по бездорожью без сопровождения и сохраняйте спокойствие в неожиданных ситуациях. Путешествуйте по крайней мере в 2-х автомобилях. Особенно важным является оборудование, при помощи которого можно, в случае надобности, вызвать помощь.
- В закрытой местности водите медленно.
- Перед критическими участками остановите и осмотрите дальнейший путь, пройдясь пешком. Если не удастся проехать дальше, или же у вас появятся сомнения в безопасности маршрута, то вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Через холмы проезжайте медленно. Следите за тем, чтобы автомобиль не поднимался, так как он может повредиться или потерять управление.
- Проезжайте медленно через тяжелые участки пути. На скользком грунте переключайтесь на высшие передачи и следите за тем, чтобы автомобиль постоянно пребывал в движении. Не едьте слишком быстро, иначе можете потерять контроль над автомобилем.
- Если автомобиль окажется в песке, снегу или грязи и застрянет, лучше попробовать выехать задним ходом, чем пытаться проехать вперед.
- Под пробуксовывающие колеса следует подложить камни или куски дерева, чтобы добиться сдвига на песчанном или скользком грунте.

- Прежде чем проехать по воде, остановитесь и ознакомьтесь с обстановкой - что следует принять во внимание ⇒ страница 202.
- На низких скоростях также соблюдайте достаточное расстояние к другим автомобилям. Если первый автомобиль вдруг остановится, то следующий за ним может остановиться вовремя без того, чтобы он тоже застрял.
- Не планируйте далеко идущие суточные пробеги.
- Двигаясь по внедорожной местности, не используйте устройство автоматического регулирования скорости. Устройство предназначено только для езды по автомобильной дороге.

ВНИМАНИЕ!

- **Интеллектуальное оборудование автомобиля не может преодолеть пределы, обусловленные законами физики.**
- **Водите во внедорожной местности автомобиль сознательно и предусмотрительно. Слишком высокая скорость или неправильный маневр движения могут привести к повреждению автомобиля и травме.**
- **Следуйте указаниям ⇒ страница 203.**

Осторожно!

- Соблюдайте дорожный просвет автомобиля! Если автомобиль касается основанием кузова к грунту, он может серьезно повредиться и стать неуправляемым.
- Никогда не ездайте во внедорожную местность с почти пустым баком. Подача топлива к двигателю может прекратиться и тем самым повредиться катализатор.
- Во время поездки по внедорожной местности не оставляйте ногу на педали сцепления. На неровной поверхности можно нечаянно выжать сцепление, что приведет к потере контроля над автомобилем. Кроме того, трется соединение между двигателем и коробкой передач. Помимо этого, езда с пробуксовкой сцепления ведет к быстрому износу накладки сцепления.

Примечание

Расход топлива во внедорожной местности значительно выше, чем на обычной автомобильной дороге, особенно - в трудной местности. Готовься к поездке, ►

рассчитывайте на повышенный расход топлива, дело в том, что следующая заправочная станция может находиться весьма далеко. ■

Правильное переключение передач

Каким образом следует переключать передачи, это зависит от местности. Выбор правильной передачи делает поездку более безопасной. Если у вас нет достаточного опыта поездок по внедорожной местности, лучше остановиться перед трудным участком и обдумать, какую именно передачу включить. Затем вы непременно научитесь, какая передача лучше всего подходит для того или иного участка местности.

Основные правила

- Если передача выбрана правильно, то на уклоне отпадает необходимость подтормаживания автомобиля ножным тормозом, так как в большинстве случаев достаточно тормозного действия двигателя.
- Добавляйте ровно столько газа, сколько необходимо. Слишком мощное ускорение может повлечь за собой пробуксовывание колес и, тем самым, потерю контроля над автомобилем.

Механическая коробка передач

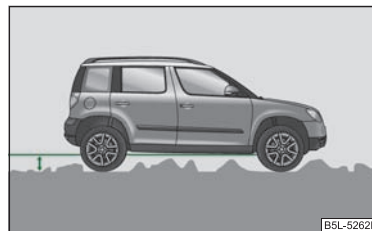
- Если вы въезжаете в трудную местность, **ни в коем случае** не выжимайте сцепление и не меняйте передачу. Повышенная адгезионная способность всех шин может при нажатии педали сцепления (напр. в грязи, глубокоом песку или на подъеме) привести к остановке автомобиля. Трогание с места может оказаться в этих условиях затрудненным или невозможным.
- На крутом уклоне или большом подъеме включите 1-ю или 2-ю передачи.
- Если основание мягкое или скользкое, то ездите со скоростью, соответствующей обстановке, и на наивысшей возможной передаче.

Автоматическая коробка передач

- Выбирайте положение **D** рычага механизма предварительного выбора передач во время езды по обычным ровным трассам ⇒ страница 136.
- Выбирайте положение **3** или **2** рычага механизма предварительного выбора передач во время езды по грязи, песку, воде или холмистых участках ⇒ страница 139.

- На крутом уклоне или большом подъеме выбирайте режим Tiptronic или устанавливайте рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **1**.
- Если основание мягкое или скользкое, то двигайтесь со скоростью, соответствующей обстановке, и на наивысшей возможной передаче. ■

Переезд через палки и камни



Изобр. 157 Соблюдайте дорожный просвет

- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.
- Скалистые участки проезжайте со скоростью пешехода.
- Если невозможно объехать вокруг камня, следует наехать на него осторожно передними колесами и затем медленно переехать.



ВНИМАНИЕ!

Следуйте указаниям ⇒ страница 203.



Осторожно!

- Ни в коем случае не переезжайте большие предметы (напр., большие камни или пни), ни по середине, ни сбоку. Предметы, которые больше, чем дорожный просвет автомобиля, могут повредить ходовой механизм и его составные части. Вы можете оказаться в местности, где не сможете обратиться за помощью.
- Тоже предметы, которые меньше, чем имеющийся дорожный просвет автомобиля, могут попасть в контакт с шасси и привести к его повреждению. Это - в силе прежде всего в том случае, если перед предметом или позади него ▶

имеются впадина или мягкое основание или же если предмет переезжается слишком быстро и автомобиль при этом прокачается на пружинах.

Окружающая среда

Вытекающие моторное масло и тормозная жидкость загрязняют окружающую среду и отравляют воду. Ликвидация почвы пораженной, например, моторным маслом может обойтись очень дорого. ■


Прохождение воды

Прохождение воды требует особого внимания ⇒ страница 202. ■

Движение в покрытой снегом местности

- Перед поездкой следует установить цепи противоскольжения на передние или также на задние ⇒ страница 249, “Цепи противоскольжения” колеса, чтобы добиться как можно лучшей тяги.
- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.

Даже кажущаяся безобидной внедорожная местность может оказаться опасной. Это действует прежде всего для участков, на которых не видно колеи или следов других машин.

 **ВНИМАНИЕ!**

- **Движение в покрытой снегом местности связано с особой опасностью. Никогда не выбирайте опасный маршрут и не идите на риск, который может подвергнуть опасности вас и ваших пассажиров. Если не удастся проехать дальше, или же у вас появятся сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.**
- **Ямы, впадины, канавы, провалы, замерзший ледяной покров или подобного рода помехи движению зачастую частично или полностью покрыты снегом.**
- **Скрытая в снеге опасность может приводить к авариям, серьезным травмам или застреваниям в экстремальных погодных условиях. ■**

Движение по крутой местности

Съезд, подъем или спуск

- Прежде чем въехать на подобный участок, остановите автомобиль, выйдите и оцените ситуацию.
- Пройдите участок пешком и проверьте прочность основания, обратите внимание на помехи движению или иные скрытые опасности.
- Просмотрите характер местности после подъема.
- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.
- Едьте медленно и равномерно по уклону вверх или вниз.
- Не останавливайтесь на склоне и не пытайтесь развернуть автомобиль.
- Избегайте остановки двигателя.

Движение в гору

- Перед переездом через вершину горы осмотрите местность за ней. Когда вы поднимаетесь круто в гору, автомобиль движется по направлению к небу и вы не можете видеть, что находится впереди автомобиля.
- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.
- Во время подъема не переключайте скорости и не включайте сцепление.
- Добавляйте всего лишь столько газа, сколько необходимо для преодоления подъема.

Если во время подъема окажется невозможным ехать дальше

- Не пытайтесь разворачиваться на подъеме.
- Если двигатель остановится, то нажмите ножной тормоз и снова заведите двигатель.
- Включите обратный ход и двигайтесь осторожно назад по той же колее.
- Пользуйтесь ножным тормозом, чтобы поддерживать плавную скорость.

Движение под гору

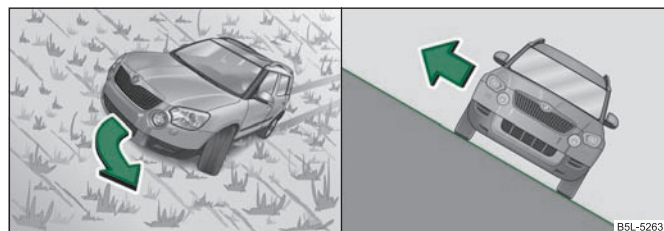
- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.

- По крутым уклонам спускайтесь на 1-ой передаче или на 1-ой передаче в режиме Tiptronic ради идеального использования ассистента для движения под гору.
- Отпускайте осторожно ножной тормоз, чтобы не потерять контроль над автомобилем.
- Если это возможно и не опасно, то двигайтесь прямо вниз (максимальный склон).
- Не используйте сцепление и не переключайте передачи на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ!

- Не пробуйте преодолеть подъемы или спуски, которые слишком крутые для вашего автомобиля. Автомобиль мог бы поскользнуться или опрокинуться – опасность травмы!
- Никогда не пытайтесь разворачиваться на подъеме. Автомобиль может опрокинуться, что в свою очередь может привести к тяжелым последствиям.
- Если на подъеме остановится двигатель или невозможно будет продолжать поездку по другой причине, остановитесь!
- Ни в коем случае не оставляйте автомобиль спускаться на холостом ходу. В таком случае можно потерять контроль над автомобилем.
- Если двигатель остановится, то нажмите ножной тормоз и снова заведите двигатель. Включите обратный ход и двигайтесь осторожно назад по той же колее. Пользуйтесь тормозным действием двигателя и ножным тормозом, чтобы поддерживать скорость медленной и постоянной.
- Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

Движение наискось на уклоне



Изобр. 158 Движение по наклонной линии / направление высадки из автомобиля (в направлении вверх)

Езда наискось на уклоне – это одна из самых опасных ситуаций во время движения по внедорожной местности. Подобное движение может казаться безобидным, но никогда не следует преуменьшать его серьезность. В принципе, следует избегать того, чтобы автомобиль оказался в положении боком к уклону. В таком положении автомобиль может соскользнуть или опрокинуться.

Прежде чем начать движение в косом положении, следует сначала проверить, нет ли другого, более безопасного маршрута. Если все-таки придется двигаться в наклонном положении, необходимо, чтобы грунт был прочным и ровным. Не забывайте, что на скользком или мягком грунте автомобиль может соскользнуть или опуститься и опрокинуться с боковой стороны. Следите, чтобы из-за неровностей наклон не был слишком большим. Иначе автомобиль может опрокинуться и скатиться с горы вниз.

Если автомобиль находится в слишком косом положении, то колеса на стороне, находящейся внизу, не должны попасть во впадину или углубление или колеса на стороне, находящейся наверху, – на возвышения, как напр. камни, стволы или иного рода препятствия.

Если возникает опасность опрокидывания, направляйте автомобиль в направлении падения ⇒ [изобр. 158](#) и прибавьте немного газа. Центр тяжести автомобиля должен находиться как можно ниже. Распределяйте вес всех пассажиров равномерно. Высокие или же тяжелые лица должны сидеть на вышерасположенной стороне автомобиля. Багаж на крыше следует снять и

зафиксировать потому, что вследствие соскользновения багажа автомобиль может опрокинуться.

Пассажир, сидящий сзади, должен во время подобного движения автомобиля находиться на месте, находящемся на стороне, которая направлена к подъему. В крайнем случае пассажир должен покинуть автомобиль с соответствующей стороны, пока подъем не будет надежно преодолен.

Выход из автомобиля на подъеме

Если на большом уклоне автомобиль остановится и вы и ваши пассажиры должны выйти из него, необходимо, чтобы все пассажиры выходили из автомобиля на той стороне, которая направлена к подъему ⇒ [страница 210](#), [изобр. 158](#).

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не пробуйте преодолеть подъемы или спуски, которые слишком крутые для вашего автомобиля. Автомобиль может соскользнуть или опрокинуться – опасность аварии!**
- **В случае движения наискось на откосе автомобиль может потерять равновесие и скотиться на бок. Автомобиль может опрокинуться или скатиться с горы вниз. Это может привести к серьезным ранениям.**
- **Всегда имейте в виду, что в слишком косом положении автомобиля нельзя, чтобы колеса на стороне, находящейся внизу, попали во впадину или углубление, и колеса на стороне, находящейся наверху, переезжали возвышения, как напр. камни, стволы или иного рода помехи движению – опасность аварии!**
- **Перед движением наискось на откосе ⇒ [страница 210](#), [изобр. 158](#) постарайтесь, чтобы вы могли двигаться по направлению кривой падения. Если это невозможно, следует выбрать иную дорогу. Если вы движетесь наискось по уклону и существует опасность того, что автомобиль опрокинется, необходимо немедленно ехать по уклону вниз и слегка добавить газу.**
- **Если автомобиль стоит на уклоне под большим боковым наклоном, следует избегать внезапных и неконтролируемых движений внутри автомобиля. Автомобиль может опрокинуться и скатиться с горы вниз. Это может привести к серьезным ранениям.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Если автомобиль стоит на уклоне под большим боковым наклоном, следует избегать внезапных и неконтролируемых движений внутри автомобиля. Это могло бы привести к изменению центра тяжести. Автомобиль может опрокинуться или скатиться с горы вниз. Это может привести к серьезным ранениям. Для предотвращения сказанного выходите из автомобиля только с той стороны, которая направлена к подъему. ⇒ [страница 210](#), [изобр. 158](#).**
- **Во время выхода из автомобиля всегда проследите, чтобы двери, выходящие на подъем, не закрылись силой собственной тяжести или по неосторожности – опасность травмы!**
- **Следуйте указаниям ⇒ [страница 203](#). ■**

Езда по колеям и углублениям

На лесных дорогах, влажных лугах и полях, а также на разбитых участках дороги, вам постоянно придется иметь дело с колеями.

Если колеи и углубления твердые и неглубокие, по ним можно легко проехать.

Не заезжайте в слишком глубокие колеи. Если проезд по таким колеям неизбежен, лучше повернуть назад.

⚠ Осторожно!

Если колеи или углубления окажутся слишком глубокими, автомобиль может сесть на них и при этом повредиться днище кузова. По этой причине следует избегать езды по глубоким колеям и углублениям. ■

Переезд канав

Канавы следует переезжать, по-возможности, под острым углом. Постарайтесь, чтобы во время переезда угол канавы не был слишком большим. ►

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пробуйте переехать канаву, отвес которой слишком крутой для вашего автомобиля. Автомобиль может соскользнуть или опрокинуться – опасность аварии!

Осторожно!

Если въезжать в канаву под прямым углом, то передние колеса опустятся. Таким образом возникает опасность, что автомобиль прилегнет своим шасси и повредится. По этой причине (тоже в случае привода на все четыре колеса) возможно лишь изредка выехать из канавы. ■

Езда по песку и грязи

По возможности по песку или грязи следует ехать с постоянной скоростью, не переключая при этом передачи.

- Включите режим Offroad ⇒ страница 193.
- Выберите подходящую передачу и придерживайтесь ее.
- Поддерживайте автомобиль все время в движении, не останавливая до тех пор, пока он не попадет на прочный грунт.

Не едьте слишком быстро, иначе колеса могут начать пробуксовывать и автомобиль может застрять. Если вы почувствуете, что шины не зацепляются с грунтом, поверните рулевое колесо быстро из стороны в сторону. Этим самым достигается кратковременное улучшение адгезионной способности шин на передних колесах.

Езда по песку

Не понижайте давление воздуха в шинах. Если вы это все же сделаете, то вам следует помнить об этом, чтобы затем перед последующей сравнительно продолжительной поездкой снова отрегулировать правильное давление воздуха в шинах. Движение с пониженным давлением воздуха в шинах повышает риск потери контроля над автомобилем и опрокидывания.

Движение в грязи

Во время езды по грязи не следует менять ни скорость, ни направление. В грязи шины могут потерять свою сцепляемость с грунтом. Если автомобиль соскользнет, двигайтесь в соответствующем направлении до тех пор, пока снова не приобретете контроль над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

- **Движение в грязи может быть опасным. Автомобиль может неконтролируемо соскользнуть, вследствие чего возникает повышенная опасность ранения. Всегда водите автомобиль с повышенной осторожностью. Руководствуйтесь информацией и предупреждениями.**
- **Неправильное давление воздуха в шинах может стать причиной тяжелой аварии или привести к летальному исходу! Неправильное давление воздуха в шинах может привести к разрыву шин, вследствие чего автомобиль станет неконтролируемым.**
- **Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■**

Застрявший автомобиль

Если невозможно ехать дальше ...

- Прежде чем попробовать выехать, раскопайте осторожно все колеса и убедитесь, что никакая другая часть автомобиля не застряла в песке.
- Включите задний ход.
- Добавьте осторожно газу, попытайтесь выехать назад по собственной колее.
- Подложите кустарники, коврик или мешок прямо под колеса, чтобы добиться сцепления с грунтом и, этим самым, лучшей тяги для того, чтобы выбраться наружу.

Освобождение автомобиля качанием

- Выключите ASR ⇒ страница 187.
- Отрегулируйте рулевое колесо для движения по прямой.
- Подайте автомобиль столь назад, чтобы колеса начали проворачиваться. ►

- Быстро включите 1-ю передачу и подайте автомобиль столь вперед, чтобы колеса опять начали проворачиваться.
- Повторяйте движение вперед и назад до тех пор, пока движение не окажется достаточным для выезда.
- Включите ASR.

Несколько советов

- Убедитесь в том, что включен режим Offroad ⇒ страница 193.
- Избегайте длительного проворачивания колес, так как автомобиль в противном случае засядет еще глубже.
- Удалите с протектора грязь и камни.

Для освобождения автомобиля качением необходимы тренировка и чутье. В случае ошибки автомобиль может осесть глубже, и выбраться затем можно будет только с чужой помощью.


 **ВНИМАНИЕ!**
Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

После поездки по внедорожной местности

После поездки по внедорожной местности проверьте автомобиль на предмет наличия повреждений, особенно поверхность, обращенную к полотну дороги.

- Выключите режим Offroad ⇒ страница 193.
- Проверьте шины и мосты, устранили значительные загрязнения, камешки и посторонние включения из рисунка протектора шин.
- Очистите указатели поворота, фары, номерной знак и окна.
- Проверьте днище автомобиля и устранили застрявшие предметы, как напр. кустарники или куски дерева.
- В случае обнаружения повреждений следует обратиться за помощью на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

- От сильного загрязнения необходимо освободить решетку радиатора, подкапотное пространство и днище автомобиля.

 **ВНИМАНИЕ!**

- Застраившие на днище автомобиля горючие материалы могут представлять собой опасность. Они могут повлиять на безопасность движения автомобиля и всех пассажиров. После поездки по внедорожной местности всегда проверьте шасси автомобиля и устранили эти предметы.
- Если под автомобилем находятся застрявшие предметы, не продолжайте движение. Это может привести к повреждению топливopроводов, тормозной системы, уплотнений и других деталей ходового механизма.
- Горючие материалы, как например сухие листья или ветки, могут воспламениться от горячих деталей автомобиля. Пожар в автомобиле может привести к серьезным ранениям.
- Следуйте указаниям ⇒ страница 203. ■

Движение с прицепом

Эксплуатация автомобиля с прицепом

Технические предпосылки

Тягово-цепное устройство должно удовлетворять определенным требованиям.

Автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки людей и личного багажа. Но при применении соответствующего технического оборудования его можно использовать также и в сочетании с прицепом.

Если ваш автомобиль поступил с завода-изготовителя уже с тягово-цепным устройством, то это устройство удовлетворяет любым требованиям технического и правового порядка.

Для электрического подключения прицепа автомобиль оснащен 13-контактной штепсельной розеткой. Если у прицепа имеется **7-контактная штепсельная розетка**, то можно использовать соответствующий переходник¹³⁾ из ассортимента фирменных принадлежностей Skoda.

Дополнительную установку на автомобиль нужно осуществлять согласно указаниям изготовителя соответствующего тягово-цепного устройства.

На специализированных станциях техобслуживания Skoda подробно ознакомились с процедурой дополнительной установки тягово-цепного устройства и с возможной необходимостью усиления системы охлаждения.



ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется поручить установку тягово-цепного устройства из ассортимента фирменных принадлежностей Skoda одной из специализированных станций техобслуживания Skoda. На такой станции знают все важные подробности дополнительной установки. Если установка выполнена без специальных знаний, существует риск аварии! ■

¹³⁾ В некоторых странах вместе с тягово-цепным устройством поставляется согласующий переходник.

Инструкции по эксплуатации

Эксплуатируя автомобиль с прицепом, следует учитывать определенные обстоятельства.

Масса буксируемого груза

Ни в коем случае нельзя превышать допустимую максимальную массу буксируемого груза.

При использовании допустимой максимальной массы буксируемого груза не в полном объеме можно соответственно преодолевать более крутые подъемы.

Указанная допустимая максимальная масса буксируемого груза действует только для **высоты** до 1 000 м выше нормального нуля. Вследствие того, что с возрастанием высоты над уровнем моря мощность двигателя снижается и, следовательно, ухудшается способность автомобиля преодолевать подъемы из-за уменьшения плотности воздуха, необходимо уменьшать максимально допустимую массу автопоезда на 10 % на каждую начатую следующую 1 000 м высоты над уровнем моря. Масса автопоезда – это сумма массы (загруженного) автомобиля и массы (загруженного) буксируемого прицепа. Перед началом поездки в районе с увеличенной высотой над уровнем моря необходимо учесть это обстоятельство.

Данные по нагрузке шаровой головки, указанные на заводской табличке тягово-цепного устройства, служат только в качестве испытательных значений для устройства. Относящиеся к автомобилю значения, часто более низкие, можно найти в техническом паспорте автомобиля.

Распределение массы груза

Груз нужно распределить в прицепе таким образом, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Перевозимые предметы нужно застопорить от смещения.

Значения давления для накачивания шин

Отрегулируйте давление накачки шин автомобиля под “полную нагрузку”, ⇒ страница 245. Кроме того, отрегулируйте давление накачки шин прицепа в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Наружные зеркала заднего вида

Если при использовании серийно поставляемых зеркал заднего вида плохо видны попутные транспортные средства позади прицепа, закажите установку дополнительных наружных зеркал заднего вида. Оба наружных зеркала заднего вида нужно закрепить на откидных кронштейнах. Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы добиться хорошего обзора участка позади прицепа.

Фары

Перед началом поездки с прицепом проверьте также угол наклона оптической оси фар автомобиля. При необходимости измените настройку при помощи регулировки угла наклона фар ⇒ страница 67.

Съемный фаркоп

На автомобилях, поставляемых с завода-изготовителя вместе с тягово-сцепным устройством, фаркоп является съёмным. Он находится в нише для запасного колеса в багажнике автомобиля вместе со специальным руководством по монтажу.

Дополнительные сведения о тягово-сцепном устройстве ⇒ страница 216.

Примечание

- При частом использовании прицепа рекомендуется отдавать автомобиль на проверку чаще, чем это предусмотрено регламентом технического обслуживания.
- Во время присоединения и отсоединения прицепа рычаг ручного тормоза буксирующего автомобиля должен быть затянут. ■

Указания по управлению автомобилем

Управление автомобилем с прицепом требует особой осторожности.

- По возможности не следует ездить с полностью нагруженным прицепом при ненагруженном автомобиле.
- Не разгоняйте автомобиль до максимальной допустимой правилами дорожного движения скорости. Сказанное касается особенно покупок принадлежностей автомобиля за рубежом.

- Вовремя начинайте торможение.
- При высокой температуре наружного воздуха необходимо следить за индикацией температуры охлаждающего вещества.

Распределение массы груза

Если автомобиль ненагружен, а прицеп нагружен, то возникает весьма нежелательное распределение массы. Если всё же поездка при таком распределении загрузки автопоезда окажется неизбежной, следует вести автомобиль на чрезвычайно низкой скорости.

Скорость движения

В целях безопасности движения не ездите с прицепом со скоростью более 80 км/ч. Это указание распространяется даже на те страны, в которых для движения с прицепом разрешена скорость больше указанной.

Учитывая тот факт, что с возрастанием скорости движения устойчивость автопоезда снижается, не ездите на автомобиле с прицепом с максимальной допустимой для автопоезда скоростью, в особенности, при езде зимой, при неблагоприятных атмосферных условиях и на участках крутого спуска.


В любом случае, нужно немедленно уменьшить скорость движения после того, как почувствуете малейшее **влияние** прицепа. Ни в коем случае не пробуйте “погасить” влияние прицепа ускорением движения автопоезда!


Тормозите своевременно! При использовании прицепов с **инерционной тормозной системой** сначала слегка притормозите и после этого плавно увеличивайте давление на педаль тормоза. Таким образом удастся избежать столкновения при торможении посредством блокировки колес прицепа. Чтобы воспользоваться тормозным эффектом двигателя перед спуском по дорожным уклонам, заблаговременно включите более низкую передачу.

Перегрев двигателя

Если при достаточно высокой температуре наружного воздуха Вам придется преодолевать длительный подъем с включенной низкой передачей при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя, постоянно следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости ⇒ страница 22, “Индикация температуры охлаждающей жидкости”.

Если стрелка указателя всё больше отклоняется вправо или же уходит на красную полосу, немедленно снизьте скорость движения. Если контрольная

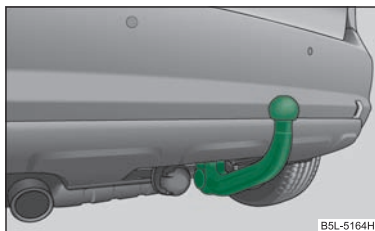
лампочка  на панели приборов мигает, остановите автомобиль и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте состояние охлаждающей жидкости в компенсационном бочке для охлаждающей жидкости ⇒ страница 234, “Проверка уровня охлаждающей жидкости”.

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 40, “Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости ”.

Температуру охлаждающей жидкости можно понизить включением отопителя.

Охлаждающее действие вентилятора системы охлаждения невозможно увеличить переключением на более низкую передачу и повышением частоты вращения коленчатого вала двигателя - частота вращения вентилятора не зависит от частоты вращения коленчатого вала двигателя. Даже при движении автомобиля с прицепом на подъёме не следует переключаться на более низкую передачу, если ясно, что автопоезд справится с подъемом без существенного уменьшения скорости. ■

Съемное плечо тягово-сцепного устройства*



B5L-5164H

Изобр. 159 Съемный фаркоп

Местом для хранения съемного фаркопа является инструментальный ящик в нише для запасного колеса в багажнике.

Съемный фаркоп можно установить и снять только вручную согласно специальной прилагаемой инструкции по обслуживанию.

Каждый раз перед началом поездки проверьте правильность фиксации фаркопа. Выполняйте проверку, оттянув и зафиксировав маховичок в стороне от фаркопа и отвернув его вправо. Если маховичок не вынимается, а только поворачивается на небольшой угол (прибл. 30°), с блокировкой все в порядке.

Тягово-сцепное устройство нельзя эксплуатировать, если его фаркоп невозможно зафиксировать или если в зафиксированном положении маховичок можно вытянуть или повернуть больше, чем на 30°.



ВНИМАНИЕ!

В ходе установки или снятия фаркопа не пользуйтесь никакими вспомогательными приспособлениями или инструментами. В противном случае возможно повреждение стопорного механизма, в результате чего не будет обеспечиваться безопасность эксплуатации этого устройства и возникнет нанесение травмы!



Примечание

- На фаркопе, а также на других элементах тягово-сцепного устройства запрещается выполнять какие-либо изменения или ремонты.
- В случае затруднений с обслуживанием этого устройства обратитесь на специализированную станцию техобслуживания.
- Если прицеп сцеплен с автомобилем, то никогда не расфиссировывайте плечо тягово-сцепного устройства с шаровой головкой.
- Перед поездкой без прицепа снимите фаркоп. Проверьте, или крышка монтажного отверстия закрыта надлежащим образом.
- Перед началом мойки водой под напором фаркоп следует снять. Убедитесь в том, что крышка монтажного отверстия закрыта надлежащим образом.
- При установке и снятии рекомендуется надеть перчатки. ■

Инструкции по эксплуатации

Уход за автомобилем и его очистка

Общие сведения

Уход за автомобилем способствует поддержанию его ценности.

Регулярный профессиональный уход продлевает **долговечность** вашего автомобиля. Кроме того, он может быть одной из предпосылок возможности предъявления гарантийных прав в случае возможной коррозии и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Рекомендуемо пользоваться средствами из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda. Пользуясь ими, необходимо соблюдать инструкции, приведенные на их упаковке.

ВНИМАНИЕ!

- При неправильном применении этих средств они могут оказаться опасными для здоровья.
- Средства для ухода нужно всегда тщательно хранить, а именно в местах, недоступных для детей – опасность отравления!

Окружающая среда

- Покупая средства для ухода за автомобилем, отдавайте предпочтение тем, которые не загрязняют окружающую среду.
- Остатки этих средств не положено выбрасывать вместе с обычными домашними отбросами. ■

Уход за автомобилем снаружи

Мойка автомобиля

Частая мойка автомобиля бережет его.

Лучшая защита автомобиля от вредных воздействий окружающей среды – это его **частая** мойка и консервация. Периодичность необходимой мойки автомобиля варьирует в зависимости от многих факторов, напр. от:

- частоты его применения,
- места стоянки (в гараже, на улице под деревьями и т.д.),
- времени года,
- погодных условий,
- влияния окружающей среды.

Чем дольше оставляете автомобиль загрязнен птичьим пометом, остатками насекомых, смолой с деревьев, пылью, асфальтовыми пятнами, сажей, остатками солей для посыпки улиц и т.п., тем больше их отрицательное воздействие. Высокая температура, вызванная напр. интенсивной солнечной радиацией, усиливает разъедающее действие.

Итак, в зависимости от обстоятельств может понадобиться **еженедельная** мойка автомобиля. Но, тоже возможно, что окажется достаточным мыть его **раз в месяц** вместе с выполнением надлежащей консервации.

После окончания зимнего периода, на протяжении которого дороги сыплются солью, абсолютно необходимо основательно помыть **все основание автомобиля**.

ВНИМАНИЕ!

Мойка автомобиля зимой: влага и лед на тормозных накладках могут воздействовать на эффективность работы тормозов – опасность аварии! ■

Автоматические моечные установки

Лакокрасочное покрытие автомобиля настолько устойчиво, что возможно мыть автомобиль в автоматических моечных установках без проблем любого рода. Повреждает ли та или иная конкретная моечная установка лакокрасочное покрытие автомобиля или нет, в значительной степени зависит от конструкции моечной установки, фильтрования используемой воды и типов моечных и консервирующих средств. Если это сочтете лучшим решением, поменяйте моечную установку.

Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке не нужно принимать никаких других мер предосторожности кроме обычных (закрытие окон, отвинчивание антенны и т.п.).

Если на вашем автомобиле установлены специальные элементы конструкции, такие как спойлер, багажник на крыше, радиоантенна, то следует обсудить вопрос мойки автомобиля с ответственным работником моечной установки прежде, чем начать мойку.

После прохождения моечной установки, где осуществляется консервация вождением, нужно очистить и обезжирить рабочие кромки резиновых лент щеток стеклоочистителя. ■

Мойка автомобиля вручную

Прежде, чем начать мойку автомобиля вручную, нужно сначала размочить грязь достаточным количеством воды и затем хорошо обмыть (сполоскать) автомобиль.

Затем слегка очищайте автомобиль мягкой **губкой, моечной перчаткой** или же **щеткой для мытья**. Начиная крышей и продолжая в направлении от крыши вниз. Во время мытья прилагайте минимальное усилие на лак кузова.

Шампунью для мойки автомобилей пользуйтесь только при наличии особенно трудно удаляемого загрязнения.

Применяемую губку или моечную перчатку промывайте основательно и как можно чаще.

Колеса, пороги и части основания автомобиля мойте только в самом конце. Для их очистки пользуйтесь иной губкой.

После мойки сполосните автомобиль основательно водой и наконец сотрите капли оленьей шкуркой.

ВНИМАНИЕ!

- **Мойте автомобиль только при выключенном зажигании – опасность аварии!**
- **В ходе очистки нижней стороны автомобиля, внутренней поверхности колесных ниш или колесных кожухов защищайте целые руки от ранения острыми краями металлических деталей – опасность пореза!**

Осторожно!

- Не мойте автомобиль на жгучем солнце – опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если моете автомобиль в зимний период и пользуетесь при этом шлангом, будьте осторожны, чтобы струя воды никогда не попадала прямо на замки или зазоры дверей и крышек автомобиля - опасность замерзания.
- Для устранения грязи не пользуйтесь никакими губками от насекомых, проволочными мочалками и подобными изделиями – опасность повреждения поверхности автомобиля.

Окружающая среда

Мойте автомобиль только на специальных местах, отведенных для этой цели. В таких местах обычно такая обстановка, что загрязненная маслом вода не может попасть в сточные воды. Мойка автомобилей в иных, чем в этих, специально для этой цели выделенных местах, в некоторых областях даже запрещена. ■

Мойка автомобиля в установках для мойки струей высокого давления

При мойке автомобиля в установках для мойки струей высокого давления необходимо строго соблюдать указания по обслуживанию этих установок. Это относится прежде всего к указаниям по величине **напора** и **расстояния** опрыскивающей форсунки от поверхности автомобиля. Соблюдайте

достаточно большое расстояние от таких материалов, как резиновые шланги или изоляционный материал.

Ни в коем случае не пользуйтесь **форсунками с кольцевой струей** или **т.наз. грязевыми фрезами!**

ВНИМАНИЕ!

Особенно шины нельзя мыть, применяя форсунки с кольцевой струей. Даже при относительно большом расстоянии и коротком воздействии на шинах могут появиться видимые, но тоже невидимые повреждения – опасность аварии!

Осторожно!

Температура моечной воды может составлять максимально 60 °С, иначе можно повредить автомобиль. ■

Консервация

Хорошая консервация защищает поверхность автомобиля от вредных воздействий окружающей среды и механических воздействий.

Автомобиль нужно обрабатывать твердым консервирующим воском не позже того момента, как вода на чистом лаке более не образует капли.

На очищенный кузов автомобиля можно наносить новый слой качественного консервирующего средства из твердого воска только после того, как кузов досконально просох. Даже если пользуетесь регулярно консервирующим средством для мойки, рекомендуем нанести на лакокрасочное покрытие кузова защитный слой твердого воска по крайней мере дважды в год.

Осторожно!

Никогда не наносите воск на стекла. ■

Полирование

Полирование поверхности кузова необходимо только в том случае, если лак приобрел неприглядный вид и даже с применением консервирующих средств не удастся добиться его глянца.

Если в используемых полировальных средствах не содержится никаких консервирующих присадок, то после полирования нужно нанести на лакокрасочное покрытие дополнительно новый консервирующий слой ⇒ страница 219.

Рекомендуемо пользоваться средствами из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Осторожно!

- Нельзя наносить полировальные средства или твердые воски на те части кузова, где применен матовый лак, или на пластмассовые детали.
- Не полируйте лак автомобиля в пыльной среде, иначе можете поцарапать его. ■

Хромированные детали

Хромированные детали сначала вычистите чуть мокрой тряпкой и затем отполируйте мягкой сухой тряпкой. Если это окажется недостаточным, то примените средство для ухода за хромированными деталями из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Осторожно!

Не полируйте хромированные детали в пыльной среде, иначе можете поцарапать его. ■

Повреждение лакокрасочного покрытия

Мелкие повреждения лака, как напр. царапины, риски или следы от камушков, обработайте сразу после их обнаружения, **прежде** чем на поврежденном месте проявится действие коррозии. Эти работы проводят, естественно, тоже на специализированных станциях сервисного техобслуживания Ёkoda. ►

Карандаши для нанесения лака или **аэрозоли**, соответствующие цвету лака автомобиля, можно приобрести на специализированных станциях сервисного техобслуживания.

Номер цвета оригинального лака вашего автомобиля приводится на паспортной табличке с данными автомобиля ⇒ страница 275.

Если коррозия уже началась, даже всего лишь немного, то нужно устранить ее основательно. Нанесите на такое место сначала **грунтовочный антикоррозионный защитный лак**, а лишь затем – покровный лак. Эти работы проводят, естественно, тоже на специализированных станциях сервисного техобслуживания Љkoda. ■

Детали из пластмассы

Пластмассовые детали на наружной стороне автомобиля очищайте обычной мойкой водой. В том случае, если применение воды окажется недостаточным, возможно чистить детали из пластмассы только **специально для этой цели предназначенными моющими средствами**, не содержащими растворителей. Средства, которые предназначены для ухода за лаком, не пригодны для ухода за пластмассовыми деталями.

! Осторожно!

Средства для очистки, содержащие растворители, агрессивны к материалу и могут повредить его. ■

Оконные стекла

Для удаления снега и льда с оконных стекол и зеркал пользуйтесь только пластмассовым скребком. Во избежание повреждения поверхности стекол нужно перемещать скребок по очищаемому стеклу только в одном направлении.

Остатки резины, масел, жиров и восков или силиконовой уплотняющей массы удаляйте со стекол специальными средствами для чистки стекол или же специальным средством для удаления пятен, образованных силиконовыми уплотняющими замазками.

Оконные стекла нужно чистить регулярно тоже изнутри автомобиля.

Для осушивания стекол после мойки автомобиля не пользуйтесь оленьей шкуркой, которой пользуетесь для полирования кузова. Остатки прилипших консервирующих средств на шкурке могут загрязнить стекла и ухудшить видимость.

Чтобы не повредить **нагревательные волокна системы для обогрева** заднего стекла, нельзя изнутри автомобиля наклеивать на стекло никаких наклеек.

Рекомендуемо пользоваться средствами из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

! Осторожно!

Никогда не удаляйте снег или лед со стекол теплой или горячей водой – опасность потрескивания! ■

Рассеиватели передних фар

Чтобы не повредить пластмассовые рассеиватели передних фар, не пользуйтесь для их очистки агрессивными средствами для очистки или химическими растворителями. **Пользуйтесь** мылом и чистой теплой водой.

! Осторожно!

Никогда не вытирайте фары насухо и не пользуйтесь для очистки рассеивателей острыми предметами; это может привести к повреждению защитного лака и впоследствии растрескиванию рассеивателей фар, напр. под воздействием химических средств. ■

Уплотнения

Гибкость резиновых уплотнений дверей, капота двигателя, солнечного люка в крыше и прочих окон сохраняется и их долговечность возможно продлить, если на них время от времени нанести специальное средство (напр. масло-спрей без содержания силикона) для резины. К тому же таким образом предотвращается преждевременный износ уплотнения и, тем самым, тоже нарушение герметичности. Двери в таком случае открываются легко. Уплотнения, хорошо обработанные подходящим средством, зимой не примерзают. ■

Замки

Для размораживания замков рекомендуем пользоваться аэрозолем из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda с обезжиривающим и антикоррозионным действием.



Примечание

Последите за тем, чтобы во время мойки автомобиля попало в замки как можно меньше воды. ■

Колеса

Стальные диски колес

При регулярной мойке автомобиля нужно основательно помыть тоже диски и колпаки колес. Таким образом предотвращается отложение на дисках колес остатков тормозных накладок, грязи и солей для посыпки улиц. Затвердевшие отложения остатков тормозных накладок возможно удалить употреблением средств для очистки, применяемых в промышленности. Нарушенные места лакокрасочного покрытия на дисках колес следует починить, прежде чем те начнут ржаветь.

Диски колес из легкого сплава

Чтобы сохранить безупречный вид дисков, нужно регулярно ухаживать за ними. Прежде всего необходимо регулярно устранять с дисков остатки солей для посыпки улиц и отложившиеся истертые остатки тормозных накладок, иначе материал дисков разрушится. После основательной мойки обработайте диски защитным средством для колес из легких сплавов, не содержащим кислые вещества. Раз в три месяца рекомендуем нанести на диски слой твердого воска. Для обработки дисков нельзя пользоваться средствами стирающего действия. Возможное повреждение слоя защитного лака на дисках необходимо немедленно починить.

Рекомендуемо пользоваться средствами из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.



ВНИМАНИЕ!

Осуществляя очистку колес, нужно не забывать о том, что влага, лед и соль для посыпки улиц могут отрицательно воздействовать на эффективность тормозов – опасность аварии!



Примечание

Сильное загрязнение колес может проявиться как их дисбаланс. Последствием может являться их колебание, которое передается на рулевое колесо, вызывая помимо прочего преждевременный износ рулевого механизма. Подобные загрязнения нужно устранить. ■

Защита днища кузова

Нижняя часть автомобиля снабжена долговременной защитой от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, нельзя исключить повреждение **защитного слоя** вследствие его эксплуатации, рекомендуем проверять этот защитный слой на нижней стороне автомобиля и на шасси с регулярной периодичностью – лучше всего перед началом зимнего периода и в его конце и, при необходимости, отдать автомобиль на его починку.

Для этой цели специализированные станции сервисного техобслуживания Ъkoda располагают подходящими **средствами для нанесения распылением**, оборудованы подходящими распылительными установками и их работники знают правила их применения. По этой причине следует выполнять эти работы и дополнительные меры по противокоррозионной защите предпочтительно на какой-нибудь специализированной станции сервисного техобслуживания Ъkoda.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не применяйте дополнительную защиту днища кузова или средства антикоррозионной защиты на выпускной трубопровод, катализатор ОГ, фильтр твердых частиц или теплозащитные экраны. После подогрева двигателя эти вещества могут воспламениться – опасность пожара! ■

Консервация полостей

Все полости кузова автомобиля, подверженные возможной коррозии, обработаны уже на заводе-изготовителе **консервирующим воском** длительного действия.

Этот консервирующий слой не надо ни проверять, ни дополнительно обрабатывать. Если при высоких температурах вытечет из полостей немного воска на поверхность, устраните его пластмассовым скребком и образованные пятна вычистите бензином для чистки.

ВНИМАНИЕ!

При применении бензина для чистки в целях удаления вытекшего воска проследите за соблюдением действующих норм и правил по технике безопасности и по защите окружающей среды – опасность пожара! ■

Подкапотное пространство (моторный отсек)

Противокоррозионная защита особенно важна в том случае, если в зимнее время ездите по дорогам, посыпанным солью. Поэтому до начала зимнего периода и после его окончания необходимо основательно вычистить подкапотное пространство автомобиля и затем законсервировать его, чтобы вредные воздействия солей для посыпки улиц не могли оказать своего разрушающего воздействия.

На специализированных станциях сервисного техобслуживания Лькода имеют в распоряжении все средства для очистки и консервации, рекомендуемые изготовителем, а также все оборудование, необходимое для этой цели.

ВНИМАНИЕ!

- Прежде, чем начать работы в подкапотном пространстве, обратитесь, пожалуйста, внимание на указания, приведенные в главе ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.
- Прежде, чем начать очистку в подкапотном пространстве, дайте двигателю остыть.

Осторожно!

- Двигатель можно мыть только при выключенном зажигании.
- Рекомендуемо закрыть генератор переменного тока прежде, чем начать мойку подкапотного пространства.

Окружающая среда

Поскольку в стекающей воде, использованной для мойки подкапотного пространства, содержатся остатки масел, жиров и топлива, необходимо оборудовать систему стока маслоотделителем. По этой причине можно мыть двигатель только на специализированных станциях сервисного техобслуживания или на бензоколонках (если оборудованы для этой цели). ■

Уход за внутренним пространством автомобиля

Детали из пластмассы, кожзаменителя и текстильного материала

Детали из пластмассы и кожзаменителя можно чистить мокрой тряпкой. Если это окажется недостаточным, то разрешается чистить эти детали только специальными **моющими и консервирующими средствами на пластмассы, не содержащими разбавителей.**

Для очистки обивок сидений, матерчатых обивок дверей и обшивки крышки багажника, потолка и т.д. пользуйтесь специальными средствами для очистки или же **сухой пеной** и мягкой губкой или щеткой.

Рекомендуемо пользоваться средствами для очистки из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Осторожно!

Средства для очистки, содержащие растворители, агрессивны к материалу и могут повредить его. ■

Матерчатые обивки сидений с электрообогревом

Обивки сидений **не очищайте мокрым путем**, так как возможно повреждение системы электрообогрева сидений.

Обивки нужно чистить специальными средствами, сухой пеной и т.п. ■

Натуральная кожа

Натуральная кожа требует совсем особого внимания и ухода.

За кожей необходимо время от времени ухаживать в зависимости от ее нагрузки по следующим указаниям.

Обычная очистка

- Очищайте кожаные поверхности слегка смоченной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой.

Сравнительно сильное загрязнение

- Сравнительно сильно загрязненные места следует чистить тряпкой, смоченной в мыльном растворе (2 столовые ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).
- Следите за тем, чтобы кожа ни на каком месте не промочилась и чтобы вода не попала во швы.
- Осушите кожу мягкой, сухой тряпкой.

Удаление пятен

- Свежие пятна на **водном основании** (напр. кофе, чай, соки, кровь и т.д.) следует убрать впитывающей тряпкой или бумажной салфеткой или же применить на уже засохшие пятна соответствующее средство из набора средств для очистки кожи.
- Свежие пятна на **жировом основании** (напр. масло, майонез, шоколад и т.д.), которые еще не впитались в кожу, следует удалять с помощью впитывающей тряпки или бумажной салфетки или используйте соответствующее средство из набора средств для очистки кожи.

- На несвежие **засохшие жирные пятна** следует применить аэрозоль для растворения жиров.
- **Особые виды пятен** (напр. от шариковой ручки, фломастера, лака для ногтей, дисперсной краски, крема для обуви и т.д.) следует устранять с помощью соответствующего средства для удаления пятен, предназначенных специально для кожи.

Уход за кожей

- Ухаживайте за кожей регулярно, в полугодные сроки, специальным средством на кожу, приобретаемым на специализированных станциях сервисного техобслуживания Lkoda.
- Это средство следует наносить с высшей осторожностью.
- Осушите кожу мягкой тряпкой.

Если у вас появятся какие-либо вопросы по очистке кожаных поверхностей в вашем автомобиле и по уходу за ними, обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания Lkoda.

Осторожно!

- Кожу нельзя ни в коем случае очищать или ухаживать за ней с применением растворителей (напр. бензина, скипидара), восков для полирования, крема для обуви и иных подобных средств.
- Чтобы предотвратить выцветание кожи, избегайте продолжительных стоянок на сильном солнце. В случае длительной стоянки на улице защищайте кожу от выцветания, прикрывая ее.
- Острые края предметов на одежде, какими являются напр. застежки-молнии, заклепки, пряжки ремней, могут оставить на коже шрамы и канавки.

Примечание

- Пользуйтесь регулярно и после каждой очистки кремом для ухода с солнцезащитным фильтром и с пропиточным действием. Крем питает кожу, придает ей воздухопроницаемость, мягкость и избавляет ее от сухости. Одновременно создает на поверхности защитный слой от разного рода воздействий.

- Кожу следует очищать раз в 2 – 3 месяца, а новые загрязнения нужно устранять по случаю.
- Свежие пятна от шариковой ручки, чернил, губной помады, крема для обуви и т.п. следует устранять, по возможности, немедленно.
- Ухаживайте тоже за цветом кожи. Выцветшие места следует освежить согласно надобности специальным цветным кремом для кожи.
- Кожа представляет собой природный материал со специфическими свойствами. Следовательно, во время эксплуатации автомобиля могут на кожаных частях обивки проявиться мелкие оптические изменения (как напр. морщины или складки вследствие нагрузки на обивку). ■

Ремни безопасности

- Содержите ремни безопасности в чистоте!
- Загрязненные ремни безопасности мойте в слабом мыльном растворе.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.

При сильном загрязнении ремня может нарушиться работа его автоматического втягивания.



ВНИМАНИЕ!

- Для очистки нельзя удалять ремни безопасности.
- Ремни безопасности нельзя никогда чистить химически, так как применяемые для химической чистки средства могут повредить структуру их ткани. Также нельзя, чтобы ремни безопасности входили в контакт с едкими веществами (кислотами и т.п.).
- Рекомендуем ремни безопасности с поврежденными тканью, соединениями, механизмом автоматического втягивания или замком заменить на специализированной станции сервисного техобслуживания **Льkoda**.
- Перед втягиванием автоматические ремни должны быть абсолютно сухими. ■

Топливо

Бензин

Вид бензина

Автомобиль можно эксплуатировать только с использованием **неэтилированного топлива**, соответствующего стандарту **EN 228**. Отдельные виды бензина отличаются по октановому числу. Информацию о том, какое октановое число необходимо для двигателя, можно найти на внутренней стороне крышки топливного бака ⇒ [страница 227](#), [изобр. 160](#).

Предписанное топливо – неэтилированный бензин 95/91 ОЧ

Используйте неэтилированный бензин **95 ОЧ**. Также можно использовать неэтилированный бензин **91 ОЧ**, однако это немного снижает мощность двигателя.

Если в крайнем случае необходимо заправиться бензином с октановым числом ниже, чем предусмотрено для двигателя, необходимо продолжать движение со средним числом оборотов двигателя и с минимальной нагрузкой на двигатель. Движение с повышенным числом оборотов или большой нагрузкой на двигатель может привести к его повреждению! Как можно скорее заправьте автомобиль бензином с предписанным октановым числом.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин мин. 95 ОЧ

Используйте неэтилированный бензин **95 ОЧ**.

Если в распоряжении нет бензина **95 ОЧ**, в крайнем случае можно заправить автомобиль бензином **91 ОЧ**. Необходимо продолжать движение со средним числом оборотов двигателя и с минимальной нагрузкой на двигатель. Движение с повышенным числом оборотов или большой нагрузкой на двигатель может привести к его повреждению! Как можно скорее заправьте автомобиль бензином с предписанным октановым числом.

Даже в крайнем случае нельзя использовать бензин с октановым числом, ниже **91**, иначе это может привести к повреждению двигателя!

Дополнительную информацию по заправке топливом вы можете найти ⇒ [страница 227](#)

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, чем предусмотрено, можно использовать без ограничений.

В автомобилях с предписанным неэтилированным бензином **95/91 ОЧ** использование бензина с октановым числом, выше **95**, не принесет ни ощутимого увеличения мощности, ни меньшего расхода топлива.

В автомобилях с предписанным неэтилированным бензином **мин. 95 ОЧ** использование бензина с октановым числом, выше **95**, может способствовать увеличению мощности и незначительному снижению расхода топлива.

Осторожно!

- Все автомобили **Škoda** с бензиновыми двигателями оснащены катализатором **ОГ** и их необходимо заправлять только неэтилированным бензином. Даже одна заправка этилированным бензином приводит катализатор в негодность!
- Используйте только неэтилированный бензин, соответствующий стандарту **EN 228**.
- Использование бензина с более низким октановым числом, чем предусмотрено, может привести к повреждению двигателя!

Примечание

Ход, мощность и срок службы двигателя в решающей степени зависят от качества топлива. Не добавляйте в топливо никаких присадок. ■

Дизельное топливо

Дизельное топливо

Автомобиль может эксплуатироваться только с использованием **дизельного топлива**, соответствующего стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ONORM C 1590**).

Присадки к топливу

Присадки к топливу, “улучшающие его текучесть” (бензин и подобные средства), нельзя добавлять в дизельное топливо.

Указания по заправке вы сможете найти ⇒ страница 227

Осторожно!

- Поэтому используйте только дизельное топливо, соответствующее стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ONORM C 1590**). Даже одна заправка дизельным топливом, не соответствующим стандарту, может привести к повреждению частей двигателя, смазочной системы, топливной системы двигателя и системы выпуска ОГ.
- Если по ошибке было заправлено не дизельное топливо в соответствии с указанной выше нормой, а другое топливо (например, бензин), ни в коем случае не запускайте двигатель! Это может привести к серьезному повреждению двигателя! Свяжитесь со специализированной станцией сервисного техобслуживания, которая занимается очисткой системы питания топливом двигателя.
- Накопившаяся в топливном фильтре вода может привести к повреждению двигателя.
- Автомобиль не приспособлен для использования биотоплива (RME), поэтому нельзя заправлять и использовать это топливо в автомобиле. Использование биотоплива (RME) может привести к повреждению двигателя или топливной системы. ■

Эксплуатация зимой

Зимнее дизельное топливо

На автозаправочных станциях в зимний период предлагают другой вид дизельного топлива, чем в летний период. В случае использования “летнего дизельного топлива” при температуре наружного воздуха ниже 0 °C могут наблюдаться перебои в работе, так как дизельное топливо густеет вследствие выделения парафина.

Поэтому в норме **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ONORM C 1590**) предусмотрен для отдельных времен года класс дизельного топлива, который может отпускаться в данный период. “Зимнее дизельное топливо” остается полностью пригодным для использования даже при температуре -20 °C.

В странах с другими климатическими условиями, в большинстве случаев, предлагают такие виды дизельного топлива, которые отличаются по температурным параметрам. Авторизованные партнеры компании Lkoda по сервисному обслуживанию и автозаправочные станции в этих странах предоставят информацию о распространенных в данной стране видах дизельного топлива.

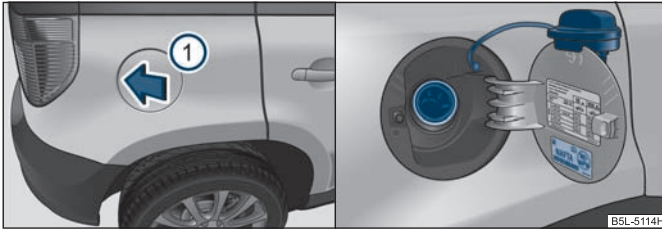
Разогрев топливного фильтра

Автомобиль оборудован устройством для разогрева топливного фильтра. Таким образом, эксплуатационная надежность дизельного топлива обеспечивается до температуры окружающей среды -25 °C.

Осторожно!

Нельзя добавлять к дизельному топливу различные прибавки, включая бензин, для улучшения текучести. ■

Заправка



Изобр. 160 Боковая сторона автомобиля направо сзади: Откидная крышка наливной горловины топливного бака /Откидная крышка наливной горловины топливного бака с отвинченной резьбовой пробкой

Откидная крышка наливной горловины топливного бака автоматически разблокируется и, соотв., блокируется * системой замков с центральным управлением.

Открытие откидной крышки заливной горловины топливного бака

- Нажмите посредине левого участка крышки топливного бака в направлении стрелки ① ⇒ изобр. 160.
- Откидную крышку наливной горловины топливного бака отпирают ключом по направлению в левую сторону (распространяется на автомобили без автоматического расфиксирования откидной крышки наливной горловины).
- Вывернув резьбовую пробку наливной горловины топливного бака в левую сторону, наденьте ее сверху на откидную крышку ⇒ изобр. 160 - справа.

Закрытие откидной крышки заливной горловины топливного бака

- Закрутите пробку бака вправо, пока не послышится щелчок.

- Заперев откидную крышку наливной горловины топливного бака ключом по направлению в правую сторону, извлеките ключ (распространяется на автомобили без автоматического зафиксирования откидной крышки наливной горловины)
- Прислонив откидную крышку наливной горловины топливного бака, вдавите ее внутрь.

На табличке, находящейся на внутренней стороне откидной крышки наливной горловины топливного бака, приводится вид топлива, требуемый для автомобиля, далее – размер шин и давление воздуха в шинах автомобиля. Прочие указания по топливу ⇒ страница 225

Объем топливного бака составляет около 60 литров.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При перевозке запаса топлива в канистре необходимо соблюдать соответствующие законоположения. В целях безопасности рекомендуем отказаться от перевозки канистры в автомобиле. В случае аварии она может повредиться, а топливо вытечь.

⚠ Осторожно!

- Перед заправкой топливом необходимо выключить дополнительный обогрев (отопитель независимого действия и вентиляцию)*.
- Вытекшее топливо необходимо немедленно удалить с лакокрасочного покрытия автомобиля – опасность повреждения лака!
- В автомобилях с катализатором ОГ не допускается полное израсходование запаса топлива. Нерегулярная подача топлива может привести к перебоям в зажигании и попаданию несгоревшего топлива в систему выпуска ОГ, что, в свою очередь, может привести к перегреву и порче катализатора ОГ.
- Следите за тем, чтобы во время вставки пистолета топливораздаточной колонки не нажать на воздушный клапан в горловине топливного бака. В противном случае, вы случайно заполните пространство бака для расширения топлива в результате нагревания. Это может привести к вытеканию топлива или к повреждению деталей топливного бака.

- Если автоматический пистолет, используемый согласно правилам, отключился, это означает, что бак наполнен. Не продолжайте заправку - в противном случае, вы заполните пространство бака для расширения топлива.



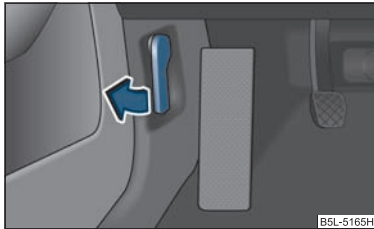
Примечание

Объем топливного бака составляет около **60 литров**, из них **10,5 литров** в качестве запаса. ■

Контроль и доливка

Подкапотное пространство (моторный отсек)

Деблокировка запора капота двигателя



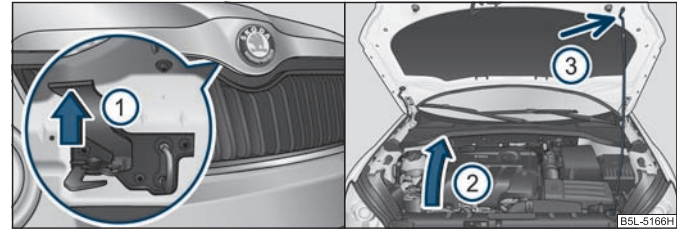
Изобр. 161 Рычаг для деблокировки запора капота двигателя

Деблокировка запора капота двигателя

- Потяните рычаг, находящийся под панелью приборов на стороне водителя ⇒ изобр. 161.

В результате сказанного капот двигателя приподнимается из закрытого состояния под давлением пружины. В то же время в решетке радиатора появляется рукоятка фиксатора. ■

Открытие и закрытие капота двигателя



Изобр. 162 Решетка радиатора: Рукоятка фиксатора / фиксация капота двигателя опорой

Открытие капота двигателя

- Деблокируйте запор капота двигателя ⇒ изобр. 161.
- **Прежде, чем открыть** капот двигателя, убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не оттянуты от ветрового стекла, в противном случае, возможно повреждение лака.
- Нажмите на рукоятку фиксатора в направлении стрелки ① ⇒ изобр. 162, капот двигателя разблокируется.
- Возьмитесь за переднюю часть капота под хромированным молдингом.
- Извлеките упор из держателя в направлении стрелки ② и зафиксируйте открытый капот, установив конец опоры в специально предназначенное отверстие ③ ⇒ изобр. 162.

Закрытие капота двигателя

- Приподняв капот двигателя, вытяните упор, поддерживающий капот открытым, и вложите упор в держатель.
- Опустите капот двигателя с высоты ок. 20 см таким образом, чтобы он свободно захлопнулся в замок - **более на капот не нажимайте!**
- Проверьте, или капот правильно закрыт.

ВНИМАНИЕ!


- Никогда не открывайте капот двигателя, если видите, что оттуда выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Выждите до тех пор, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут утекать из двигателя.
- В целях безопасности капот двигателя должен быть всегда плотно закрыт во время движения автомобиля. По этой причине после каждого закрытия капота убедитесь в том, что фиксатор вошел надежно в защелку!
- Если во время движения автомобиля заметите, что капот двигателя не совсем закрыт и не крепко зафиксирован, то немедленно остановите автомобиль и капот закройте – опасность аварии!

Осторожно!

- Никогда не открывайте капот двигателя за рукоятку фиксатора – опасность повреждения.
- Прежде, чем открыть капот двигателя, убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не оттянуты от ветрового стекла, в противном случае, возможно повреждение лака. ■

Работы в подкапотном пространстве

При проведении любых работ в подкапотном пространстве автомобиля будьте особенно осторожны!

При работах в подкапотном пространстве, напр. при контроле и доливании рабочих жидкостей, могут получиться ранение, ожог, несчастный случай или пожар. По?тому вам абсолютно необходимо соблюдать нижеуказанные предупредительные указания и общеобязательные правила техники безопасности. Подкапотное пространство автомобиля – это опасный участок ⇒ .

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не открывайте капот двигателя, если видите, что оттуда выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога!

ВНИМАНИЕ! Продолжение

Выждите до тех пор, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут утекать из двигателя.

- Остановив двигатель, вытяните ключ из замка зажигания.
- Крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- В автомобилях с коробкой передач с ручным управлением запустите двигатель на холостом ходу, в автомобилях с автоматической коробкой передач установите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение P.
- Подождите, пока двигатель не остынет.
- Проследите за тем, чтобы дети находились достаточно далеко от подкапотного пространства.
- Не выливайте рабочие жидкости на горячий двигатель. Эти жидкости (напр. антифриз в охлаждающей жидкости) могут воспламениться!
- Предотвращайте короткие замыкания на электрооборудовании – особенно на аккумуляторной батарее.
- Никогда не суньте пальцы в вентилятор системы охлаждения, пока двигатель еще нагрет. Вентилятор может внезапно сработать!
- Никогда не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель еще нагрет. Система охлаждения – под давлением!
- Чтобы защитить лицо, руки и плечи от горячего пара или горячей жидкости, прикройте открываемую крышку большой тряпкой.
- Не оставляйте в подкапотном пространстве предметы, как напр. тряпку для очистки или инструменты.
- Чтобы работать под автомобилем, зафиксируйте его сначала от смещения и подприте его подходящими опорами; домкрата для этого недостаточно – опасность ранения!
- При необходимости осуществления контроля работающего двигателя возникает вдобавок еще и опасность ранения со стороны вращающихся деталей двигателя (напр. поликлинового ремня, генератора переменного тока, вентилятора системы охлаждения), а также со стороны Не забывайте далее о нижеследующем:

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

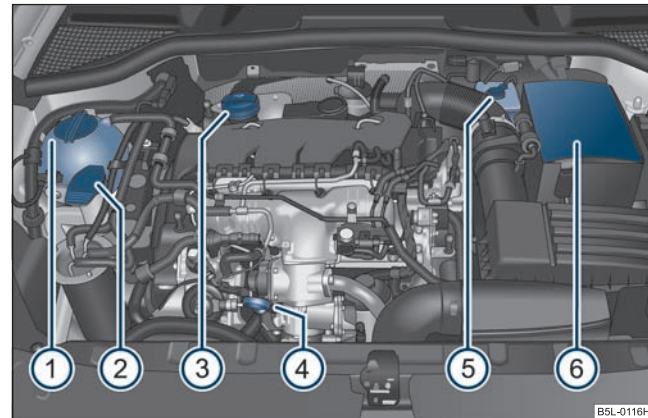
- **Никогда не дотрагивайтесь до электропроводов системы зажигания.**
- Следите за тем, чтобы напр. ваши украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя – опасность для жизни! Поэтому сначала снимите украшения, заколите волосы заколкой и оденьте обтягивающую одежду.
- **В том случае, если необходимо выполнение работ на системе питания или на электрооборудовании, соблюдайте в дополнение к предыдущим указаниям еще и нижеуказанные предупредительные указания:**
 - Всегда отсоедините аккумуляторную батарею автомобиля от электрической бортовой сети автомобиля.
 - Не курите.
 - Никогда не работайте вблизи от назащищенного, открытого пламени.
 - Всегда держите наготове работоспособный огнетушитель.

⚠ Осторожно!

Доливая рабочие жидкости, проследите за тем, чтобы их ни в коем случае не перепутать, так как это может повлечь за собой серьезные дефекты и повреждение автомобиля! ■

Обзор подкапотного пространства

Важнейшие места контроля:



Изобр. 163 Бензиновый двигатель 1,8 л/118 кВт TSI

- | | | |
|---|--|-----|
| ① | компенсационный бак для охлаждающей жидкости; | 234 |
| ② | бачок для жидкости для обмыва стекол; | 242 |
| ③ | маслоналивная горловина для заправки моторным маслом; .. | 232 |
| ④ | указатель уровня моторного масла; | 232 |
| ⑤ | бачок гидравлического тормозного привода; | 236 |
| ⑥ | аккумуляторная батарея (под чехлом). | 237 |

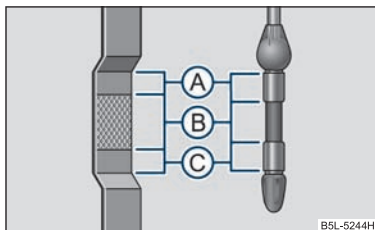
***i* Примечание**

Расположение деталей в подкапотном пространстве у всех бензиновых и дизельных двигателей в значительной степени аналогично. ■

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

На указателе уровня масла указывается уровень моторного масла.



B5L-5244H

Изобр. 164 Указатель уровня масла

Контроль уровня масла

- Обеспечьте, чтобы автомобиль стоял на горизонтальной поверхности.
- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ ⚠ в “Работы в подкапотном пространстве” на страница 230.
- Подождав несколько минут, извлеките указатель уровня масла.
- Вытерев указатель уровня масла чистой тряпкой, всуньте его вновь в контрольное отверстие до упора.
- Затем снова вытяните указатель и отсчитайте уровень масла

Уровень масла на участке **(A)**

- Масло **нельзя** долить.

Уровень масла на участке **(B)**

- Масло **можно** долить. Может случиться, что уровень масла достигнет до участка **(A)**.

Уровень масла на участке **(C)**

- Масло **необходимо** долить ⇒ страница 232. Достаточно, чтобы уровень масла затем достиг участка **(B)**.

Вполне нормально, если двигателем расходуется некоторое количество масла. Расход масла может составить, в зависимости от способа вождения и условий эксплуатации, вплоть до 0,5 л/1 000 км. Во время первых 5 000 километров расход может быть выше.

По этой причине нужно проверять уровень моторного масла с регулярной периодичностью, лучше всего при каждой заправке топливом или перед каждой сравнительно продолжительной поездкой.

В случае особенно большой нагрузки двигателя, напр. при пробеге на большое расстояние по автомагистрали в летний период, поездке с прицепом или при прохождении горных перевалов, рекомендуемо поддерживать уровень масла в пределах участка **(A)**.

Слишком низкий уровень масла индицируется сигнализатором на панели приборов * ⇒ страница 39. В таком случае измерьте как можно раньше уровень масла указателем. Долейте соответствующее количество масла.

⚠ Осторожно!

- Ни в коем случае нельзя, чтобы уровень масла поднялся сверх участка **(A)**. Опасность приведения в негодность катализатора ОГ.
- Если по какой-либо причине вы не сможете долить моторное масло, **не продолжайте движение автомобиля. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью в специализированную станцию, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя.

i Примечание

Спецификация моторного масла ⇒ страница 275, “Teknik bilgiler”. ■

Доливание моторного масла

- Проверьте уровень моторного масла ⇒ страница 232.
- Выверните пробку маслосливной горловины. ▶

- Долейте подходящее масло дозами по 0,5 литра ⇒ страница 278, “Motor уэрэнэп цзеликleri”.
- Проверьте уровень масла ⇒ страница 232.
- Тщательно вверните пробку маслониливной горловины и всуньте указатель уровня масла в контрольное отверстие до упора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Нельзя, чтобы масло при доливании попало на горячие части двигателя – опасность пожара!**
- **Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.**

 **Окружающая среда**

Уровень масла не должен ни в коем случае превысить уровень участка **A** ⇒ страница 232. В противном случае масло всасывается в систему вентиляции картера и попадает вместе с отработавшими газами в атмосферу. Тоже может сгореть в катализаторе ОГ и привести его, тем самым, в негодность. ■

Смена моторного масла

Моторное масло нужно менять с периодичностью, приведенной в Сервисной книге автомобиля, или же в соответствии с показаниями указателя периодичности сервисного техобслуживания ⇒ страница 23, “Указатель периодичности сервисного техобслуживания”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Меняйте моторное масло лично только в том случае, если вы располагаете соответствующими профессиональными знаниями!**
- **Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Сначала оставьте двигатель остыть, используйте защитные очки и перчатки – опасность ожога горячим маслом.**

⚠ Осторожно!

В масло нельзя добавлять никаких присадок – опасность повреждения двигателя! Повреждения, вызванные этими средствами, исключаются из гарантии.

 **Окружающая среда**

- Ни в коем случае нельзя допустить утечку масла в канализационную сеть или в землю.
- Из-за проблем, связанных с его ликвидацией, необходимо иметь материального оснащения и требуемых знаний, доверьте проведение смены масла и замены масляного фильтра специализированной станциям сервисного техобслуживания Ъkoda.

ⓘ Примечание

Если запацкаете вашу кожу маслом, то ее основательно помойте. ■

Система охлаждения

Охлаждающая жидкость

За счет охлаждающей жидкости обеспечивается охлаждение двигателя.

В нормальных эксплуатационных условиях система охлаждения автомобиля не нуждается почти ни в каком уходе. Охлаждающая жидкость образована водой, в которой содержится 40% антифриза. Эта смесь не только является морозостойкой до температуры -25 °С, а также защищает от коррозии систему охлаждения и систему отопления автомобиля. Помимо этого она препятствует отложению накипи и повышает точку кипения охлаждающей жидкости. ►

По этой причине нельзя уменьшать концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости добавлением воды, даже не в летнее время или же при эксплуатации автомобиля в странах с жарким климатом. **Концентрация антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять по крайней мере**

Если в условиях холодного климата понадобится повышенная морозостойкость, то можно увеличить концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости, но всего лишь до 60% (что соответствует морозостойкости примерно до -40 °С). Более высокие концентрации антифриза ослабляют морозостойкость и к тому же ухудшается охлаждающее действие.

Автомобили, предназначенные для экспорта в страны с холодным климатом (напр. в Швецию, Норвегию, Финляндию), заправлены уже на заводе-изготовителе охлаждающей жидкостью с морозостойкостью примерно до -35 °С. Положено, чтобы доля антифриза составляла в этих странах по крайней мере 50 %.

Охлаждающая жидкость

На заводе-изготовителе заправляется система охлаждения антифризом (фиолетового цвета) по спецификации TL-VW 774 G.

Для доливки рекомендуем пользоваться одинаковым антифризом - G13 (фиолетового цвета).

На случай доливки иной охлаждающей жидкости или при наличии любых сомнений обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания Льkoda.

Правильную охлаждающую жидкость можно купить у партнера Льkoda по сервисному техобслуживанию.

Заправочный объем охлаждающей жидкости

Бензиновые двигатели	Объем
1,2 л/77 кВт TSI - EU5	7,7
1,8 л/118 кВт TSI - EU5	8,6

Дизельные двигатели	Объем
2,0 л/81 кВт TDI CR - EU 5	8,6
2,0 л/103 кВт TDI CR - EU 5	8,7
2,0 л/125 кВт TDI CR - EU 5	8,4

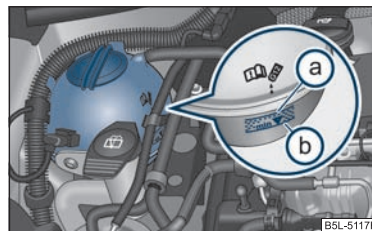
⚠ Осторожно!

- Иные хладагенты могут прежде всего существенно ослабить антикоррозионную защиту.
- Повреждения, вызванные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, тем самым, к серьезному повреждению двигателя.

ℹ Примечание

У автомобилей, оборудованных независимым дополнительным отопителем и вентиляцией, объем охлаждающей жидкости прибл. на 1 л больше. ■

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Изобр. 165 Подкапотное пространство: бачок для охлаждающей жидкости

Уравнительный бак для охлаждающей жидкости расположен на правой стороне подкапотного пространства.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ страница 229.


- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в компенсационном баке ⇒ страница 234, изобр. 165. Уровень жидкости холодного двигателя должен варьировать в пределах отметок (а) и (б). У нагретого двигателя уровень жидкости может находиться над заштрихованным полем.

Низкий уровень охлаждающей жидкости в компенсационном баке индицируется сигнализатором на панели приборов ⇒ страница 40, “Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости $\frac{1}{2}$ ”. Рекомендуется проверять время от времени уровень охлаждающей жидкости непосредственно в баке.

Утечка охлаждающей жидкости

Утечка охлаждающей жидкости является в первую очередь проявлением нарушения герметичности. Недостаточно просто долить охлаждающую жидкость. Проверьте систему охлаждения безотлагательно на специализированной станции сервисного техобслуживания.

В совершенно герметичной системе охлаждения может уменьшиться количество охлаждающей жидкости только при кипении охлаждающей жидкости вследствие перегрева двигателя, в результате чего жидкость вытесняется из системы охлаждения автомобиля.

 **ВНИМАНИЕ!**


Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.

Осторожно!

Если Вам самим не удастся установить и устранить причину неисправности, приводящей к перегреву двигателя, то Вам нужно как можно скорее обратиться за помощью на специализированной станции технического обслуживания, а то может случиться серьезное поврежден ■

Доливание охлаждающей жидкости

- Выключите двигатель.


- Подождите, пока двигатель не остынет.
- Положив тряпку на пробку уравнительного бака для охлаждающей жидкости ⇒ страница 234, изобр. 165, **осторожно** выверните пробку ⇒ .
- Долейте охлаждающую жидкость.
- Вверните запорную пробку таким образом, чтобы послышался щелчок.

Доливаемая охлаждающая жидкость должна соответствовать определенным спецификациям ⇒ страница 233. Если в случае крайней необходимости в вашем распоряжении не окажется антифриза G13, то не добавляйте никакой присадки. В таком случае долейте только воду и затем восстановите как можно скорее правильную пропорцию воды и антифриза на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Для доливания используйте новую охлаждающую жидкость.

Не доливайте жидкость сверх заштрихованного поля! А то излишняя охлаждающая жидкость, нагревшись, вытеснится из системы охлаждения наружу через предохранительный клапан, находящийся в запорной пробке уравнительного бака для охлаждающей жидкости.

В случае существенной утечки охлаждающей жидкости доливайте ее только при остывшем двигателе. Таким образом избегаете возможное повреждение двигателя.

 **ВНИМАНИЕ!**

- Система охлаждения находится под давлением! Не открывайте пробку компенсационного бака для охлаждающей жидкости при горячем двигателе – опасность ожога!
- Антифриз и, значит, вся охлаждающая жидкость вредны для здоровья. Избегайте любого контакта с охлаждающей жидкостью. Испарения охлаждающей жидкости тоже вредны для здоровья. Поэтому храните антифриз всегда в оригинальных емкостях на безопасном месте, прежде всего недоступном для детей – опасность отравления!
- При попадании жидкости в глаза сразу их промойте чистой водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Также в случае попадания охлаждающей жидкости в пищеварительный тракт обратитесь немедленно к врачу.

⚠ Осторожно!

Если по каким-либо причинам невозможно обеспечить достаточное количество охлаждающей жидкости, **не продолжайте движение автомобиля. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью в специализированную станцию, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя.

♻ Окружающая среда

Если вам придется слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, не применяйте ее заново. Соберите ее в подходящую емкость и ликвидируйте при соблюдении норм по защите окружающей среды. ■

Вентилятор системы охлаждения

Вентилятор системы охлаждения может завестись сам по себе.

Вентилятор системы охлаждения приводится в движение электродвигателем, управление ходом которого осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Вентилятор системы охлаждения может работать еще припл. в течение 10 мин. после останова двигателя – даже при выключенной системе зажигания. Вентилятор затем может завестись сам по себе даже по истечении некоторого времени, если:

- температура охлаждающей жидкости поднимется вследствие аккумуляции тепла или
- теплое подкапотное пространство нагревается еще и сильной солнечной радиацией.

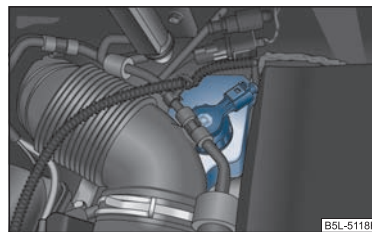


ВНИМАНИЕ!

При работах в подкапотном пространстве автомобиля нужно учитывать, что вентилятор может включиться сам по себе – опасность получения травмы! ■

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Изобр. 166 Подкапотное пространство: бачок гидравлического тормозного привода

Бачок гидравлического тормозного привода находится на левой стороне подкапотного пространства автомобиля. У автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления бачок находится на противоположной стороне подкапотного пространства.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот двигателя ⇒ страница 229.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ изобр. 166. Уровень должен находиться в пределах отметок “MIN” и “MAX”.

Незначительное понижение уровня жидкости наблюдается в ходе движения автомобиля вследствие изнашивания и автоматической регулировки тормозных накладок, что вполне нормально.

Если в течение короткого времени произойдет значительное падение уровня жидкости или же уровень опустится ниже отметки “MIN”, то это может означать имеющееся нарушение герметичности тормозной системы. Слишком низкий уровень тормозной жидкости индицируется загоранием сигнализатора ⇒ страница 44, “Тормозная система ” на панели приборов. В таком случае **немедленно остановите и не продолжайте движение автомобиля!** Обратитесь за помощью к профессионалам. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.
- В случае падения уровня жидкости ниже отметки MIN не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам. ■

Смена тормозной жидкости

Тормозная жидкость поглощает влажность. Из-за этого свойства жидкость принимает на протяжении своего применения атмосферную влажность из окружающего воздуха. Высокое содержание воды в тормозной жидкости может привести к коррозии тормозной системы. Кроме того, вследствие содержания воды в тормозной жидкости понижается температура кипения тормозной жидкости.

Можно использовать только новую оригинальную тормозную жидкость, утвержденную фирмой Skoda Auto. Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Смену тормозной жидкости рекомендуется проводить в рамках сервисных техосмотров при помощи какого-нибудь из **авторизованных партнеров компании Skoda**.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если пользуетесь слишком старой тормозной жидкостью, то при сильной нагрузке тормозов могут образоваться пузырьки из испарившейся воды. Это явление в значительной степени понижает эффективность тормозной системы и, тем самым, безопасность движения.

⚠ Осторожно!

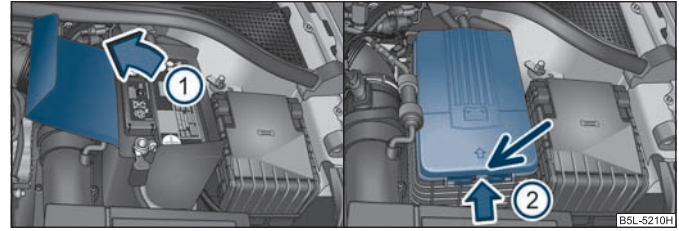
Тормозная жидкость разъедает лакированные поверхности автомобиля.

♻ Окружающая среда

Ввиду проблем, связанных с ликвидацией жидкости, необходимостью наличия соответствующего специального инструмента и требуемых профессиональных знаний следует производить смену тормозной жидкости на специализированных станциях сервисного техобслуживания Ёkoda. ■

Аккумуляторная батарея

Работы на аккумуляторной батарее




Изобр. 167 Подкапотное пространство: полиэфстровый чехол аккумуляторной батареи / пластмассовый чехол аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея расположена моторном отсеке автомобиля в полиэфстровом чехле ⇒ изобр. 167 слева или пластмассовом чехле* ⇒ изобр. 167 справа.

- Откиньте чехол аккумуляторной батареи по направлению стрелки ① или же нажмите на упругий стопорящий язычок на стороне крышки защитного чехла аккумуляторной батареи ② ⇒ изобр. 167 и, откинув чехол, извлеките его.
- Закрытие аккумуляторной батареи осуществляют в обратной последовательности.

Край полиэстрового чехла аккумуляторной батареи ⇒ страница 237, изобр. 167 слева во время проведения работ на аккумуляторной батарее вставляется между батареей и боковой стенкой чехла.

Не рекомендуем разбирать и собирать аккумуляторную батарею, так как при определенных обстоятельствах возможно серьезное повреждение аккумуляторной батареи. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

При работах на аккумуляторной батарее и электрооборудовании автомобиля возможно получение травмы, ожогов, возникновение аварии или пожара. Поэтому вам абсолютно необходимо соблюдать нижеуказанные предупредительные указания ⇒  и общеобязательные правила техники безопасности.

ВНИМАНИЕ!

- Электролит в аккумуляторной батарее - весьма едкое вещество. Поэтому нужно обращаться с аккумуляторной батареей весьма осторожно. При обращении с аккумуляторными батареями пользуйтесь защитными перчатками и средствами для защиты глаз и кожи. Рассеянное в воздухе едкое вещество раздражает дыхательные пути, вызывая конъюнктивит и воспаления дыхательных путей. Разъедает зубную эмаль и при соприкосновении с кожей приводит к появлению глубоких и долго незаживающих ран. Повторяющийся контакт с разбавленными растворами вызывает кожные заболевания (воспаления, язвочки, трещины). При контакте с водой он разбавляется со значительным тепловыделением.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею, а то может вытекать электролит из ее газовыводных отверстий. Защищайте свои глаза очками или защитным козырьком! Опасность потери зрения! В случае попадания электролита в глаз нужно сразу же начать промывать пострадавший глаз, промывая его несколько минут в проточной воде. Затем обратитесь как можно быстрее к врачу.
- При попадании электролита на кожу или на одежду вымойте места, на которые попал электролит, как можно раньше мыльной водой и затем их сполосните струей чистой воды. В случае проглатывания электролита обратитесь немедленно к врачу.

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Не давайте детям доступу к аккумуляторной батарее.
- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, образующий вместе с воздухом взрывчатую, легковоспламеняющуюся смесь. Взрыв может быть вызван искрой, образующейся во время отсоединения или ослабления зажима провода при включенной зарядной цепи.
- Вследствие непосредственного токопроводящего соединения полюсных выводов аккумуляторной батареи (т.е. соединения через металлические предметы – проводники) возникает короткое замыкание. Возможные последствия короткого замыкания: расплавление свинцовых перемычек, взрыв и пожар аккумуляторной батареи или загрязнение едким веществом.
- Запрещено обращаться с открытым огнем, незащищенным источником света, курить и заниматься таким видом деятельности, при котором образуются искры. Предостерегайтесь от такого обращения с проводами, электроприборами и устройствами, при котором могут образоваться искры. При сильном искрообразовании существует возможность получения травмы.
- Выполняя работы на электрооборудовании автомобиля, нужно всегда предварительно выключить двигатель, зажигание и все электропотребители и отсоединить провод от отрицательного (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи. При замене ламп накаливания достаточно выключить соответствующее освещение автомобиля.
- Никогда не заряжайте замерзшую или размержшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и ожога кислотой! Если аккумуляторная батарея замерзла, то замените ее.
- Никогда не прибегайте к пуску с чужой помощью в случае аккумулятора со слишком низким уровнем электролита – опасность взрыва и ожога кислотой.
- Никогда не пользуйтесь поврежденной аккумуляторной батареей – опасность взрыва! Поврежденную аккумуляторную батарею нужно немедленно заменить.

⚠ Осторожно!

- Отсоединять аккумуляторную батарею можно только при выключенном зажигании, а то возможно повреждение электрооборудования автомобиля (электронных элементов). Отсоединяя аккумуляторную батарею от электрической бортовой сети автомобиля, отсоедините сначала провод от отрицательного (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи. Только затем отсоедините провод от положительного (+) полюсного вывода.
- Присоединяя аккумуляторную батарею, присоедините сначала провод к положительному (+) полюсному выводу, а только затем – к отрицательному (-) полюсному выводу аккумуляторной батареи. Ни в коем случае нельзя перепутать соединительные провода – опасность пожара электропроводки автомобиля.
- Следите за тем, чтобы электролит аккумуляторной батареи не попал на кузов, а то произошло бы нарушение лакокрасочного покрытия кузова.
- Защищайте аккумуляторную батарею от ультрафиолетовых лучей – не подвергайте аккумуляторную батарею прямому воздействию дневного света.

🌿 Окружающая среда

Отработавшая батарея представляет собой опасный для окружающей среды отход – для ее ликвидации Вам следует обратиться на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

📄 Примечание

После присоединения аккумуляторной батареи соблюдайте тоже указания ⇒ страница 241. ■

Аккумуляторная батарея с двухцветным указателем



Изобр. 168 Аккумуляторная батарея: указатель

На верхней стороне аккумуляторной батареи находится указатель уровня электролита, т. наз. глазок ⇒ изобр. 168. Этот указатель меняет свою окраску в зависимости от уровня электролита в аккумуляторной батарее.

Воздушные пузыри могут оказывать влияние на окраску указателя. Поэтому перед проверкой постучите осторожно по указателю.

- Черная окраска – уровень электролита – в норме.
- Бесцветная или светло-желтая окраска – слишком низкий уровень электролита, аккумуляторная батарея подлежит замене.

Аккумуляторные батареи, старше 5ти лет, рекомендуемо заменить. Проверку или замену аккумуляторной батареи рекомендуется поручить специализированной станции сервисного техобслуживания.

⚠ Осторожно!

Если не будете пользоваться автомобилем дольше, чем 3 – 4 недели, аккумуляторная батарея разрядится, так как некоторые электропотребители потребляют ток даже в состоянии покоя (напр. блоки управления). Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, отсоедините отрицательный (-) полюсный вывод от аккумуляторной батареи или подзаряжайте батарею регулярно. Прежде, чем начать работы на аккумуляторной батарее, обратите внимание на следующие указания ⇒ страница 237. ▶



Примечание

- Установленные на заводе-изготовителе аккумуляторные батареи с двухцветным указателем обозначены кодом, начинающимся всегда с **5K0**. Точным обозначением может являться, напр., **5K0 915 105 D**.
- Запасные аккумуляторные батареи с двухцветным указателем, приобретенные из ассортимента оригинальных принадлежностей Lkoda, обозначены кодом **000 915 105 Dx**, где “x” - переменная. Точным обозначением может являться, напр., **000 915 105 DB**. ■

Аккумуляторная батарея с трехцветным указателем

На верхней стороне аккумуляторной батареи находится указатель уровня электролита и степени разряженности, т. наз. глазок ⇒ [страница 239](#), [изобр. 168](#). Этот указатель меняет свою окраску в зависимости от степени разряженности и уровня электролита в аккумуляторной батарее.

Воздушные пузыри могут оказывать влияние на окраску указателя. Поэтому перед проверкой постучите осторожно по указателю.

- Зеленая окраска – аккумуляторная батарея заряжена.
- Темная окраска – аккумуляторную батарею необходимо подзарядить.
- Бесцветная или желтая окраска – слишком низкий уровень электролита, аккумуляторная батарея подлежит замене.

Аккумуляторные батареи, старше 5ти лет, рекомендуем заменить. Проверку или замену аккумуляторной батареи рекомендуется поручить специализированной станции сервисного техобслуживания.



Осторожно!

Если не будете пользоваться автомобилем дольше, чем 3 – 4 недели, аккумуляторная батарея разрядится, так как некоторые электропотребители потребляют ток даже в состоянии покоя (напр. блоки управления). Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, отсоедините отрицательный (–) полюсный вывод от аккумуляторной батареи или подзаряжайте батарею регулярно. Прежде, чем начать работы на аккумуляторной батарее, обратите внимание на следующие указания ⇒ в “Работы на аккумуляторной батарее” на [страница 237](#).



Примечание

- Установленные на заводе-изготовителе аккумуляторные батареи с трехцветным указателем обозначены кодом, начинающимся всегда с **1J0, 7N0** или **3B0**. Точным обозначением может являться, напр., **1J0 915 105 AC**.
- Запасные аккумуляторные батареи с трехцветным указателем, приобретенные из ассортимента оригинальных принадлежностей Lkoda, обозначены кодом **000 915 105 Ax**, где “x” - переменная. Точным обозначением может являться, напр., **000 915 105 AB**. ■

Проверка уровня электролита

При нормальных условиях эксплуатации аккумуляторная батарея не требует почти **никакого ухода**. Однако, при высоких температурах наружного воздуха или сравнительно продолжительных ежедневных пробегах автомобиля рекомендуем проверить время от времени уровень электролита в аккумуляторной батарее на специализированной станции сервисного техобслуживания. Также после каждой зарядки ⇒ [страница 241](#) закажите проверку уровня электролита.

Кроме того, уровень электролита проверяют в рамках сервисного техосмотра. ■

Зимняя эксплуатация

В холодные времена года подвергается аккумуляторная батарея особенно высоким нагрузкам. При низких температурах аккумуляторная батарея обладает лишь частью емкости, необходимой для пуска автомобиля, по сравнению с емкостью аккумуляторной батареи в нормальных условиях.

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля.

По этой причине рекомендуем проверить аккумуляторную батарею или же произвести ее зарядку до наступления зимнего периода на специализированной станции сервисного техобслуживания. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не заряжайте замерзшую или размерзшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и ожога кислотой. Если аккумуляторная батарея замерзла, то замените ее. ■

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряженная аккумуляторная батарея – это предпосылка хороших параметров процесса пуска.

- рочтите предупредительные указания ⇒ ⚠ в “Работы на аккумуляторной батарее” на страница 237 и ⇒ ⚠.
- Выключите зажигание и все электропотребители.
- Только для “форсированного заряда”: отсоедините оба соединительных провода (сначала от “отрицательного”, а затем от “положительного” полюсного выводов).
- Присоедините полюсные клещи зарядного устройства к полюсным выводам аккумуляторной батареи (красный цвет = “положительный полюс”, черный цвет = “отрицательный полюс”).
- Сейчас вставьте вилку сетевого провода зарядного устройства в розетку и включите прибор.
- В конце зарядки выключите зарядное устройство и вытащите его вилку из розетки.
- Отсоедините полюсные клещи от аккумуляторной батареи.
- Снова присоедините соединительные провода к аккумуляторной батарее (сначала к “положительному”, а затем к “отрицательному” выводам).

При зарядке аккумуляторной батареи малым током (напр. **малым устройством для подзарядки аккумуляторных батарей**) не нужно отсоединять соединительные провода от выводов аккумуляторной батареи. В любом случае нужно соблюдать указания изготовителя устройства для подзарядки.

Подзаряжайте аккумуляторную батарею зарядным током 0,1 от ее полной емкости (или же более низким током) вплоть до достижения состояния полной заряженности.

Однако, прежде чем заряжать аккумуляторную батарею большим током, напр. т.наз. “**форсированным зарядом**”, нужно отсоединить оба провода от выводов аккумуляторной батареи.

“Форсированный заряд” аккумуляторной батареи **опасный** ⇒ ⚠ в “Работы на аккумуляторной батарее” на страница 237. Для его выполнения требуются специальное зарядное устройство и соответствующие знания. Поэтому рекомендуем доверить форсированный заряд аккумуляторной батарее специализированной станции сервисного техобслуживания Ljkdoda.

Разряженная аккумуляторная батарея может **замерзнуть** уже при температуре нескольких градусов ниже нуля ⇒ ⚠. Рекомендуем более не пользоваться размерзшей аккумуляторной батареей, так как корпус аккумуляторной батареи мог потрескаться и электролит может вытечь.

Во время зарядки не открывайте газывыводные отверстия аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не заряжайте замерзшую или размерзшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и ожога кислотой. Если аккумуляторная батарея замерзла, то замените ее.

- **Никогда не заряжайте аккумулятор со слишком низким уровнем электролита – опасность взрыва и ожога кислотой! ■**

Отсоединение и присоединение аккумуляторной батареи

После отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи следующие функции выведены из действия или работают не безупречно: ▶

Функция	Восстановление
Электрический стеклоподъемник (неисправности в работе)	⇒ страница 59
Автомобильный радиоприемник - ввод кода	см. руководство по обслуживанию автомобильного радиоприемника
Установка часов	⇒ страница 25
Показания >многофункционального указателя* сбрасываются	⇒ страница 25

Рекомендуемо еще проверить автомобиль на специализированной станции сервисного техобслуживания, чтобы обеспечить полную работоспособность всех электрических систем. ■

Замена аккумуляторной батареи

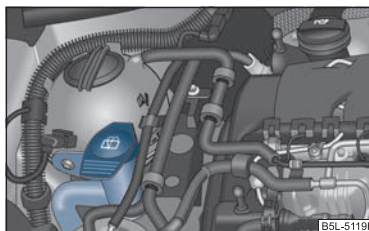
В случае замены аккумуляторной батареи новая батарея должна обладать одинаковой емкостью, напряжением (12 вольт), допускаемой токовой нагрузкой и должна быть одинаковых размеров. Подходящие типы аккумуляторных батарей имеются в распоряжении специализированных станций сервисного техобслуживания Lkoda.



Окружающая среда

- В аккумуляторных батареях содержатся ядовитые вещества, как серная кислота и свинец. Поэтому нужно ликвидировать их по правилам и ни в коем случае нельзя выбрасывать их вместе с домовыми отходами!
- Ввиду проблем, связанных с ликвидацией аккумуляторных батарей, рекомендуем проводить замену аккумуляторной батареи на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Стеклоомыватели



Изобр. 169 Подкапотное пространство: бачок для стеклоомывателей

В бачке для стеклоомывателей содержится мощная жидкость для ветрового или для заднего стекол и устройства для мойки фароомывателей*. Бачок находится в передней части подкапотного пространства направо ⇒ изобр. 169.

Заправочный объем жидкости в бачке составляет ок. 3 литров, у автомобилей с фароомывателями – ок. 5,5 литра.

Одной лишь воды не достаточно для интенсивной очистки стекол и фар. Поэтому для доливания бачка рекомендуемо применение чистой питьевой воды с добавлением мощного средства для стекла из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda, освобождающего прилипшую к стеклу грязь (в зимнее время – с добавлением средства против Прилипания мощные средства, соблюдайте указания, приведенные на их упаковке.

Даже если автомобиль оснащен обогреваемыми жиклерами стеклоомывателей* добавляйте зимой в воду незамерзающую присадку.

Если в Вашем распоряжении не окажется мощного средства с добавлением средства против замерзания, то вместо него можно воспользоваться спиртом. Нельзя, чтобы доля спирта превышала 15 %. Имейте в виду, что при этой концентрации максимальная защита от замерзания составляет всего лишь -5 °C.

 **ВНИМАНИЕ!**

Перед любой работой в подкапотном пространстве прочтите предупредительные указания и соблюдайте их ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.

 **Осторожно!**

- Ни в коем случае нельзя добавлять в воду антифриз, предназначенный для охлаждающей жидкости, или иные присадки.
- Если автомобиль оснащен фарообмывателями, используйте для доливания бачка только такой вид жидкости, который не разрушает поликарбонаты. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, где вам помогут выбрать правильную жидкость. ■

Колеса и шины

Rader

Общие указания

- Новые шины отличаются неидеальным сцеплением с дорогой, достигая идеального сцепления только после пробега ок. 500 км с умеренной скоростью при вождении с соответствующей осторожностью. Способ обкатки шин влияет на их срок службы.
- В зависимости от элементов конструкции шин и типа рисунка протектора высота рисунка протектора отдельных видов новых шин может отличаться друг от друга (в зависимости от исполнения и изготовителя).
- Во избежание повреждения шин и дисков колес через бордюрные камни и подобные препятствия следует переезжать медленно и по возможности под прямым углом к препятствию.
- Время от времени необходимо проверять шины на наличие повреждений (проколы, трещины, выпуклости и т.п.). Удалите посторонние предметы с протектора шин.
- У шин и дисков колес зачастую появляются дефекты скрытого характера. Нехарактерные вибрации или увод автомобиля в сторону могут указывать на такие повреждения. **При подозрении, что какое-нибудь из колес повреждено, немедленно уменьшите скорость движения и остановите автомобиль!** Проверьте шины (выпуклости, трещины и т.п.). В случае не выявления явных дефектов медленно и осторожно подъезжайте к ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания и проверьте автомобиль.
- Защищайте шины от воздействия масел, жиров и топлива.
- Обнаружив утерю колпачков вентиляей шин, замените сразу утерянные колпачки новыми.
- Если необходимо снять колеса, следует предварительно их пометить, чтобы при повторной установке было соблюдено первоначальное направление вращения колеса.

- Снятые колеса или шины следует хранить в холодном, сухом и по возможности темном помещении. Шины, которые не установлены на диске, храните в вертикальном положении.

Шины с направленным рисунком протектора*

Направление вращения обозначено стрелками на боковине шины. Обязательно соблюдайте указанное направление вращения шины. Лишь в таком случае полностью могут проявиться идеальные свойства этих шин в отношении сцепления с дорогой, аквапланирования, шума и износа.

Прочие указания по использованию шин с направленным рисунком протектора ⇒ страница 249.



ВНИМАНИЕ!

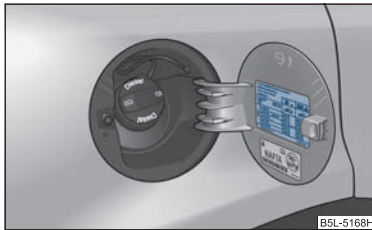
- **Новые шины первые 500 км не обладают идеальным сцеплением с дорогой, поэтому водите автомобиль осторожно, иначе может возникнуть опасность транспортного происшествия!**
- **Никогда не ездите с поврежденными шинами, это может привести к опасности транспортного происшествия!**



Примечание

Соблюдайте возможно отличающиеся законоположения в той или иной стране по применению шин. ■

Срок службы шин



Изобр. 170 Открытая откидная крышка наливной горловины топливного бака с таблицей размеров и значений давления воздуха в шинах

Срок службы шин зависит преимущественно от нижеуказанных обстоятельств:

Значения давления для накачивания шин

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах сокращает в значительной мере их срок службы и отрицательно влияет на динамические свойства.

Внутреннее давление в шинах имеет большое значение, особенно при движении с **большими скоростями**. По этой причине следует проверять давление воздуха в шинах по крайней мере раз в месяц, а также перед любой сравнительно продолжительной поездкой. Проверять внутреннее давление в шинах, не забывайте о запасном колесе.

Значения внутреннего давления в **шинах с летним рисунком протектора** приводятся на внутренней стороне откидной крышки наливной горловины топливного бака ⇒ **изобр. 170**. Значения внутреннего давления в **шинах с зимним рисунком протектора** на 20 кПа (0,2 бар) выше, чем у шин с летним рисунком ⇒ **страница 248**.

Для шин с размером 205/50 R17 или 205/55 R16, которые подходят для использования с цепями противоскольжения, действуют те же значения давления воздуха, что и для шин размера 225/45 R17 или 215/60 R16 ⇒ **изобр. 170**.

Внутреннее давление в запасном колесе должно соответствовать наивысшему предусмотренному давлению в шинах для данного типа автомобиля.

Проверяйте давление воздуха в шинах на холодных шинах. Не спускайте повышенное измеренное давление у нагретых шин. Если существенно меняется нагрузка автомобиля, отрегулируйте соответственно давление воздуха в шинах.

Техника вождения

Быстрые прохождения поворотов, резкие разгоны и резкое торможение (сопровожаемое визжанием шин) увеличивают износ шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля сбалансированы. В результате разного рода воздействий в ходе эксплуатации автомобиля может возникнуть дисбаланс колес, что проявляется прежде всего в неспокойном управлении.

Ввиду того, что дисбаланс колес приводит к повышенному износу рулевого механизма, подвесок колес и шин, необходимо сбалансировать колеса заново. Кроме того, колеса необходимо сбалансировать после замены шин или после их ремонта.

Неисправная кинематика управляемых колес

Неправильная регулировка углов установки управляемых колес переднего и, соотв., заднего мостов приводит не только к повышенному, зачастую лишь одностороннему, изнашиванию шин, а также оказывает отрицательное влияние на безопасность движения автомобиля. В случае неравномерного изнашивания шины обратитесь за помощью на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

ВНИМАНИЕ!

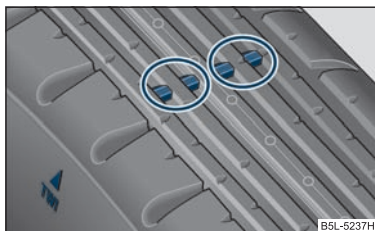
- Недостаточно накачанной шине приходится выполнять повышенную работу боковой деформации при качении, Вследствие этого шина сильно нагревается, особенно на высоких скоростях. Это явление может привести к отрыву части протектора шины или даже к ее разрыву.
- Поврежденные диски или шины необходимо немедленно заменить.
- Шины, которым больше 6 лет, используйте только в случае крайней необходимости, придерживаясь осторожного вождения.



Окружающая среда

Слишком низкое давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива. ■

Знаки износа шин



Изобр. 171 Канавки рисунка протектора шины со знаками износа

На рисунке протектора оригинальных шин расположено поперек направления их вращения и на одинаковых расстояниях друг от друга от 6 до 8 индикаторов износа шин высотой 1,6 мм ⇒ изобр. 171. Положение индикаторов отмечено на боковинах покрывок буквами “TWI” символами треугольника или иными символами.

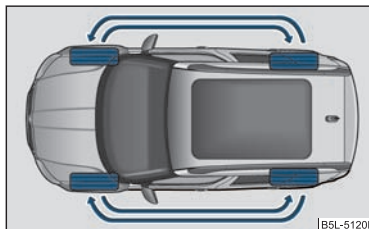
Износ глубиной вплоть до 1,6 мм (измеряется в канавках рисунка протектора рядом с индикаторами износа) означает минимальную допустимую высоту канавок рисунка протектора (в некоторых странах могут действовать иные значения).



ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется заменять шины по крайней мере перед самым износом шин вплоть до уровня индикаторов износа. Соблюдайте предусмотренную законом минимальную высоту рисунка протектора шины.
- Изношенные шины ограничивают, особенно при движении на больших скоростях по мокрым дорогам, необходимое сцепление с дорогой. В таком случае может возникнуть т. н. “аквапланирование” (неконтролируемый увод шины – “плавание” на мокрой дороге). ■

Взаимная замена колес



Изобр. 172 Взаимная замена колес

При явно повышенном износе шин передних колес рекомендуемо взаимно заменить передние колеса с задними согласно схеме ⇒ изобр. 172. Этим самым можно добиться приблизительно одинакового срока службы для всех шин, установленных на автомобиле.

При появлении определенных признаков износа можно провести “поперекрестную” смену колес (только для шин, у которых направление вращения не является решающим фактором). Сотрудники специализированные станции сервисного техобслуживания Lkoda хорошо знакомы с возможностями таких комбинаций.

В целях равномерного износа всех шин и достижения идеального срока службы рекомендуется выполнять взаимную смену колес через каждые 10 000 км пробега. ■

Новые шины или колеса

Шины и диски колес представляют собой важные элементы конструкции автомобиля. По этой причине в автомобиле можно использовать только те виды шин и дисков, которые были утверждены фирмой Skoda Auto. Такие шины и диски идеально приспособлены к данному типу автомобиля, способствуя в существенной мере достижению хорошей устойчивости автомобиля и безопасности его динамических свойств ⇒ ⚠.

На все четыре колеса автомобиля устанавливайте только радиальные шины одинакового типа, размеров и, по возможности, с одинаковым типом рисунка протектора на одном мосту. ▶

Персонал специализированных станций техобслуживания Lkoda получает актуальную информацию о том, какие типы шин можно использовать для вашего автомобиля.

Рекомендуем предоставлять выполнение любых работ на шинах или колесах специалистам **специализированной станции сервисного техобслуживания Lkoda**. Специализированные станции сервисного техобслуживания Lkoda оборудованы необходимыми специальными инструментами и запчастями, располагают необходимыми профессиональными знаниями и подготовлены к ликвидации старых шин. Кроме того, на многих специализированных станциях сервисного техобслуживания Lkoda предлагают широкий ассортимент шин и дисков.

Сочетания шин и дисков для вашего автомобиля указываются в документации автомобиля. Данные также зависят от законоположений в той или иной стране.

Знание параметров шин облегчает их правильный подбор. Шины обозначены на боковинах, напр., следующей **надписью**:

225 / 50R 17 91 T

Что означает:

225	ширина профиля шины, мм
50	отношение высоты к ширине, %
R	символ для Радиальных шин
17	диаметр диска колеса, в дюймах
91	показатель грузоподъемности шины
T	Категория скорости

На шины распространяются следующие **категории скорости**:

Категория скорости	Максимальная допустимая скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч


Категория скорости	Максимальная допустимая скорость
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

Дата выпуска тоже указывается на боковине покрышки (или же на *внутренней* стороне колеса).

DOT ... 45 09...

напр., означает, что шина была изготовлена на 45-ой неделе 2009 года.

В том случае, если исполнение **запасного колеса** отличается от установленных шин (напр. у шин с зимним рисунком протектора или широкопрофильных шин), можно воспользоваться запасным колесом только короткое время в случае прокола шины и н. Как можно скорее необходимо установить обычное колесо.

 **ВНИМАНИЕ!**

- Используйте исключительно шины и диски колес, утвержденные фирмой Skoda Auto для вашего типа автомобиля. В противном случае возможно ограничение эксплуатационной безопасности, что может привести к опасности аварии! Кроме этого, имеющееся удостоверение о допуске автомобиля к эксплуатации на дорогах может утратить силу.
- Ни в коем случае нельзя превышать максимальную допускаемую скорость шин, это может вызвать опасность аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.
- Шины, которым больше 6 лет, используйте только в случае крайней необходимости, придерживаясь осторожного вождения.
- Никогда не используйте уже использованные шины, о предшествующем применении которых вам ничего неизвестно. Шины стареют даже в том случае, если ими вовсе не пользовались или пользовались очень мало. Бывшую в употреблении шину можно использовать в качестве запасного колеса только в случае крайней необходимости, управляя автомобилем с повышенной осторожностью.

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

- В целях безопасности движения меняйте шины не в отдельности, а по возможности – хотя бы одновременно обе шины на одном мосту. Шины с большей высотой рисунка протектора следует устанавливать на колеса переднего моста.

**Окружающая среда**

Старые шины должны быть ликвидированы в соответствии с действующими нормами и правилами.

**Примечание**

По техническим причинам при обычных обстоятельствах нельзя использовать диски колес от других автомобилей. При определенных обстоятельствах это распространяется даже на диски колес одинакового типа автомобиля. ■

Болты крепления колес

Диски и **болты крепления колес** по своей конструкции взаимно приспособлены. Поэтому при изменении дисков, напр. дисков из легкого сплава или колес с зимним рисунком протектора, нужно использовать соответствующие болты правильной длины и формы. От этого зависит правильность установки колес и работы тормозных накладок.

В случае дополнительного монтажа **колпаков колес** проследите за тем, чтобы обеспечивался достаточный доступ воздуха, необходимый для охлаждения деталей тормозной системы.

Персонал специализированных станций сервисного техобслуживания Lkoda получает информацию о технических возможностях дополнительного оснащения шинами, дисками и колпаками колес.

 **ВНИМАНИЕ!**

- В случае неправильного обращения с болтами крепления колесо может освободиться на ходу автомобиля, что может привести к возникновению опасности транспортного происшествия!

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

- Болты крепления колес должны быть чистыми и обладать легким ходом. Их нельзя смазывать консистентной смазкой или маслом.
- Если болты крепления затянуты со слишком малым моментом затяжки, колеса могут освободиться на ходу автомобиля, что может привести к возникновению опасности транспортного происшествия! Слишком большой момент затяжки может привести к повреждению болтов и резьбы и к продолжительной деформации поверхностей прилегания дисков колес.

**Осторожно!**

Предписанный момент затяжки болтов крепления колес составляет 120 Нм для стальных дисков и дисков из легкого сплава. ■

Шины с зимним рисунком протектора

В зимних условиях динамические свойства автомобиля значительно улучшаются в результате применения шин с зимним рисунком протектора. Шины с летним рисунком протектора на льду, снегу и при температурах ниже, чем 7 °C, менее устойчивы к заносу из-за своей конструкции (ширина профиля, резиновая смесь, канавки рисунка протектора). Это распространяется особенно на автомобили, оборудованные **широкопрофильными** шинами или же шинами **для высоких скоростей движения** (коды H или V на боковине покрышки).


Чтобы добиться идеальных ходовых свойств автомобиля, необходимо устанавливать шины с зимним рисунком протектора на все четыре колеса.

Используйте шины с зимним рисунком протектора, утвержденные для вашего автомобиля. Допустимые **размеры шин с зимним рисунком протектора** указываются в документации автомобиля. Эти размеры зависят от законоположений в данной стране.

Поддерживайте в шинах с зимним рисунком протектора давление воздуха на 20 кПа (0,2 бар) выше, чем предусмотрено для шин с летним рисунком
⇒ страница 245. ▶

Шины с зимним рисунком протектора теряют в существенной степени свои динамические свойства, если у них изношены **канавки рисунка протектора** до размера прибл. 4 мм.

Также вследствие **старения** шины с зимним рисунком протектора теряют в значительной мере свои свойства, даже в том случае, если высота канавок рисунка протектора еще не достигла 4 мм.

На шины с зимним рисунком протектора распространяются такие же **ограничения скорости**, что и на шины с летним рисунком ⇒ страница 246, ⇒ .

Шины с зимним рисунком протектора низшей скоростной категории можно использовать при условии, что максимальная допустимая скорость для этой категории не будет превышена, даже при более высокой максимальной скорости, указанной в технической документации автомобиля. В случае превышения максимальной скорости данной скоростной категории шин возможно их повреждение.

Применяя шины с зимним рисунком протектора, учитывайте следующие указания ⇒ страница 244.

Вместо шин с зимним рисунком протектора также можно использовать т. н. “универсальные шины, предназначенные для круглогодичной эксплуатации”.

В случае сомнений обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания, где вам сообщат максимальную допустимую скорость для шин.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя превышать максимальную допускаемую скорость шин с зимним рисунком протектора, это может привести к опасности аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.



Окружающая среда

Вовремя устанавливайте шины с летним рисунком протектора, так как на дорогах без льда и снега, при температуре выше 7 °С их ходовые качества лучше: короче тормозной путь, ниже шум качения, меньше износ шин, а также меньший расход топлива.



Примечание

Соблюдайте возможно отличающиеся законоположения в той или иной стране по применению шин. ■

Шины с направленным рисунком протектора*

Направление вращения обозначено **стрелками на боковине шины**. Обязательно соблюдайте указанное направление вращения шины. Лишь в таком случае могут полностью проявиться идеальные свойства этих шин в отношении сцепления шины с дорогой, аквапланирования, шума и износа.

В том случае, если вам пришлось смонтировать запасное колесо без определенного направления вращения или с противоположным направлением вращения, водите автомобиль осторожно, так как автомобиль в такой ситуации более не обладает идеальными динамическими свойствами. Это особенно важно в том случае, если дорога мокрая. Следуйте дальнейшим указаниям ⇒ страница 255, “Запасное колесо*”.

Замените как можно скорее поврежденную шину и снова установите шины с правильным направлением вращения. ■

Цепи противоскольжения

На зимних дорогах, покрытых снегом и льдом, цепи противоскольжения улучшают не только привод, а также торможение.

Использование цепей противоскольжения в автомобилях с передним и полным приводом отличается.

Положения, которые распространяются на все автомобили с передним приводом

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Применение цепей противоскольжения по техническим причинам допустимо только для следующих сочетаний дисков и шин: ▶

Размер обода (диска)	Глубина выштамповки диска	Размер шины
6J x 16	50 мм	205/55
7J x 16	45 мм	205/55
6J x 17	45 мм	205/50

Положения, которые распространяются на все автомобили с полным приводом

Цепи противоскольжения можно использовать на передних колесах, как в автомобилях с передним приводом. ⇒ страница 249, “Положения, которые распространяются на все автомобили с передним приводом”.

Чтобы улучшить силу тяги (динамические свойства) автомобиля, по техническим причинам допускается использование цепей противоскольжения также и на заднем мосте (т. е. одновременно на переднем и заднем мостах) для следующих комбинаций дисков/шин:

Размер обода (диска)	Глубина выштамповки диска	Размер шины
6J x 16	50 мм	205/55
7J x 16	45 мм	205/55
6J x 17	45 мм	205/50

Использование цепей противоскольжения допускается по техническим причинам только на заднем мосте для следующих комбинаций дисков/шин:

Размер обода (диска)	Глубина выштамповки диска	Размер шины
7J x 16	45 мм	215/60
7J x 17	45 мм	225/50

При одновременном использовании цепей противоскольжения на переднем и заднем мостах максимально допустимая скорость составляет **50 км/ч**.

Используйте только такие цепи противоскольжения, размер звеньев которых, включая замки, не превышает **12 мм**.

Чтобы ехать с цепями противоскольжения, необходимо снять предварительно **колпаки колес**.

Соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране, касающиеся использования цепей противоскольжения и максимальной допустимой скорости движения автомобиля с установленными цепями, указанной производителем цепей.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте указания, приведенные в инструкции по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.



Осторожно!

При движении по дорогам, не покрытым снегом, необходимо снять цепи противоскольжения. На таких дорогах цепи ухудшают динамические свойства автомобиля, наносят вред шинам и быстро изнашиваются.



Примечание

Рекомендуемо пользоваться цепями противоскольжения из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda. ■

Принадлежности, отделка и замена деталей

Принадлежности и запчасти

Автомобили Lkoda сконструированы на основе новейших достижений техники и принципов безопасного движения. Чтобы сохранить свойства, которыми автомобиль обладает в момент покидания завода-изготовителя, нельзя необдуманно менять его состояние поставки.

В случае необходимости дополнительной установки на автомобиле принадлежностей, внесения технических изменений или последующей замены некоторых деталей автомобиля новыми следует придерживаться следующих указаний:

- **Прежде чем** приступить к покупке принадлежностей и **прежде чем** осуществлять технические изменения, сначала посоветуйтесь насчет вашего намерения на специализированной станции сервисного техобслуживания Lkoda ⇒ ⚠.
- Сказанное касается особенно покупок принадлежностей автомобиля за рубежом.
- Оригинальные принадлежности Lkoda и оригинальные запчасти Lkoda можно приобрести на специализированных станциях сервисного техобслуживания Lkoda, где также осуществляют профессиональный монтаж купленных не здесь принадлежностей.
- Все оригинальные принадлежности Lkoda, предлагаемые в каталоге оригинальных принадлежностей, как напр. спойлеры, транспортнорочные системы, специальные детские сиденья и т.п., сертифицированы.
- То же самое касается автомобильных радиоприемников, антенн и прочего электрооборудования, монтаж которых должен осуществляться на специализированной станции сервисного техобслуживания Lkoda.
- При необходимости внести технических изменения в автомобиль при их осуществлении следует придерживаться инструкций, составленных фирмой Lkoda Auto.
- При соблюдении предусмотренных методов и технологий не будет поврежден автомобиль, сохраняться его ходовые свойства и безопасность его эксплуатации, после произведенных отделок автомобиль будет соответствовать правилам безопасности эксплуатации и дорожного движения.

На специализированных станциях сервисного техобслуживания могут гарантировать профессиональное выполнение всех необходимых работ и в случае необходимости могут направить в соответствующую специализированную фирму.

Ущерб, нанесенный в результате осуществления технических изменений без согласия фирмы Lkoda Auto, исключается из гарантии.

ВНИМАНИЕ!

- **В Ваших собственных интересах рекомендуется использование только оригинальных принадлежностей и оригинальных деталей Lkoda. У оригинальных принадлежностей и деталей Lkoda гарантированы надежность, безопасность и пригодность к применению.**
- **Несмотря на то, что мы постоянно следим за развитием автомобильного рынка, мы не можем рассуждать по поводу этих критериев у изделий от других изготовителей, ни поручиться за их пригодность к применению в вашем автомобиле (даже если применение таких деталей сертифицировано и допущено).** ■

Технические изменения

Вмешательства в электронные детали и их программное обеспечение могут привести к отказам и неисправностям. Электронные детали взаимосвязаны, поэтому эти неисправности могут воздействовать также на системы, которых изменение не касается непосредственно. Значит, в значительной степени может нарушиться эксплуатационная надежность автомобиля, может увеличиваться износ деталей, а также утратить силу удостоверение о допуске автомобиля к эксплуатации.

Разумеется, что фирма Lkoda Auto не возьмет на себя гарантию за ущерб, причиненный в результате непрофессионально выполненных работ.

Поэтому рекомендуется доверить выполнение всех работ авторизованным станциям сервисного техобслуживания Lkoda, где используют оригинальные детали Lkoda. ▶

**ВНИМАНИЕ!**

Непрофессионально выполненные работы или технические изменения в автомобиле могут привести к появлению неисправностей – опасность аварии! ■

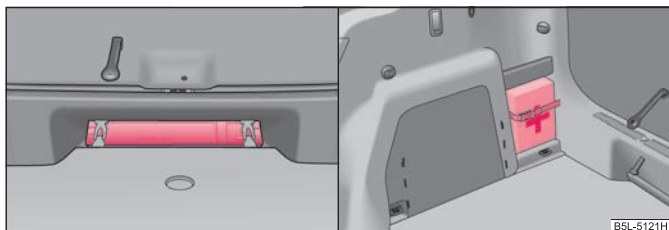
Автомобили группы N1

Автомобиль категории N1 представляет собой автомобиль, сконструированный и созданный для перевозки груза весом максимум 3,5 тонны. ■

Устранение неисправности своими силами

Устранение неисправности своими силами

Место для аптечки* и знака аварийной остановки*



Изобр. 173 Место нахождения знака аварийной остановки / Место нахождения медицинской аптечки

Знак аварийной остановки возможно прикрепить резиновыми лентами к облицовке заднего борта багажника ⇒ *изобр. 173* слева.

У оснащения с запасным колесом* можно поместить знак аварийной остановки в вынимаемый ящик вправо от запасного колеса ⇒ *страница 94*.

Медицинскую аптечку возможно прикрепить с помощью ленты к правой боковой стенке багажника ⇒ *изобр. 173* справа.

При желании оборудовать автомобиль дополнительно знаком аварийной остановки или же аптечкой обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

i Примечание

У медицинской аптечки следует руководствоваться датой срока годности ее содержимого. ■

Огнетушитель*

Огнетушитель закреплен ремнями в держателе под сиденьем водителя.

Прочтите надлежащим образом инструкцию, находящуюся на огнетушителе.

Огнетушитель нужно проверять уполномоченным лицом один раз в год (соблюдайте отличающиеся законоположения).

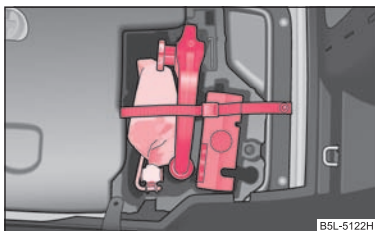
! ВНИМАНИЕ!

В случае неправильного закрепления огнетушителя тот может при внезапном маневре или происшествии “пролететь” через внутренне пространство автомобиля и нанести ранение.

i Примечание

- Огнетушитель должен соответствовать действующим законоположениям.
- Проверьте дату пригодности огнетушителя. В случае применения огнетушителя по истечении этой даты более не обеспечивается его правильное действие.
- Огнетушитель поставляется только в некоторые страны. ■

Комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю



Изобр. 174 Багажник: пример размещения комплекта инструментов

Комплект инструмента и домкрат* с табличкой уложены в коробке внутри багажника ⇒ *изобр. 174*; здесь также выделено место для съемной шаровой головки тягово-сцепного устройства*. Коробка зафиксирована лентой. Место размещения комплекта инструментов может отличаться в зависимости от оборудования автомобиля.

Комплект инструмента состоит (в зависимости от оснащения) из следующих деталей:

- проволоки для снятия колпаков колес,
- ключа для затяжки болтов крепления колес*,
- буксирной петли,
- адаптера для стопорных болтов крепления колес*,
- набора запасных ламп накаливания*¹⁴⁾,
- отвертку Torx.

Прежде, чем укладывать домкрат на свое место, нужно полностью ввинтить плечо домкрата.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Домкрат, поставленный вместе с автомобилем, предназначен только для Вашего типа автомобиля. Ни в коем случае нельзя поднимать с его помощью более тяжелые автомобили или другие грузы – опасность получения травмы!
- Убедитесь в том, что комплект инструмента в багажнике надежно закреплен.

ℹ Примечание

Проследите за тем, чтобы коробка всегда была надежно зафиксирована лентой. ■

Комплект для ремонта шин*

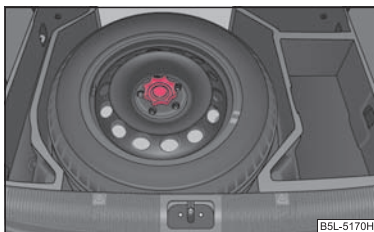
Комплект для ремонта шин предназначен для ремонта мелких дефектов шин. В комплект входят компрессор, сосуд с заправкой, руководство по обслуживанию и принадлежности.

Ремонт с применением комплекта **не замещает** длительный ремонт шины; ремонт служит только для того, чтобы добраться до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Ремонт можно производить прямо на автомобиле. **Прежде, чем применять комплект, прочтите как следует прилагаемую инструкцию.**

Комплект для ремонта шин уложен в коробке внутри багажника ⇒ *изобр. 174*. Место размещения комплекта для ремонта шин может отличаться в зависимости от оборудования автомобиля. ■

¹⁴⁾ В зависимости от оснащения автомобиля.

Запасное колесо*



Изобр. 175 Багажник: запасное колесо

Запасное колесо лежит в помещении под настилом основания* в багажнике и закреплено специальным болтом ⇒ **изобр. 175**.

Необходимо проверять давление воздуха в запасном колесе (предпочтительно при каждом измерении давления воздуха в шинах колес автомобиля - см. табличку на внутренней стороне крышки наливной горловины топливного бака ⇒ страница 245).

Аварийное колесо

Аварийное колесо обозначено желтой предупредительной табличкой, находящейся на диске колеса.

В случае применения этого колеса соблюдайте следующие указания:

- После установки колеса нельзя закрывать предупредительную табличку.
- Не ездите с аварийным колесом быстрее, чем 80 км/ч и уделяйте вождению повышенное внимание. Воздерживайтесь резких разгонов и торможений и быстрых прохождений поворотов.
- Давление воздуха в шине этого аварийного колеса соответствует максимальному давлению воздуха стандартной шины.
- Этим колесом пользуйтесь, чтобы добраться до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания, так как оно не предназначено для длительного применения. ■

Замена колеса

Подготовительные работы

Прежде, чем приступить к замене колеса, нужно осуществить следующие подготовительные работы.

- В случае прокола шины поставьте автомобиль на стоянку как можно больше в сторону от автомобилей, проезжающих мимо. Хорошо, чтобы это место было расположено **горизонтально**.
- Попросите **всех пассажиров выйти из автомобиля**. Во время ремонта они должны находиться вне до??оги (напр. за дорожным ограждением).
- Крепко затяните **рычаг ручного тормоза**.
- Включите **1-ю передачу** или (в автомобиле в автоматической коробка передач) установите **рычаг механизма предварительного выбора передач в положение P**.
- В случае эксплуатации автомобиля с прицепом отцепите прицеп.
- Выньте из багажника **комплект инструмента** ⇒ страница 254 и **запасное колесо*** ⇒ страница 255.

ВНИМАНИЕ!

- **В том случае, если находитесь на дороге в месте обычного движения транспорта, включите систему аварийной световой сигнализации и установите треугольный знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от автомобиля – поступая согласно соответствующим предписаниям закона. Этим самым предохраняете не только себя, а также остальных участников дорожного движения.**
- **Когда автомобиль поднят, никогда не запускайте двигатель – возможность получения травмы.**

Осторожно!

В случае замены колеса автомобиля, стоящего на уклоне, заблокируйте противоположное колесо камнем или чем-нибудь подобным, чтобы зафиксировать автомобиль от внезапного смещения с места. ▶



Примечание

Соблюдайте соответствующие национальные законоположения. ■

Замена колеса

Замену колеса осуществляйте, по возможности, на горизонтальной поверхности.

- Снимите сплошной колпак колеса* ⇒ страница 257 или колпаки болтов крепления колес ⇒ страница 257 или защитные колпаки ⇒ страница 257.
- У дисков из легкого сплава снимите декоративный колпак ⇒ страница 257.
- Ослабьте сначала противоугонный болт крепления колеса*, а затем – остальные болты крепления колеса ⇒ страница 258.
- Поднимайте автомобиль до тех пор, пока соответствующее колесо не перестанет касаться основания ⇒ страница 258.
- Выверните болты крепления колеса и положите их на чистое основание (тряпку, бумагу и т.п.).
- Снимите колесо.
- Наденьте новое запасное колесо и слегка навинтите болты.
- Опустите автомобиль вниз.
- Затяните попеременно гаечным ключом противолежащие болты крепления колеса (поперекрестно), противоугонный болт крепления колеса* последним ⇒ страница 258.
- Наденьте обратно сплошной колпак колеса и декоративный колпак или колпаки болтов крепления колес, соотв.



Примечание

- Все болты должны быть чистыми и свободно поворачиваться в резьбе.
- Ни в коем случае не смазывайте болты консистентными смазками или маслом!
- Устанавливая шину с определенным направлением вращения, соблюдайте это направление ⇒ страница 244. ■

Дополнительные работы

После замены колеса нужно выполнить еще следующие дополнительные работы.

- Вложите замененное колесо в углубление для запасного колеса ⇒ страница 255, изобр. 175 и закрепите его с помощью специальной отвертки.
- Верните на свое место комплект инструмента.
- Как можно раньше **проверьте давление** воздуха в шине смонтированного запасного колеса.
- Как можно скорее поручите **проверить** динамометрическим ключом **момент затяжки** болтов крепления соответствующего колеса. Стальные диски и диски из легкого сплава должны затягиваться с приложением момента затяжки **120 Нм**.
- Замените поврежденные шины или наведите справку о возможностях ремонта в специализированной станции сервисного техобслуживания.



ВНИМАНИЕ!

В случае дополнительной установки на автомобиле иных шин или дисков колес, чем тех, которыми был автомобиль оснащен на заводе-изготовителе, нужно безусловно учесть указания, приведенные на ⇒ страница 246.



Примечание

- Если в ходе замены колеса обнаружите, что болты заржавлены и тугоподвижны, замените их прежде, чем проверять момент за?тяжки.
- Вплоть до контроля момента затяжки водите осторожно и со скоростью, соответствующей обстановке. ■

Колпак колеса*

Снятие

- Подвесьте проволочный крючок из комплекта инструмента на укрепленный край сплошного колпака.
- Проденьте ключ для затяжки гаек колес через крючок и, оперев его о шину, снимите колпак.

Установка

- Прижмите сплошной колпак к диску сначала на участке выреза для вентиля. Затем вдавливайте колпак постепенно по направлению от вентиля по обеим сторонам в диск вплоть до фиксированного положения по всему периметру.

⚠ Осторожно!

- Нажимайте рукой, не ударяйте по колпакам! Применяя грубые удары, особенно в местах, где колпак еще точно не вставлен в диск, можете повредить направляющие и центровочные элементы колпака.
- Прежде, чем устанавливать сплошной колпак колеса на стальной диск, на котором установлен противоугонный болт крепления колеса, убедитесь в том, что противоугонный болт крепления колеса вставлен в отверстие возле вентиля ⇒ страница 259. ■

Колпаки болтов крепления колеса*



Изобр. 176 Снятие колпака болта крепления колеса

Снятие

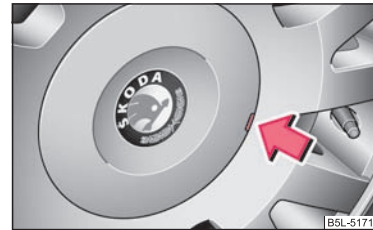
- Насунув пластмассовый зажим на колпак столь далеко, чтобы внутренние язычки прилегли к буртику колпака, снимите колпак.

Установка

- Насуньте колпак на болты до упора.

Колпаки уложены в углублении пола в багажнике. ■

Декоративные колпаки колес*



Изобр. 177 Снятие декоративного колпака колес из легкого сплава

Снятие

- Снимите из комплекта инструмента декоративный колпак с помощью крючка из проволоки ⇒ изобр. 177. ■

Ослабление и затягивание болтов крепления колес

Прежде, чем начать поднимать автомобиль, ослабьте болты крепления колес.



Изобр. 178 Замена колеса:
Ослабление болтов

Ослабление болтов

- Насуньте ключ* на болт крепления колеса до упора ¹⁵⁾.
- Схватив ключ* на его конце, поверните болт примерно на **один** оборот влево ⇒ *изобр. 178*.

Затягивание болтов

- Насуньте ключ* на болт крепления колеса до упора ¹⁵⁾.
- Схватив ключ* на его конце, поворачивайте болт в правую сторону до тех пор, пока болт не окажется крепко затянутым.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Прежде, чем поднимать автомобиль автомобильным домкратом, ослабьте болты всего лишь слегка (примерно на один оборот) – опасность аварии!

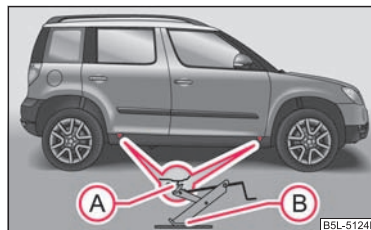
¹⁵⁾ Для ослабления и затягивания болтов крепления колес с противоугонным приспособлением воспользуйтесь соответствующим адаптером ⇒ страница 259.

i Примечание

В том случае, если не удастся ослабить болты, надавите осторожно **ногой** на конец ключа*. Придерживайтесь при этом крепко автомобиля и следите за тем, чтобы стоять крепко и надежно. ■

Поднятие автомобиля

Чтобы снять колесо, нужно поднять автомобиль с применением автомобильного домкрата*.



Изобр. 179 Замена колеса: места для
установки домкрата

Для установки домкрата* следует выбрать точку крепления на пороге кузова, которая ближе всех к дефектному колесу ⇒ *изобр. 179*. Точка крепления находится на уровне отметки, расположенной на нижней поверхности пластмассового кожуха порога кузова.

- Выверните домкрат* под точкой крепления вверх на такую высоту, чтобы его захват как раз точно помещался в пространство непосредственно под вертикальной стенкой лонжерона под порогом автомобиля.
- Установите домкрат* таким образом, чтобы захват охватывал вертикальную стенку лонжерона **(A)** на уровне отметки, расположенной на нижней поверхности пластмассового кожуха порога кузова и чтобы нога домкрата **(B)** опиралась всей своей площадью о ровную поверхность основания.
- Выверните домкрат* еще выше, а именно до тех пор, пока колесо не приподнимется над основанием. ▶

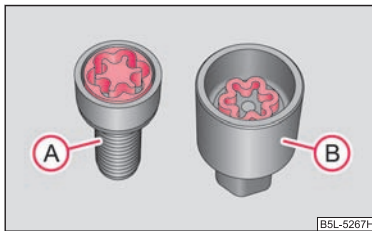
Мягкое скользкое основание под ногой домкрата может привести к тому, что автомобиль соскользнет с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат* всегда на прочном основании и, в случае надобности, воспользуйтесь какой-нибудь устойчивой опорой с большой площадью. На **ровной поверхности**, напр. на мостовой, воспользуйтесь противоскользящей опорой (напр. резиновым ковриком).

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Поднимайте автомобиль всегда с закрытыми дверями – опасность получения травмы!
- Зафиксируйте ногу домкрата от соскальзывания подходящими средствами – опасность получения травмы!
- При установке домкрата в иных, чем выделенных для этой цели местах, возможно повреждение автомобиля. Кроме того, в случае недостаточного захвата автомобиль может соскользнуть – опасность получения травмы!
- Во время выполнения работ под поднятым автомобилем он должен быть надежно зафиксирован подходящими подставками – опасность получения травмы! ■

Противоугонное приспособление колес*

Для ослабления болтов крепления колес с противоугонным приспособлением нужно применение специального адаптера.



Изобр. 180 Болт крепления колес с противоугонным приспособлением с адаптером

- Снимите защитный колпак колеса или предохранительного болта.

- Вставьте адаптер **(B)** зубчатой стороной во внутренние зубья в головке предохранительного болта **(A)** ⇒ *изобр. 180*.
- Насуньте ключ до упора на адаптер **(B)**.
- Ослабьте или, соотв., затяните болт крепления колеса ⇒ страница 258.
- После снятия адаптера наденьте защитный колпак колеса или предохранительного болта.
- Как можно скорее поручите **проверить** динамометрическим ключом **момент затяжки** болтов. Стальные диски и диски из легкого сплава должны затягиваться с приложением момента затяжки **120 Нм**.

У автомобилей, оснащенных специальными предохранительными болтами крепления (на каждом колесе – по одному предохранительному болту), возможно ослабить или же затянуть эти болты только с применением адаптера, поставляемого вместе с автомобилем.

Целесообразно пометить номер кода, выбитый как на видимом торце адаптера, так и на торце резьбового конца каждого из предохранительных болтов. По этому номеру можно в случае надобности приобрести на специализированной станции техобслуживания Lkoda запасной адаптер.

Рекомендуем носить адаптер для болтов крепления колес всегда с собой. Следует укладывать его вместе с комплектом инструмента.

⚠ Осторожно!

В случае перетяжки более высоким моментом возможно, при определенных обстоятельствах, повреждение болта и адаптера.

i Примечание

Болты крепления колес с противоугонным приспособлением можно приобрести у авторизованного партнера Lkoda по сервисному техобслуживанию. ■

Пуск с чужой помощью

Подготовка

Если двигатель не заводится из-за разряженной аккумуляторной батареи автомобиля, то для его пуска возможно воспользоваться аккумуляторной батареей, находящейся в другом автомобиле. Для этой цели нужны вспомогательные пусковые провода.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Емкость** (А.ч) аккумуляторной батареи, применяемой для пуска двигателя, не должна быть существенно ниже, чем емкость разряженной аккумуляторной батареи.

Вспомогательные пусковые провода

Пользуйтесь исключительно вспомогательными пусковыми проводами с достаточно большим поперечным сечением и изолированными клеммами. Соблюдайте указания от их изготовителя.

Положительный провод в большинстве случаев красный.

Отрицательный провод в большинстве случаев черный.

ВНИМАНИЕ!

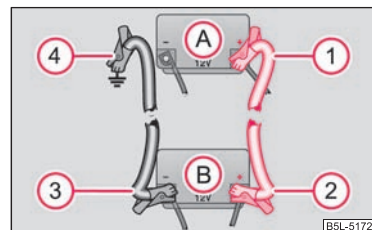
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля. Если аккумуляторная батарея замерзла, то не запускайте двигатель с помощью аккумуляторной батареи, находящейся вне автомобиля – опасность взрыва!
- Абсолютно необходимо руководствоваться указания по технике безопасности по работе в подкапотном пространстве ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.

Примечание

- Между обоими автомобилями не должно быть никакого взаимного контакта, а то при соединении положительных полюсных выводов может протекать ток.

- Разряженная аккумуляторная батарея должна быть правильно присоединена к электрической бортовой сети автомобиля.
- Выключите автомобильный телефон или же соблюдайте инструкцию по применению автомобильного телефона для этого случая.
- Рекомендуем приобрести вспомогательные пусковые провода в фирменных магазинах изготовителя аккумуляторных батарей. ■

Пуск двигателя



Изобр. 181 Пуск двигателя с применением аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле: А – разряженная, В – вспомогательная

Абсолютно необходимо осуществлять соединение обоих автомобилей с помощью вспомогательных пусковых проводов в следующей:

Соединение положительных полюсных выводов

- Подключите конец ① к положительному полюсному выводу ⇒ изобр. 181 разряженной аккумуляторной батареи (А).
- Подключите противоположный конец ② к положительному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).

Соединение отрицательного полюсного вывода и блока двигателя

- Подключите конец ③ к отрицательному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).
- Соедините противоположный конец ④ с такой частью заводимого автомобиля, которая крепко соединена с блоком его двигателя или же его соедините непосредственно с самим блоком его двигателя. ▶

Пуск двигателя

- Заведите двигатель вспомогательного автомобиля и оставьте его работать на холостом ходу.
- Сейчас заводите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- В том случае, если двигатель не заводится, прекратите по истечении 10 сек. пуск двигателя и повторите его через 30 сек.
- Провода отключайте точно в **обратной** последовательности, чем в вышеописанной.

ВНИМАНИЕ!

- **Нельзя допустить взаимный контакт между голыми, неизолированными частями полюсных клемм. Кроме того нельзя допустить, чтобы провод, подключенный к положительному полюсному выводу аккумуляторной батареи, вошел в соприкосновение с токопроводящими частями автомобиля – опасность короткого замыкания!**
- **Не подключайте провод к отрицательному полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи, а то сильное искрообразование, образующееся при пуске двигателя, может привести к взрыву аккумуляторной батареи.**
- **Располагайте вспомогательные пусковые провода таким образом, чтобы не могло произойти их повреждение вращающимися частями в подкапотном пространстве.**
- **Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей – опасность ранения разьедающим электролитом!**
- **Пробки аккумуляторных элементов батареи должны быть крепко ввернуты**
- **Не обращайтесь вблизи от аккумуляторной батареи с открытым огнем (горящая свеча, зажженная сигарета и т.д.) – опасность взрыва!**
- **Никогда не прибегайте к пуску с чужой помощью в случае аккумулятора со слишком низким уровнем электролита – опасность взрыва и ожога кислотой. ■**

Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля

Общие сведения

При применении буксировочного троса руководствуйтесь следующими указаниями:

Водитель буксирующего автомобиля

- При трогании с места добавляйте газу только после того, как трос натянулся.
- При трогании с места отпускайте педаль сцепления особенно деликатно или аккуратно нажимайте педаль газа в автомобиле с автоматической коробкой передач.

Водитель буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не заблокировался замок вала рулевого колеса и чтобы предоставить возможность включения указателей поворота, гудка и стеклоочистителей.
- Отключите передачу или – при использовании автоматической коробки передач – переключите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **N**.
- Помните о том, что усилители тормозного привода и рулевого механизма действуют только при работающем двигателе. В том случае, если двигатель не работает, нужно применять существенно большее усилие при нажатии тормозной педали и при обслуживании механизма рулевого управления.
- Следите за тем, чтобы буксировочный трос оставался все время натянут.

Буксировочный трос и буксировочная штанга

Наиболее бережной и безопасной является буксировка автомобиля на **штанге**. Буксировочным **тросом** пользуйтесь только в том случае, если нет в распоряжении никакой подходящей буксировочной штанги.

Чтобы при буксировке и пуске двигателя буксировкой автомобиля оба автомобиля излишне не страдали от толчков, применяемый буксировочный ▶

трос должен быть изготовлен из упругого материала. Поэтому пользуйтесь только тросами из искусственного волокна или из подобных материалов.

Закрепляйте буксировочный трос только на предназначенных для этой цели **буксирных петлях** ⇒ страница 262 и ⇒ страница 263.

Техника вождения

Буксировка автомобилей требует определенной сноровки. Положено, чтобы водители обоих автомобилей ознакомились с особенностями движения при буксировке автомобилей. Неопытные водители не должны буксировать другой автомобиль ни управлять буксируемым автомобилем.

Во время буксировки следите все время за тем, чтобы оба автомобиля не подвергались чрезмерно большой тяге и чтобы не воуникала их ударная нагрузка. При буксировке автомобилей на дорогах с неукрепленным покрытием всегда имеется опасность перегрузки крепежных деталей на обоих автомобилях и их повреждения.

⚠ Осторожно!

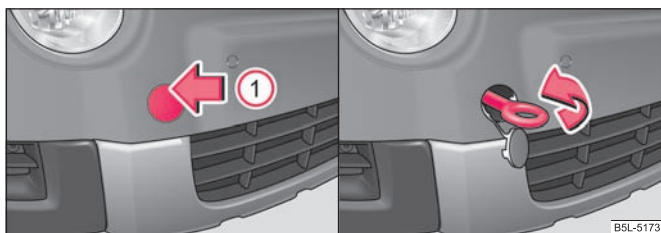
В том случае, если вследствие неисправности в коробке передач пропало масло, можно буксировать автомобиль только с поднятыми ведущими колесами и, соотв., перевозить его на специальном автомобиле для буксировки неисправных транспортных средств или на прицепе.

ℹ Примечание

- При буксировке автомобиля и пуске двигателя буксировкой автомобиля соблюдайте национальные законоположения, особенно тех, что касаются включаемых сигнальных устройств.
- Нельзя, чтобы буксировочный трос оказался перекрученным, ибо передняя буксирная петля могла бы при определенных обстоятельствах вывернуться из автомобиля наружу. ■

Передняя буксирная петля

Буксирная петля находится в инструментальном ящике.



Изобр. 182 Передний бампер: демонтаж крышки / установка буксирной петли

- Нажмите на верхнюю половину крышки в направлении стрелки **1** ⇒ **изобр. 182**.
- Извлеките крышку из переднего бампера .
- Привинтите буксирную петлю движением влево до упора ⇒ **изобр. 182** и затяните как можно туже. Для затягивания рекомендуем использовать, например, гаечный ключ*, петли для крепления другого автомобиля или подобный предмет, который можно продеть в петлю.
- Для обратной установки крышки после вывинчивания петли установите сначала верхнюю часть крышки, затем вдавите окончательно тоже нижнюю часть. Крышка должна войти надежно в фиксированное положение.

⚠ Осторожно!

Буксирная петля должна всегда быть ввинченной до упора и надежно зафиксирована, в противном случае при буксировке она может порваться! ■

Задняя буксирная петля



Изобр. 183 Задний бампер: демонтаж крышки / установка буксирной петли

- Нажмите на верхнюю половину крышки в направлении стрелки ① ⇒ изобр. 183.
- Извлеките крышку из заднего бампера ⇒ изобр. 183 слева.
- Привинтите буксирную петлю движением влево до упора ⇒ изобр. 183 и затяните как можно туже. Для затягивания рекомендуем использовать, например, гаечный ключ*, петли для крепления другого автомобиля или подобный предмет, который можно продеть в петлю.
- Для обратной установки крышки после вывинчивания петли установите сначала верхнюю часть крышки, затем вдавите окончательно тоже нижнюю часть. Крышка должна войти надежно в фиксированное положение.

⚠ Осторожно!

Буксирная петля должна всегда быть ввинченной до упора и надежно зафиксирована, в противном случае при буксировке она может порваться! ■

Буксировка автомобиля с механической коробкой передач

Следуйте дальнейшим указаниям ⇒ страница 261.

Автомобиль можно буксировать на буксировочной штанге или на буксировочном тросе или с поднятым передним или задним мостом. Максимальная допустимая скорость при буксировке - **50 км/ч**. ■

Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач

Следуйте дальнейшим указаниям ⇒ страница 261.

Автомобиль можно буксировать на буксировочной штанге или на буксировочном тросе. Примите во внимание следующие указания:

- Переключите рычаг механизма предварительного выбора передач в положение **N** ein.
- Максимальная допустимая скорость при буксировке - **50 км/ч**.
- Максимально допустимый пробег при буксировании - **50 км**. При выключенном двигателе насос трансмиссионного масла не работает; поэтому коробка передач на высокой скорости автомобиля и большем пробеге при буксировании смазывается недостаточно.

⚠ Осторожно!

Буксировка автомобиля с помощью автомобиля-эвакуатора может производиться только при приподнятых передних колесах. Поднимание автомобиля сзади приведет к повреждению автоматической коробки передач! (Это положение не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач DSG).

ℹ Примечание

Если стандартная буксировка оказывается невозможной или расстояние буксировки должно превышать 50 км, необходимо перевозить автомобиль на специальном автомобиле для буксировки или на прицепе. ■

Буксировка автомобиля с механической коробкой передач

Следуйте дальнейшим указаниям ⇒ страница 261.

Автомобиль можно буксировать на буксировочной штанге или на буксировочном тросе или же с поднятым передним или задним мостом.

Максимальная допустимая скорость при буксировке **50 км/ч**, максимальный допустимый пробег при буксировании **50 км**. ▶



Примечание

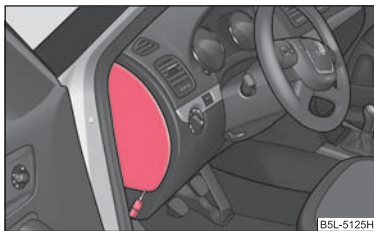
Если стандартная буксировка оказывается невозможной или расстояние буксировки должно превышать 50 км, необходимо перевозить автомобиль на специальном автомобиле для буксировки или на прицепе. ■

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Замена предохранителей

Перегоревший предохранитель нужно заменить.



Изобр. 184 Крышка для предохранителей: боковая сторона панели приборов

Отдельные цепи тока предохраняются плавкими предохранителями. Предохранители расположены под крышкой в левой боковой стенке панели приборов и под крышкой в подкапотном пространстве влево.

- Выключите зажигание и соответствующий электроприемник.
- Вставив ключ зажигания в отверстие на нижней стороне панели приборов ⇒ **изобр. 184**, извлеките боковую крышку или же, соотв., крышку в подкапотном пространстве ⇒ **страница 266**.
- Узнайте, который из предохранителей относится к неисправному электроприемнику ⇒ **страница 267**, "Расположение предохранителей в панели приборов", ⇒ **страница 266**, "Расположение предохранителей в подкапотном пространстве".
- Из держателя в крышке для предохранителей на боковой стороне панели приборов извлеките пластмассовый зажим, наденьте его на соответствующий предохранитель и извлеките этот предохранитель.
- Замените перегоревший предохранитель (узнаете его по расплавленной металлической пластинчатой плавкой вставке) новым предохранителем **одинаковой** амперной силы.

- Снова наденьте крышку предохранителей.

Рекомендуем возить с собой в автомобиле все время коробку с запасными предохранителями. Запасные предохранители вы можете приобрести из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda или же на специализированной станции сервисного техобслуживания¹⁶⁾.

Цветная маркировка предохранителей

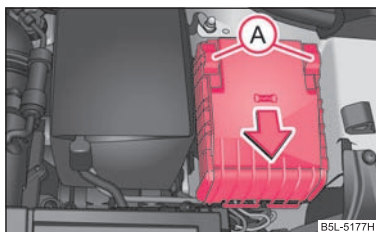
Цвет	Максимальная сила тока в амперах
светло-коричневый	5
темно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
желтый	20
белый	25
зеленый	30
оранжевый	40
красный	50

⚠ Осторожно!

- "Не чините" предохранители и не заменяйте их на более сильные – опасность пожара! К тому же таким образом возможно повреждение другого электрооборудования.
- Если замененный предохранитель сразу после включения соответствующего электропотребителя снова перегорит, необходимо проверить немедленно систему электрооборудование автомобиля на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

¹⁶⁾ В некоторых странах коробка с запасными предохранителями входит в состав стандартного оборудования.


Крышка предохранителей в подкапотном пространстве




Изобр. 185 Крышка предохранителей в подкапотном пространстве

Прежде, чем извлечь крышку предохранителей, необходимо у некоторых автомобилей извлечь чехол аккумуляторной батареи ⇒ страница 237.

Извлечение крышки

- Сдвиньте стопорные хомуты (A) ⇒ изобр. 185 до упора вперед; позади хомута появится символ , извлеките крышку.

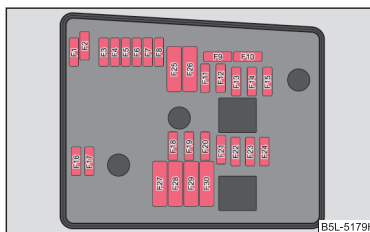
Установка крышки

- Надев крышку на коробку предохранителей, сдвиньте стопорные хомуты (A) до упора назад, позади хомута появится символ .

Осторожно!

- Во время блокировки и разблокировки крышки необходимо прижимать крышку на боковых сторонах к коробке, иначе можно повредить фиксирующий механизм крышки.
- Крышку предохранителей в подкапотном пространстве надевайте особенно точно. Если крышка надета неправильно, то в нее может попасть вода и автомобиль может повредиться! ■

Расположение предохранителей в подкапотном пространстве



Изобр. 186 Схематическое представление коробки предохранителей в подкапотном пространстве – исполнение 2

Некоторые электроприемники, представленные в этой таблице, устанавливаются серийно только на некоторые модели или же входят в состав специального оборудования.

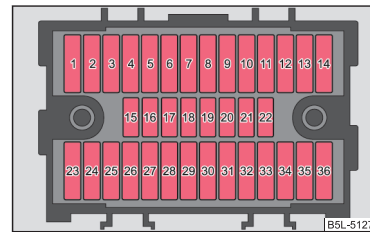
№	Электроприемитель	Амперы
F1	Не занято	
F2	Блок управления автоматической коробкой передач DQ 200	30
F3	Измерительная линия	5
F4	Блок управления ABS	20
F5	Блок управления автоматической коробкой передач	15
F6	Панель приборов, рукоятка переключателя стеклоочистителей и рычаг переключения указателей поворота	5
F7	Питание жазима 15, стартер	40
F8	Автомобильный радиоприемник	15
F9	Телефон	5
F10	Питание катушки реле блока управления двигателем	5/10
F11	Блок управления независимым дополнительным отопителем и вентиляцией	20

№	Электропотребитель	Амперы
F12	Блок управления информационной шиной	5
F13	Блок управления двигателем	15/30
F14	Зажигание	20
F15	Лямбда-зонд, реле топливного насоса реле свечей накаливания	15 5
F16	Центральный блок управления электрической бортовой сетью, правая основная фара, правый задний группированный световой прибор.	30
F17	Звуковой сигнал (гудок)	15
F18	Усилитель цифрового процессора для обработки звука	30
F19	Стеклоочистители ветрового стекла	30
F20	Регулировочный клапан давления топлива	10/20
F21	Лямбда-зонд	10/15/20
F22	Выключатель для педали сцепления, выключатель для педали управления тормозной системой	5
F23	Насос охлаждающей жидкости магнитный клапан для ограничения давления наддува, переключающий клапан охладителя топливного насоса высокого давления	5 10 15
F24	Фильтр с активированным углем, клапан для рециркуляции ОГ	10
F25	Блок управления ABS	40
F26	Центральный блок управления электрической бортовой сетью, левая основная фара, левый задний группированный световой прибор	30
F27	Устройство предпускового разогрева	50

№	Электропотребитель	Амперы
F28	Обогрев ветрового стекла	50
F29	Электропитание внутреннего пространства автомобиля	50
F30	Зажим X ^{a)}	50

a) Электропотребители, запитываемые от этой клеммы, автоматически выключаются во время пуска двигателя, чтобы слишком не нагружать аккумуляторную батарею.

Расположение предохранителей в панели приборов



Изобр. 187 Схематическое представление коробки предохранителей в панели приборов

Некоторые электроприемники, представленные в этой таблице, устанавливаются серийно только на некоторые модели или же входят в состав специального оборудования.

№	Электропотребитель	Амперы
1	Обогрев системы вентиляции коробки передач (дизельный двигатель) Блок управления автоматической коробкой передач DQ200	10 10
2	Тягово-сцепное устройство	20
3	Тягово-сцепное устройство	15

№	Электропотребитель	Амперы
4	Панель приборов, рукоятка переключателя стеклоочистителей, рычаг переключения указателей поворота	5
5	Вентилятор отопителя, вентилятор системы охлаждения, кондиционер, Climatronic	40
6	Стеклоочиститель заднего стекла	15
7	Телефон	5
8	Тягово-сцепное устройство	15
9	Zentralsteuergerät - Innenbeleuchtung Nebelschlussleuchte	10
10	Датчик дождя, переключатель света, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	10
11	Динамические передние фары левая сторона	10
12	Динамические передние фары правая сторона	10
13	Автомобильный радиоприемник, преобразователь портативной навигации	15
14	Тягово-сцепное устройство	5
15	переключатель света	5
16	Обогрев жиклеров опрыскивателей	5
17	Блок управления регулировкой угла наклона и поворота фар	5
18	Центральный штекер для присоединения диагностического стенда, блок управления двигателем, тормозной датчик	10
19	Блок управления ABS, ESP, выключатель контроля давления воздуха в шинах, блок управления оборудованием для облегчения стоянки, выключатель режима Offroad, кнопка пуска и остановки	5

№	Электропотребитель	Амперы
20	Выключатель и блок управления системой Airbag	5
21	WIV, фонарь заднего хода, темнение зеркал, датчик давления, подготовка для телефона, расходомер воздуха	5
22	Панель приборов, блок управления электромеханическим усилителем рулевого привода, Haldex	5
23	Система замков с центральным управлением и крышка багажника	15
24	Стеклоподъемник окон сзади	30
25	Обогрев заднего стекла Обогрев заднего стекла, независимый дополнительный отопитель и вентиляция	25 30
26	Штепсельная розетка в багажнике	20
27	Электроуправляемый сдвигаемый и откидной солнечный люк в крыше автомобиля, электроуправляемая солнцезащитная шторка	30
28	Реле топливного насоса, блок управления топливным насосом, клапанные форсунки	15
29	Стеклоподъемник окон впереди	30
30	Прикуриватели, передний и задний	20
31	Фарообмыватели	20
32	Обогрев передних сидений, регулятор обогрева сидений	20
33	Отопитель, Climatic, Climatronic	7,5
34	Тревога, резервный гудок	5
35	Блок управления автоматической коробкой передач DQ200	10
36	Не занято	

Электропотребители, как напр. радиоприемник, которыми возможно управлять после выключения зажигания до тех пор, пока не извлечен ключ из замка зажигания.

Защита электроуправляемых сидений осуществляется за счет **автоматических предохранителей**, которые снова автоматически включаются через несколько секунд после устранения причин перегрузки. ■

Лампы накаливания

Замена ламп накаливания

Прежде, чем приступить к замене какой-либо лампы накаливания, сначала нужно выключить соответствующее освещение.

Неисправные лампы накаливания меняйте на новые лампы одинакого типа. Обозначение лампы накаливания возможно найти на патроне лампы или же на ее металлическом цоколе.

Замену некоторых из ламп накаливания нельзя осуществлять собственными силами, так как это требует профессиональных знаний. Дело в первую очередь в том, что прежде, чем приступить к замене, нужно предварительно удалить иные детали автомобиля, чтобы открыть доступ к лампам накаливания. Это относится прежде всего к тем лампам накаливания, которые доступны только из подкапотного пространства.

Поэтому рекомендуем осуществлять замену этих ламп накаливания на специализированных станциях сервисного техобслуживания Ъkoda или же, в случае крайней необходимости, попросить профессиональной помощи.

Не забывайте о том, что подкапотное пространство – это опасный участок ⇒ страница 230, “Работы в подкапотном пространстве”.

Рекомендуем возить с собой в автомобиле все время коробку с запасными лампами. Запасные лампы накаливания можно приобрести из ассортимента фирменных принадлежностей Ъkoda ¹⁷⁾.

Помещение для ламп накаливания – в коробке в багажнике.

¹⁷⁾ В некоторых странах коробка с запасными лампами накаливания входит в состав стандартного оборудования.

Автомобили с ксеноновыми лампами

У автомобилей с ксеноновыми лампами высокого давления осуществляют замену фары ближнего света, габаритного фонаря и фары дальнего света на специализированных станциях сервисного техобслуживания.

Обзор ламп накаливания

Головные фары	Фары с галогенной лампой	Фары с ксеноновыми лампами
Ближний свет	H4	D1S
Дальний свет	H4	D1S
габаритные фонари	W5W	W5W BL
Лампа дневного света	P13W	
указатели поворота	HPC24WY	
Противотуманные фары	H7	

Задний группированный световой прибор	Лампа накаливания
Фонари заднего хода, стоп-сигналы и задняя противотуманная фара	P21W
указатели поворота	PY21W
габаритные фонари	W5W

Прочие	Лампа накаливания
Освещение номерного знака	C5W
3. фонарь сигнала торможения	LED (СИД)
Освещение проема двери	W5W
внутреннее освещение переднего участка кузова	W5W
Светильники для чтения	W5W
Внутреннее освещение заднего участка кузова	C5W

Прочие	Лампа накаливания
освещение багажника	W5W
Сигнальный фонарь в двери	W5W
Освещение вещевого ящика для пассажира переднего сиденья	C3W

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Лампы накаливания Н7 и Н4 – под давлением и при замене могут взорваться – опасность получения травмы!
- При замене рекомендуем пользоваться перчатками и защитными очками.
- С высоковольтными частями газоразрядных ламп* (фары с ксеноновыми лампами) нужно обращаться профессионально, поэтому не обращайтесь с ними никаким способом – опасность для жизни!

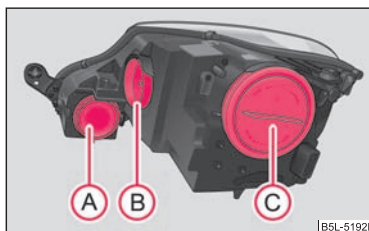
⚠ Осторожно!

Не прикасайтесь пальцами к стеклянному баллону галогенной лампы накаливания (даже малейшее загрязнение сокращает срок службы лампы). Пользуйтесь чистой тряпкой, бумажной салфеткой и т.п.

ℹ Примечание

В этом Руководстве по эксплуатации описывается замена ламп накаливания только тех светильников, у которых не предполагаются серьезные осложнения при их замене. Замену остальных ламп накаливания осуществляют на специализированных станциях сервисного техобслуживания. ■

Головные фары

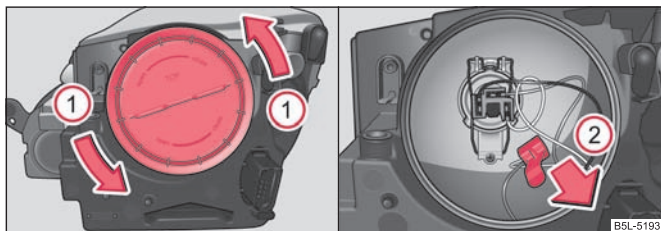


Изобр. 188 Головные фары: размещение ламп накаливания

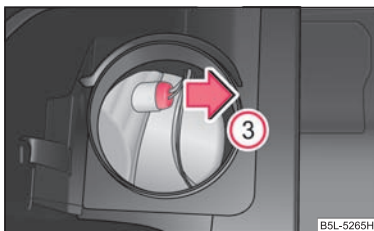
Размещение ламп накаливания основной фары ⇒ изобр. 188.

- Ⓐ Противотуманная фара и лампы дневного света
- Ⓑ - Габаритный фонарь (ксеноновая лампа)
- Ⓒ - Габаритный фонарь (галогенная лампа), фары ближнего и дальнего света ■

Передний габаритный фонарь



Изобр. 189 Снятие крышки / Извлечение патрона галогенной лампы габаритного фонаря



Изобр. 190 Извлечение патрона ксеноновой лампы габаритного фонаря

Извлечение патрона галогенной лампы накаливания габаритного фонаря

- Выключите зажигание и все фары.
- Поверните защитный колпак по направлению стрелки ① **OPEN (открыть)** ⇒ страница 270, изобр. 189 и снимите его.
- Извлеките патрон потягиванием по направлению стрелки ② ⇒ страница 270, изобр. 189.
- Извлекши неисправную лампу накаливания из патрона, установите новую.
- Наденьте защитный колпак.

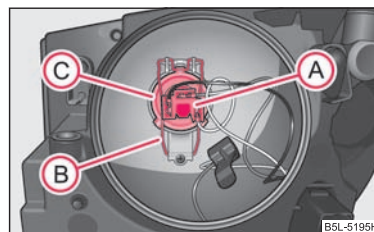
Извлечение патрона ксеноновой лампы накаливания габаритного фонаря

- Выключите зажигание и все фары.
- Снимите защитный колпак ⑥ ⇒ страница 270, изобр. 188.
- Извлеките патрон потягиванием по направлению стрелки ③ ⇒ изобр. 190.
- Извлекши неисправную лампу накаливания из патрона, установите новую.
- Наденьте защитный колпак.

Примечание

- Для облегчения извлечения патрона с галогенной лампой накаливания габаритного фонаря рекомендуется сначала удалить контактный вывод лампы накаливания фары ближнего света.

Фара дальнего и ближнего света



Изобр. 191 Извлечение лампы накаливания фары дальнего и ближнего света

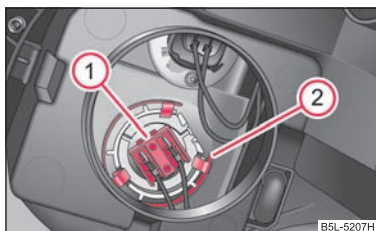
- Выключите зажигание и все фары.
- Поверните защитный колпак по направлению стрелки **OPEN (открыть)** ⇒ страница 270, изобр. 189 и снимите его.
- Отсоедините штекерный соединитель ①.
- Прижмите упругие проволочные петли ② по направлению вниз таким образом, чтобы они выскользили из фиксированного положения.
- Извлекши лампу накаливания ③, вставьте новую таким образом, чтобы удерживающие выступы на цоколе лампы вошли в фиксированное положение в пазах фары.

Установку осуществляют в обратной последовательности.

Примечание

Мы рекомендуем после замены лампы накаливания проверить отрегулированное положение фар у партнеров компании Lkoda по сервисному техобслуживанию. ■

Противотуманные фары*

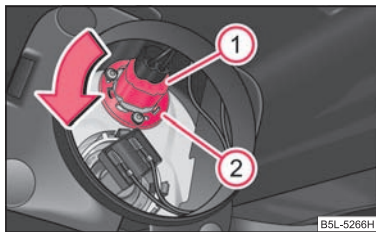


Изобр. 192 Извлечение лампы накаливания противотуманной фары

Извлечение лампы накаливания противотуманной фары

- Выключите зажигание и все фары.
- Снимите резиновый защитный колпак (А) ⇒ страница 270, изобр. 188.
- Отсоедините штекерный соединитель (1).
- Нажав на цоколь лампы вниз, извлеките неисправную лампу из патрона (2) и вставьте новую.
- Наденьте защитный колпак. ■

Фонарь дневного света



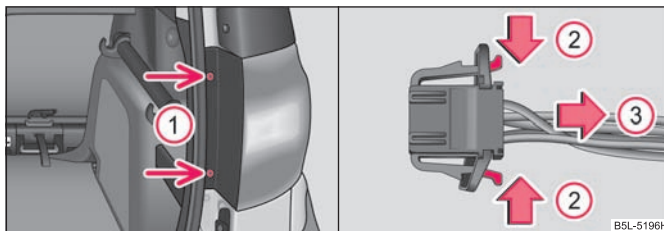
Изобр. 193 Извлечение лампы накаливания фонарей дневного света

Извлечение лампы накаливания фонарей дневного света

- Выключите зажигание и все фары.

- Снимите резиновый защитный колпак (А) ⇒ страница 270, изобр. 188.
- Отсоедините штекерный соединитель (1).
- Извлеките неисправную лампу, вывернув ее в направлении стрелки из патрона (2), и установите новую, выполнив действия в обратном порядке.
- Наденьте защитный колпак. ■

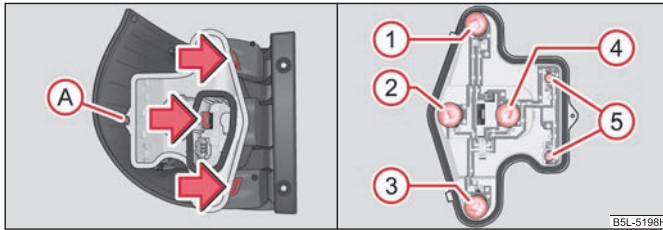
Задний группированный световой прибор



Изобр. 194 Снятие заднего группированного светового прибора / Разъединение штекерного соединителя

- Откройте крышку багажника.
- Отверните световой прибор при помощи ключа Torx, входящего в состав комплекта инструмента, прилагаемого к автомобилю. Короткая сторона ключа служит для ослабления винтов, а длинная сторона - для полного вывинчивания винтов (1) ⇒ изобр. 194.
- Возьмите световой прибор за верхнюю и нижнюю части и высуньте его немного по направлению назад.
- Нажав на стопорные выступы в направлении стрелки (2) и потянув в направлении стрелки (3) ⇒ изобр. 194, разъедините штекерное соединение. ■

Замена ламп накаливания в заднем группированном световом приборе



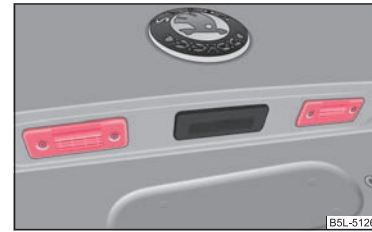
Изобр. 195 Демонтаж средней части светового прибора / задний группированный световой прибор: размещение ламп накаливания

- Для открытия доступа к лампам накаливания отвинтите ключом Torx стопорный винт (A) и отожмите стопорные язычки в направлении стрелки ⇒ изобр. 195.
- Извлеките пластмассовый держатель ламп накаливания.
- Замените поврежденную лампу накаливания.
- Для замены ламп накаливания стоп-сигнала, фонаря заднего хода, задней противотуманной фары и указателя поворота поверните патрон лампы до упора влево и извлеките его из корпуса, в случае надобности вытащите лампу накаливания габаритного фонаря из патрона ⇒ изобр. 195.
- Заменяв лампу накаливания, вставьте патрон вместе с лампой обратно в корпус и поверните его до упора вправо или же вставьте его.
- Установите пластмассовый держатель ламп накаливания на корпус светового прибора таким образом, чтобы стопорящие язычки вошли слышно в фиксированное положение, и ввинтите ключом Torx стопорный винт ⇒ изобр. 195.
- Соединив штекерный соединитель, установите световой прибор в первоначальное положение.
- Привинтите световой прибор ⇒ страница 272, изобр. 194 слева.

Размещение ламп накаливания заднего группированного светового прибора ⇒ изобр. 195.

- ① - стоп-сигнал
- ② - фонарь заднего хода
- ③ - задняя противотуманная фара
- ④ - указатель поворота
- ⑤ - габаритный фонарь ■

Освещение номерного знака



Изобр. 196 Освещение номерного знака

- Отвинтите стеклянный рассеиватель фонаря ⇒ изобр. 196.
- Извлеките неисправную лампу из держателя, установите новую.
- Установив стеклянный рассеиватель фонаря назад на свое место, вдавите до упора – проследите за правильным положением стекла.
- Привинтите стеклянный рассеиватель фонаря. ■

Технические характеристики

Техник bilgiler

Genel Bilgiler

Resmi dairelerdeki araz evraklarənən bu zalə[[scedil](#)]ma talimatəndaki verilere göre daima öncelipi vardır. Aracənəzən hangi motorla donatəldəpənə, resmi araz evraklarəndan veya bir yetkili servisten öprenebilirisini [■](#).

Kullanəlan kəsaltmalar

Kəsaltma	Anlamə
kW	Kilowatt, motor gücü için ölçüm birimi
1/dak.	Motorun dakikadaki dönü[scedil] sayəsə
Nm	Newtonmetre, motor torku için ölçüm birimi
g/km cinsinden CO ₂	Gidilen her kilometre için də[scedil]arə atəlan gram cinsinden karbondioksit miktarə
TSI	Yakət döprudan enjeksiyonu için turbo[scedil]arə ve sistemli benzin motoru
TDI CR	Turbo[scedil]arə ve enjeksiyon sistemi pompa-memeli Common-Rail
M5 / M6	5-vitesli / 6-vitesli düz [scedil]anzəman
DQ6/DQ7	6 vitesli / 7 Vitesli otomatik [scedil]anzəman DSG
DPF	Dizel parəazək filtresi

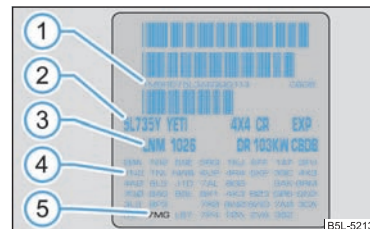
Съръ[[scedil](#)] performansə

Belirtilen sürü[[scedil](#)] verim deperleri, verimi azaltan donanəmlar örnepin; klima sistemi olmadan belirlenmi[[scedil](#)] [■](#)tir.

Аpərləklar

Özə donanəmlarən kapsaməna bərlə olarək faydalə yük əzalər. Bə[[scedil](#)] apərləpən izində %90 dolulukta bir yakət deposu da mevcuttur. Deper 75kg'lək bir sürücüyü de kapsa [■](#).

Tənəma verileri



Изобр. 197 Араз veri plaketi

Араз veri plaketi

Араз veri plaketi ⇒ [изобр. 197](#), bagaj bölməsinin tabanənda bulunur ve ayrəca servis planəna da yəpə[[scedil](#)]tərləlmə[[scedil](#)]tər.

Араз veri plaketi a[[scedil](#)]arədaki verileri izeri:

- ① Араз тənəma numarasə (VIN)
- ② Араз tipi
- ③ [[scedil](#)]anzəman harfleri, boya numarasə, iz donanəma numarasə, motor gücü, motor kodlarə
- ④ Арасən kəsmi тənəma
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - DPF'li arazlar ⇒ [страница 192](#).

Araz tanəm numarasə (VIN)

Araz tanəm numarasə - VIN (kaporta numarasə), motor bölmesindəki sap amortisör kulesinə markalanmə [\[scedil\]](#)tər. Bu numara ayrəca ön camən alt sol kö [\[scedil\]](#)esində bir plaket üzərində de bulunur.

Motor numarasə

Motor numarasə, motor blopuna markalanmə [\[scedil\]](#)tər.

Tip plaketi (bretim plaketi)

Tip plaketi, sol orta direpin alt kəsməndə bulunur.

Yakət deposu karapəndaki etiketlər

Etiketlər, yakət deposu karapənən iz tərəfəndə bulunur ve a [\[scedil\]](#)apədəki verileri izərir:

- Öngörülən yakət cinsleri,
- Lastik ebatlarə,
- Lastik hava basənəz deperleri. ■

ECE kurallarəna ve EU direktiflerine güre yakət təknetimi

Özel donanəmlərən kapsaməna, sürü [\[scedil\]](#) [\[scedil\]](#)ekline, trafik durumuna, hava [\[scedil\]](#)artlarəna ve arəcən durumuna baplə olarak pratikte arəz kullanəlrken verilen deperlerden sapan tükətimler ortaya zəkabilir.

[\[scedil\]](#)ehir izi trafipi

[\[scedil\]](#)ehir izi trafipinde ölsüm, sopuk motorun zəalə [\[scedil\]](#)tərəlməsəyla ba [\[scedil\]](#)lar. Daha sonra normal [\[scedil\]](#)ehir izi trafipi canlandərələr.

[\[scedil\]](#)ehirlerarasə trafik

[\[scedil\]](#)ehirlerarasə trafikte arəz günlük kullanəmdə oldupu gibi birzək kez tüm viteslerde həzlandərələr ve frenlenir. Arəz həzə 0 ile 120 km/saat arasəndə depi [\[scedil\]](#)ir.

Kombine trafik

Kombine kullanəmdə yakət tükətim deperi, [\[scedil\]](#)ehir izi sürü [\[scedil\]](#)ün % 37'si ile [\[scedil\]](#)ehirlerarasə sürü [\[scedil\]](#)ün % 63'ünden meydana gelir.



Примечание

- **Resmi olan arəz belgelerindəki** bilgilerin daima öncelipe sahip oldupuna lütfen dikkat ediniz. ■

Boyutlar

Boyutlar (in mm)

Uzunluk	4223
Geni[scedil]lik	1793
Də[scedil] aynalar dahil geni[scedil]lik	1956
Yükseklik	1691
Serbest yükseklik	180
Aks araləpə	2578
Tekerlek izi ön / arka	1541/1537

Diper bilgiler

Aə (derece cinsinden)

Ön epim əəəə		19
Arka epim əəəə		26,7
Rampa əəəə		19,4
Tərmanma əəəə (°)/ Tərmanma kabiliyeti (%)	1,2 l/77 kW TSI - M6	24/45
	1,8 l/118 kW TSI - M6 4x4	29/55
	2,0 l/81 kW TDI CR - M5	29/55
	2,0 l/81 kW TDI CR - M6 4x4	31/60
	2,0 l/103 kW TDI CR - M6 4x4	31/60
	2,0 l/125 kW TDI CR - M6 4x4	31/60

Motor үрэнэн үзеликери

Motor җарэ cinsi spesifikasyona tamamýla uygun olarak сезилmelidir.

Motora fabrika зэкэ [scedil]эндэ, - а [scedil]эрэ iklim bölgeleri хариз - tüm yıl kullana bilecepiniz yüksek dereceli җарэ doldurulmu [scedil]tur.

Әlave җараркен зе [scedil]итли җарларэ kendi aralarında карэ [scedil]тэрабирисиниз. Bu durum esnek servis аралэklarэ (QG1) olan арэзларэ izin гезерли депildir.

Motor җарларэ süreklilikli olarak geli [scedil]тирилмекtedir. Bu yüzden bu veriler kullannya kэlavuzunun baskэзэ zamanэндэki bilgi durumunu yansэtmaktadэр.

Yetkili servisler, Ёkoda Auto те [scedil]kilatэ tarafэндан güncel депи [scedil]liklikler ile ilgili daima bilgилendirilmektedir. Yap депи [scedil]тирме [scedil]leminin bir yetkili servis tarafэндан җарэлмасээнэ tavsiye ederiz.

A [scedil]арэда verilen teknik özellikler (VW normларэ), tek tek veya mü [scedil]tereken җарэ ambalajэнэн үзериnde mutlaka bulunmalэдэр.

Esnek servis аралэklarэ (QG1) olan арэзларэдаki motor җарэ үзеликери

Benzinli motorlar	Özellik	Hacim ^{a)}
1,2 l/77 kW TSI - EU5	VW 504 00	3,6
1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5 / EU2	VW 504 00	4,6

^{a)} Filtre депи [scedil]imi ile birlikte җарэ dolum miktarэ. Doldururken җарэ seviyesini kontrol ediniz ve а [scedil]эрэ doldurmayэнэз. җарэ seviyesi зигилер арэсэндэ olmalэдэр ⇒ страница 232, "Проверка уровня моторного масла".

Dizel motorlarэ	Özellik	Hacim
2,0 l/81 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

Sabit servis аралэklarэ (QG2) olan арэзларэдаki motor җарэ үзеликери

Benzinli motorlar	Özellik	Hacim
1,2 l/77 kW TSI - EU5	VW 502 00	3,6
1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5 / EU2	VW 502 00	4,6

Yukarэda sözü geze җарларэ mevcut depilse bir defalэк ilaveye mahsus ACEA A2 veya ACEA A3 җарларэ kullanэlabilir. ACEA A3.

Dizel motorlarэ	Özellik	Hacim
2,0 l/81 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

Yukarэda sözü gezen җарларэ mevcut depilse bir defalэк ilaveye mahsus ACEA B3 veya ACEA B4 җарларэ kullanэlabilir.

⚠ Осторожно!

Esnek servis аралэklarэ (QG1) olan арэзларэ izin, sadece yukarэdaki җарларэ kullanmalэсэнэз. Motor җарэнэн özelliklerini muhafaza etmek için, ilave җараркен sadece аynэ özellikte olan җарэ kullanmanэзэ tavsiye ederiz. Эstisnai durumda, sadece bir defaya mahsus olmak üzere VW 502 00 (sadece benzinli motorlar) veya VW 505 01 (sadece dizel motoru) özellikteki motor җарэндан azami 0,5 l doldurabilirsiniz. Difer motor җарларэнэ kullanmamalэсэнэз - Motor hasarэ tehlikesi!

ℹ Примечание

- Uzun bir yolculuktan önce, арэсэнэза uygun özellikleri olan motor җарэ temin etmenizi ve җарэнэздэ götüрmenizi tavsiye ederiz. Böylece daima ilave etmek için doğru motor җарэна sahip olursunuz.
- җарларэ orijinal Ёkoda зе [scedil]итlerinden kullanmanэзэ tavsiye ederiz.
- Difer bilgiler - Bkz. Servis Planэ. ■

1,2 l/77 kW TSI - EU5

Motor

Güç	1 dev/dak'da kW olarak	77/5000
Maksimum tork	1 dev/dak'da Nm olarak	175/1550-4100
Silindir sayəsi/silindir hacmi (cm ³)		4/1197

Sürüş [Scedil] performansə

		M6	DQ7
Azami həz	km/saat	175	173
Həzlanma 0 - 100 km/saat	san.	11,8	12,0

Yakət tükətimi (litre/100 km) və CO₂ dərəcə [Scedil] arə atəlan miqtar (g/km)

	M6	DQ7
[Scedil] ehir izi	7,6	7,8 ^{a)} /8,0 ^{b)}
[Scedil] ehirlerarasə	5,9	5,7 ^{a)} /5,8 ^{b)}
Birle [Scedil] ik	6,4	6,4 ^{a)} /6,6 ^{b)}
Də [Scedil] arə atəlan CO ₂ miqtarə - birle [Scedil] ik	149	149 ^{a)} /154 ^{b)}

a) Bo [Scedil] iken özel donanəmlə 1 505 kg'a kadar.

b) Bo [Scedil] iken özel donanəmlə 1 505 kg'ın üzerinde.

Aparl klar (kg)

	M6	DQ7
�zin verilen toplam aparl�k	1885	1915
3al� [scedil]maya hazır bo[scedil] aparl�k	1340	1370
Yük	620	620
R�m�rk kullanımında faydalı yük	540	540
�zin verilen �n aks yükü	1100	1100
�zin verilen arka aks yükü	1160	1160
�zin verilen römörk yükü, frenli römörk	1200	1200
�zin verilen römörk yükü, frensiz römörk	600	600

1,8 l/118 (112) kW TSI - EU5, EU2

Motor

Güç	1 dev/dak'da kW olarak	118/4500-6200
Maksimum tork	1 dev/dak'da Nm olarak	250/1500-4500
Silindir sayəsə/silindir hacmi (cm ³)		4/1798

Sürüş performansə

		M6 4x4
Azami həz	km/saat	200 (196)
Həzlanma 0 - 100 km/saat	san.	8,4 (8,7)

Yakət təketimi (litre/100 km) və CO₂ dəyərləri atəlan miqtar (g/km)

	M6 4x4
[Scedil]ehir izi	10,1
[Scedil]ehirlerarasə	6,9
Birle[Scedil]ik	8,0
Də[Scedil]arə atəlan CO ₂ miqtarə - birle[Scedil]ik	189

Aparl klar (kg)

	M6 4x4
�zin verilen toplam aparl�k	2050
3al� [scedil]maya hazır bol[scedil] aparl�k	1505
Yük	620
R�m�rk kullanımında faydalı yük	540
�zin verilen �n aks yükü	1200
�zin verilen arka aks yükü	1250
�zin verilen römörk yükü, frenli römörk	1800
�zin verilen römörk yükü, frensiz römörk	700

2,0 l/81 kW TDI CR - EU5

Motor

		M5	M6 4x4
Güç	1 dev/dak'da kW olarak	81/4200	81/4200
Maksimum tork	1 dev/dak'da Nm olarak	250/1750-2500	280/1750-2750
Silindir sayəsə/silindir həcmi (cm ³)		4/1968	

Sürüş performansə

		M5	M6 4x4
Azami həz	km/saat	177	174
Həzlanma 0 - 100 km/saat	san.	11,6	12,2

Yakət təkətimi (litre/100 km) və CO₂ dəyərlərini atəlan miqtar (g/km)

	M5	M6 4x4
[Scedil]ehir izi	6,6	7,5
[Scedil]ehirlerarasə	4,7	5,3
Birle[Scedil]ik	5,4	6,1
Də[Scedil]arə atəlan CO ₂ miqtarə - birle[Scedil]ik	140	159

Apərləklər (kg)

	M5	M6 4x4
Əzin verilən toplam apərlək	1960	2070
3alə [scedil] maya hazər bo [scedil] apərlək	1415	1525
Yük	620	620
Römörk kullanəmənda faydalə yük	540	540
Əzin verilən ön aks yükü	1100	1200
Əzin verilən arka aks yükü	1160	1250
Əzin verilən römörk yükü, frenli römörk	1500	1800
Əzin verilən römörk yükü, frensiz römörk	650	700

2,0 l/103 kW TDI CR - EU5, EU4

Motor

Güç	1 dev/dak'da kW olarak	103/4200
Maksimum tork	1 dev/dak'da Nm olarak	320/1750-2500
Silindir sayəsə/silindir hacmi (cm ³)		4/1968

Sürüş performansə

		M6 4x4	DQ6 4x4
Azami həz	km/saat	190	187
Həzlanma 0 - 100 km/saat	san.	9,9	10,2

Yakət təketimi (litre/100 km) və CO₂ dərsə arə atəlan miktər (g/km)

	M6 4x4	DQ6 4x4
Sürüş	7,1	7,6
Sürüş	5,3	5,8
Birleşik	6,0	6,5
Dərsə arə atəlan CO ₂ miktər - birleşik	157	169

Апәрләкләр (kg)

	M6 4x4	DQ6 4x4
Әзин verilән toplam әпәрләк	2075	2100
Залә [scedil] maya һазәр бо [scedil] әпәрләк	1530	1555
Үйк	620	620
Рөмөрк кулләнәмәндә файдалә үйк	540	540
Әзин verilән ön aks үйкү	1200	1200
Әзин verilән арка aks үйкү	1250	1250
Әзин verilән рөмөрк үйкү, frenli рөмөрк	2000	2000
Әзин verilән рөмөрк үйкү, frensiz рөмөрк	700	700

2,0 l/125 kW TDI CR - EU5

Motor

Güç	1 dev/dak'da kW olarak	125/4200
Maksimum tork	1 dev/dak'da Nm olarak	350/1750-2500
Silindir sayəsə/silindir hacmi (cm ³)		4/1968

Sürüş [Scenedil] performansə

		M6 4x4
Azami həz	km/saat	201
Həzlanma 0 - 100 km/saat	san.	8,4

Yakət təkətimi (litre/100 km) və CO₂ dən [Scenedil] arə atəlan miktər (g/km)

	M6 4x4
[Scenedil] ehir izi	6,9
[Scenedil] ehirlerarasə	5,3
Birle [Scenedil] ik	5,9
Dən [Scenedil] arə atəlan CO ₂ miktər - birle [Scenedil] ik	155

Aparl klar (kg)

	M6 4x4
�zin verilen toplam aparl�k	2080
3al� [scedil]maya hazır bol [scedil] aparl�k	1535
Yük	620
R�m�rk kullanımında faydalı yük	540
�zin verilen �n aks yükü	1200
�zin verilen arka aks yükü	1250
�zin verilen römörk yükü, frenli römörk	2000
�zin verilen römörk yükü, frensiz römörk	700

Yeti - N1 grubu arazlar

Арәләклар (kg)

Motor	1,2/77 kW TSI		1,8 l/118 kW TSI	2,0 l/81 kW TDI CR		2,0 l/103 kW TDI CR		2,0 l/125 kW TDI CR
	M6	DQ7	M6 4x4	M5	M6 4x4	M6 4x4	DQ6	M6 4x4
Әзин verilән toplam арәләк	1940	1970	2105	2015	2125	2130	2155	2135
Yük	675	675	675	675	675	675	675	675

Предметный указатель

А

- Аварийная разблокировка рычага механизма предварительного выбора передач 140
- Автоматика работы стеклоомывателей 72
- Автоматическая коробка передач
 - Аварийная разблокировка рычага механизма предварительного выбора передач 140
- Автоматическая коробка передач
 - аварийная программа 139
 - Kick-down 138
- Автоматический стеклоочиститель заднего стекла 74
- Автоматическое управление светом фар 63
- Аварийная световая сигнализация 68
- Аккумулятор 44
- аккумуляторная батарея
 - Зимняя эксплуатация 240
- Активная система поддержки рулевого механизма 188
- Антиблокировочное устройство (ABS) 189
 - Сигнализатор 42
- Аптечка 253
- Ассистент постановки на стоянку 128
- Ассистент разгона на подъем 190

Б

- Багажник 52
 - откидной крюк 90
 - Петли для крепления 90

- Багажник - трансформирующийся пол 93, 94
- Бачок для стеклоомывателей
 - Сигнализатор 44
- Безопасность 153
- Безопасность детей 176
 - Боковая надувная подушка безопасности 178
- Бензин 225
- Бензиновые двигатели
 - Запуск двигателя 123
- Ближний свет
 - Сигнализаторы 37
- Блокировка
 - Система центрального управления замками 50
- Блокировка рычага механизма предварительного выбора передач
 - Индикатор 42
- Блокировка системы центрального управления замками 50
- Боковые надувные подушки безопасности . 169
- Боксы 100
- Боксы для вещей 100
- Болты крепления колес 248
- Болты крепления колес с противобулавническим приспособлением 259
- Бортовой компьютер 25
- Багажник 89
- Багажник на крыше 95
- Бачок для стеклоомывателей 242

В

- Вентиляция
 - независимая вентиляция 118
- Ветровое стекло
 - Обогрев 71
- Взаимная замена колес 246
- Включение и выключение фар 62
- Внутреннее зеркало заднего вида 76
- Внутреннее освещение заднего участка кузова 70
- Внутреннее освещение кузова
 - багажник 71
- Внутреннее освещение переднего участка кузова 70
- Внутреннее пространство автомобиля
 - Обзор 13
- Внутреннее освещение кузова 69
- заднего участка кузова 69
- Выключатели в двери водителя
 - Электрическое управление стеклоподъемником 56
- Выключатель системы замков с центральным управлением 50
- Высота канавок рисунка протектора 246
- Вентилятор системы охлаждения 236

Г

- Габаритные фонари 62
- Генератор
 - Сигнализаторы 44
- Гудок 13

Д

Дальний свет	
Сигнализаторы	37
Двери	
Приспособление, обеспечивающее пассивную безопасность детей	47
Дверца багажника	
Сигнализатор	43
Двигатель	
запустить	122
остановка, выключение	124
Движение по внедорожной местности	193
Движение по внедорожной местности .. 203, 207	
Дверь открыта	
Сигнализатор	44
Держатель для карточек	97
Дети и безопасность	176
Дизельное топливо	226
Дизельные двигатели	
Запуск двигателя	123
Динамические поворачиваемые фары	64
Диски	244
Дисплей	29
Дистанционное управление	
Синхронизация	54
для вещей	100
Домкрат	254, 258
Давление накачки шин	
Сигнализатор	42

Ж

Жидкость в баке для стеклоомывателей	
Сигнализатор	44
Жиклеры стеклоомывателей	72
З	
Заграница	201
Загрузка	89
Заднее стекло	
Обогрев	71
Задние сиденья	84
Зажигание	121
Закрывание панорамного люка	59
Замена предохранителей	265
Замена щеток стеклоочистителей	75
Замок зажигания	121
Запасное колесо	255
Запирание	48
дистанционное управление	53
Запирание и отпирание изнутри автомобиля	50
Запуск двигателя	
Бензиновые двигатели	123
Дизельные двигатели	123
после полного опорожнения топливного бака	
124	
Зарядка аккумуляторной батареи	
Сигнализаторы	44
Зеркало заднего вида	
наружные зеркала заднего вида	77

Зимняя эксплуатация	
аккумуляторная батарея	240
Удаление примерзшего снега и льда с окон	220
Знак аварийной остановки	253
Задняя противотуманная фара	66
Сигнализаторы	37
Замена колеса	255
Замена ламп накаливания	269
Заправка	227
Запас топлива	
Сигнализаторы	45
Зарядка аккумуляторной батареи	241
Защитное блокирующее приспособление ..	49
Защита днища кузова	221
Зеркало заднего вида	
Внутреннее зеркало заднего вида	76

И

Извлечение сидений	86
Иммобилизатор	47
Индикация температуры охлаждающей жидкости	22
Инструмент	254
Информационный дисплей	29

К

Капот двигателя	19, 229
Катализатор ОГ	197
Ключи	46
Колесо	
Запасное	255

Количество охлаждающей жидкости	Мобильный телефон	144	Обогрев	109
Сигнализатор	Связь с устройством hands-free	145	Обогрев ветрового стекла	71
Колпак колеса	Мойка автомобиля	217	Обогрев заднего стекла	71
Комплект для ремонта шин	Моторное масло		Обогрев наружных зеркал заднего вида	77
Ремонт шин	Сигнализаторы	39	Обогрев сидений	88
Компьютер	Мультимедиа	151	Обогреваемые жиклеры стеклоомывателей .	72
Кондиционер	Масло	232	Окружающая среда	197
Коробка передач	Мойка автомобиля вручную	218	Остановка двигателя	124
механическая	Моторное масло		Откидывание сидений	85
Крепежные детали	доливание	232	Отключение надувной подушки безопасности	174
Крышка багажника	Моторное масло	232	Открытие и закрытие солнцезащитной шторки	59
освещение	смена	233	Открытие и откидывание панорамного люка	59
Крючки для одежды			Отопление	
Козырьки	Н		независимое отопление	118
Комплекта	Надувная подушка безопасности Airbag для защиты		Отработавшие газы	
автомобилю	колен	168	Сигнализаторы	38
Консервация	Наружная температура	27	Охлаждающая жидкость	
	наружные зеркала заднего вида	77	доливание	235
	Настройка времени	25	Сигнализатор	40
	Наблюдение за внутренним пространством		Очистка	217
	автомобиля	55		
	Надувные подушки безопасности			
	Сигнализаторы	38		
	Надувные подушки безопасности для защиты			
	головы	172		
	О			
	Обзор			
	Внутреннее пространство автомобиля	13		
	Обзор подкапотного пространства	231		
	Обкатка	196		
			П	
			Память бортового компьютера	26
			Панорамный люк	59
			Парковка	126
			Пассивная безопасность	153
			Пепельницы	97
			первые 1 500 км	196
			Перевозка детей	176
			Перед каждой поездкой	154

Передняя надувная подушка безопасности .	166
Переключение	124
Переключение / оклейка фар	202
Петли для крепления	90
Подкапотное пространств указания по технике безопасности	230
Подлокотник впереди	103
Подлокотник сзади	87
Подстаканник впереди	96
Подстаканники сзади	97
Подушка безопасности	164
Поездки за границу	201
Покрытие, лакокрасочное	219
Пояснения	8
Правильное положение сидений	155
Предохранители	265
Предупредительные символы	35
Предупреждение повреждения автомобиля	202
Прерывистый режим работы стеклоочистителей	73
Приборная панель	21
Прикуриватель	99
Принадлежности	251
Пристегивание ремней безопасности	160
Пристегивание ремней безопасности	160
Прицеп	214
Инструкции по эксплуатации	214
Приспособление, обеспечивающее пассивную бе- зопасность детей	47
Пробег	23

Противотуманные фары Сигнализатор	37
Сигнализаторы	37
Противотуманные фары с функцией CORNER	66
Процесс парковки	126
Предупредительная световая сигнализация посредством прерывистого света фар ..	69
Проверка уровня моторного масла	232
Программа электронной стабилизации	185
Программа электронной стабилизации (ESP) Сигнализатор	41
Противотуманные фары	66
Пуск двигателя с применением аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле	260
Пуск двигателя	122
Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля автоматическая коробка передач	140
Пуск двигателя буксировкой автомобиля ..	261
Пуск с чужой помощью	260
Педали	88
Передающие установки	144
Повреждение лакокрасочного покрытия ..	219
Подголовник	83
Полирование	219
Положения рычага механизма предварительного выбора передач	136

Р

РѣPIC,PsPjP°C,РѐСђPCГРeP°CЦ PеPсСђPсPPeP° PіeСђePpaСђ Tiptronic	139
Расход топлива	197
Экономия электроэнергии	197
Регулирование положения сидений .. 79, 86, 155 электрическое	80
Регулирование спинки сиденья	85
Регулирование температуры Обогрев	109
Регулировка положения рулевого колеса ..	121
Рекомендации по переключению передачи .	25
Ремни безопасности Сигнализатор	43
Рулевое управление с усилителем	191
Рулевой механизм активная система поддержки рулевого механизма	188
Рулевой механизм с усилителем Сигнализаторы	39
Ручное переключение передач	124
Ручной тормоз	125
Рычаг механизма предварительного выбора передач	136
Размораживание ветрового стекла	71
Размораживание заднего стекла	71
Регулирование высоты ремней	161
Регулирование угла наклона фар	67
Ремни безопасности	158
очистка	224
регулирование высоты	161

Указания по технике безопасности	159	Спидометр	22	Тормозная жидкость	236
Устройства для предварительного натяжения ремней	162	Срабатывание подушек безопасности	165	У	
С		Стекла удаление примерзшего снега и льда	220	Удаление примерзшего снега и льда с ветрового стекл	71
Свет		Стеклоомыватели Сигнализатор	44	Удаление примерзшего снега и льда с заднего стекла	71
переключение / оклейка	202	Счетчик пробега	23	Удаление примерзшего снега и льда с окон .	220
Световые		Т		указания по технике безопасности	
сигнализаторы	35	Тахометр	22	Подкапотное пространство	230
Сигнализаторы	35	Температура		Указатели	21
Сиденье для ребенка	179	наружная	27	Указатели направления движения	
Использование сидений для детей	179	Топливо	225	Сигнализаторы	36
на переднем сиденье	177	Бензин	225	Указатели поворота	68
Разделение по категориям	179	Дизельное топливо	226	Сигнализаторы	36
Система ISOFIX	182	Указатель запаса топлива	22	Указатель запаса топлива	22
Указания по технике безопасности	176	Тормоз		Указатель периодичности сервисного техобслуживания	23
Система аварийной световой сигнализации		Ручной тормоз	125	Указатель сервисного техобслуживания	23
Сигнализаторы	36	Тормоза		Указатель уровня масла	232
Система помощи при парковке		Сигнализаторы	44	Управление стеклоподъемником	56
впереди и сзади	127	Тормозной ассистент	190	Уровень охлаждающей жидкости	
для заднего обзора	126	Тормозные накладки		Сигнализатор	40
Система регулирования тяги	187	Сигнализатор	43	Усилитель рулевого механизма	191
Система регулирования тяги (ASR)		Тревога	54	Усилитель тормозного привода	189
Сигнализатор	41	Тягово-сцепное устройство	216	Устройства для предварительного натяжения ремней	162
Система самоконтроля автомобиля	31	Температура охлаждающей жидкости/уровень охлаждающей жидкости		Устройство для смены компакт-дисков	152
Система стабилизации	185	Сигнализатор	40	Устройство очистки фар	75
Система центрального управления замками отпирание	50	Толщина тормозных накладок		Устройство предпускового прогрева	123
Система Isofix	182	Сигнализатор	43	Устройство противоугонной сигнализации ..	54
Система аварийной световой сигнализации .	68	Тормоза	188	Устройство регулирования скорости	132
Смена масла	233				
Состояние автомобиля	31				

Уход за автомобилем	217
Уход за кожей	223
Устройство дистанционного управления	53

Ф

Фары	
автоматическое управление	63
Противотуманные фары	66
Регулирование угла наклона	67
Устройство очистки фар	75
Фары ближнего света	62
Фары дальнего света	62, 68
Фары дальнего света	
Сигнализаторы	37
Фары с ксеноновыми лампами	269
Фары, фонари	
включение и выключение	62
Фиксирующая сетка	91
Фильтр твердых частиц	192
Сигнализатор	40
Сигнализаторы	37

Х

Хромированные детали	219
----------------------------	-----

Ц

Цифровые часы	25
Цепи противоскольжения	249

Ч

Часы	25
------------	----

Ш

Шины	245
Шины с зимним рисунком протектора ...	248
Шины с зимним рисунком протектора	248

Щ

Щетки стеклоочистителей	
Замена щеток стеклоочистителей	75

Э

Экологическая совместимость	197, 201
Экономичное вождение	197
Экономия электроэнергии	197
Эксплуатация автомобиля с прицепом	214
Эксплуатация зимой	
Биодизель	226
Электрическое управление стеклоподъемником	
Выключатель в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях	57
Неисправности работы	59
Электронный иммобилизатор	47
Электронный контроллер двигателя	
Сигнализаторы	40
Электроуправление стеклоподъемниками	
Системой центрального управления	58
Электроуправляемые наружные зеркала заднего вида	77

Электрическое управление стеклоподъемником	
Выключатель в двери водителя	56
Электронная блокировка дифференциала ..	186

Я

Автокомпьютер	25
Автоматическая коробка передач DSG	135
Автоматическое регулирование положения сиденья водителя	81
Автоматические моечные установки	218
Аккумуляторная батарея	237
замена	242
зарядка	241
проверка уровня электролита	240
Антенна	218
ABS	189
Сигнализатор	42
ASR	187
Сигнализатор	41
AUX-IN	151

A-Z

Airbag	
Боковые надувные подушки безопасности	169
надувная подушка безопасности Airbag для защиты колен	168
надувная подушка безопасности для защиты головы	172
отключение	174
Передняя надувная подушка безопасности	166
Система замков с центральным управлением	48

Система надувных подушек безопасности . . .	164	Моторное масло	
Сигнализаторы	38	проверка	232
Стеклоомыватели	242	Окна	56
Стеклоочистители	72	удаление примерзшего снега и льда	220
Стояночные огни	69	Отпирание	48
Съемное плечо тягово-цепного устройства	216	дистанционное управление	53
Climatronic		Система центрального управления замками	50
размораживание стекол	117	Отпирание отдельных дверей	48
рециркуляция воздуха	116	Отстегивание	
Climatronic (кондиционер воздуха с автоматическим		ремней безопасности	162
регулированием)	114	Отопление	
Солнцезащитные козырьки	72	рециркуляции воздуха	111
EDS	186	размораживание стекол	110
ESP	185	Освещение приборов	67
Сигнализатор	41	Offroad	193
GSM	144	Охлаждающая жидкость	233
Isofix	182	Ремень	
Кондиционер		Сигнализаторы	43
рециркуляция воздуха	114	Ремни	158
сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)	108	Телефон	144
Контроль токсичности ОГ		Tiptronic	135
Сигнализаторы	38	Top Tether	183
Колесо			
замена	255		
Комфортабельное управление	58		
Косметическое зеркальце	72		
Leuchte			
Замена ламп накаливания	269		
Мойка	218		
установки для мойки струей высокого давления	218		
MDI	151		

Volkswagen Technical Site: <http://volkswagen.msk.ru> <http://vwts.info> <http://vwts.ru>
огромный архив документации по автомобилям Volkswagen, Skoda, Seat, Audi

Управление

Безопасность

Указания по управлению автомобилем

Инструкции по эксплуатации

Устранение неисправности своими силами

Технические характеристики

Компания Skoda Auto постоянно работает над дальнейшим развитием всех типов и моделей. Просим вас с пониманием отнестись к тому, что в любое время могут произойти изменения формы, комплектации и технического оборудования поставляемых автомобилей. Данные по объему поставок, внешнему виду, мощностям, размерам, массам, расходу топлива, нормативам и функциям автомобиля соответствуют сведениям, имеющимся на момент сдачи руководства в печать. Существует вероятность, что некоторые единицы оборудования будут поставляться позднее (соответствующую информацию дадут местные уполномоченные партнеры компании Skoda по техническому обслуживанию), или же они будут предлагаться только на некоторых определенных рынках. Поэтому нельзя предъявлять никаких претензий на основании данных, рисунков и описаний, содержащихся в данном руководстве.

Запрещается печать, копирование, перевод или иное использование данного документа или его части без письменного разрешения компании Skoda Auto.

Все имущественные права по данному документу, вытекающие из норм и правил, касающихся авторских прав, остаются исключительно за компанией Skoda Auto.

Компания оставляет за собой право вносить изменения.

Издатель: SKODA AUTO a.s.

© SKODA AUTO a.s. 2010

SIMPLY CLEVER




Сервис **Škoda**
Оригинальные запасные части **Škoda**
Оригинальные аксессуары **Škoda**

Вы тоже можете помочь окружающей среде!

Расход топлива в Вашем автомобиле „Škoda“ и, тем самым, содержание вредных веществ в выпускаемых отработавших газах в решающей мере обусловлены Вашей техникой вождения.

Шумность автомобиля и его износ зависят от способа Вашего обращения с ним.

О том, как пользоваться Вашим автомобилем «Шкода» с максимальным учетом охраны окружающей среды и при этом ездить экономично, Вы сможете узнать на страницах настоящего Руководства по обслуживанию.

Кроме того следует уделять большое внимание тем разделам Руководства, которые обозначены цветочным символом .

Сотрудничайте с нами - в пользу окружающей среды.

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Yeti rusky 05.10
S90.5610.03.75
5L0 012 003 DB